

学院路综合提质改造暨岳望高速 岳阳连接线工程学院路提质段工程 竣工环境保护验收调查报告

精检竣监 [2020] 033 号



委托单位：岳阳市公路建设和养护中心

调查单位：湖南精科检测有限公司

完成时间：2020年6月

目 录

前 言.....	1
1 总论.....	3
1.1 编制依据.....	3
1.2 调查目的.....	4
1.3 调查方法.....	5
1.4 调查对象与范围.....	5
1.5 环境敏感目标.....	6
1.6 调查重点.....	14
1.7 验收标准.....	15
1.8 工作程序.....	16
2 工程概况.....	17
2.1 公路地理位置及线路走向.....	17
2.2 公路工程建设过程.....	17
2.3 公路工程概况.....	17
2.4 交通量.....	19
2.5 工程投资及环保投资.....	20
2.6 验收工况.....	20
3 环境影响报告书回顾.....	22
3.1 环境现状评价结论.....	22
3.2 环境影响评价结论.....	23
3.3 环评中要求的环保措施与建议.....	31
4 环境保护措施落实情况调查.....	33
4.1 环境影响报告书中环保措施落实情况.....	33
4.2 工程环保“三同时”执行情况调查.....	35
5 生态环境影响调查分析.....	36
5.1 公路沿线自然环境现状.....	36
5.2 自然生态影响分析.....	38
5.3 水土流失影响调查与分析.....	38
5.4 生态环境保护改进措施及建议.....	40
6 声环境影响调查分析.....	41
6.1 施工期声环境影响回顾调查.....	41
6.2 声环境敏感点调查.....	41
6.3 声环境质量现状监测.....	47
6.4 声环境保护措施分析及补救措施建议.....	57
7 环境空气影响调查分析.....	60
7.1 施工期环境空气影响回顾调查.....	60
7.2 营运期环境空气影响调查.....	61
7.3 环境空气质量现状监测.....	61
8 水环境影响调查分析.....	65
8.1 施工期水质影响调查.....	65
8.2 营运期水环境影响分析.....	66
8.3 水环境保护措施及有效性分析.....	66

9 固体废物环境影响调查	68
9.1 施工期固体废物影响分析.....	68
9.2 营运期固体废物影响分析.....	68
10 社会环境影响调查	69
10.1 区域社会经济概况.....	69
10.2 征地拆迁情况调查与分析.....	69
10.3 通行便利性调查.....	70
10.4 工程对文物、旅游资源的影响调查与分析.....	70
11 危险品运输污染风险防范措施调查	72
11.1 主要措施与制度.....	72
12 环境管理与环境监测计划落实情况调查	74
12.1 环境管理情况调查.....	74
12.2 环境监理情况调查.....	74
12.3 环境监测情况调查.....	75
13 公众意见调查与分析	76
13.1 调查目的.....	76
13.2 调查对象、方法和内容.....	76
13.3 调查结果统计与分析.....	76
14 调查结论与建议	84
14.1 工程调查结论.....	84
14.2 调查建议.....	89
14.3 竣工验收综合结论.....	89

前 言

岳阳交通便利，境内长江、京广铁路、京广高铁、京港澳高速公路、杭瑞高速公路等国家交通主动脉在岳阳地区区交织成网。2015年12月10日新开建的岳阳三荷机场，也促进着该市形成愈加明显的“水陆空”三位一体综合性大交通脉络。其中，岳临高速已建成通车五段，唯独岳阳至望城段(简称岳望高速)仍处断头状态。根据相关建设计划，岳望高速将于2016年9月建成通车，而学院路作为岳望高速连接线，又是岳阳进出的门户大道，为将加快岳阳市基础设施建设，加强岳阳市中心城区与周边城镇的交通联系，推动周边城镇的开发建设。

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程分为北、中、南三段进行建设。北段起于学院路求索东路交叉口，止于岳阳职业技术学院，路线全长6.785km；中段线路大致呈南北走向，从岳阳职业技术学院延伸至新开门镇，路线长度6.5km。南段的建设范围新开门镇~岳望高速岳阳南互通，路线全长6.201km。但由于该工程北、中两段属于城市主干路，南段现状属于三级公路，根据湖南省干线公路管理及相关要求，需分开审批，因此本次验收只包括北、中两段建设内容。本项目永久占地面积664250平方米，道路长度13.285km，设计等级为城市主干道。项目的建设内容包括：路面病害修复、人行道、绿化、景观、人行过街设施、三线下地、雨污水、立面整治等八个方面内容。本工程于2018年1月建成通车。

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境影响报告书要求南湖大桥及跨赶山路立交桥为只对桥面翻新改造，不涉及桥墩建设，实际为重新修建建设项目的性质发生重大变动，建设单位根据实际情况提交学院路上南湖大桥及跨赶山路立交桥建设项目，岳阳市生态环境局于2020年8月10日，对学院路上南湖大桥及跨赶山路立交桥建设项目以岳环评告【2020】001号文审批。

岳阳城市道路发展建设有限公司于2020年5月委托湖南精科检测有限公司进行本项目的竣工环境保护验收调查工作。接受委托后，我公司立即组建了学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环保验收调查小组，小组成员涉及水环境、生态环境、噪声环境等相关专业，并制定了相关质量控制管理制度，规范调查工作的实施，保证验收成果的准确性、可靠性。为了查

清工程环境保护措施“三同时”执行情况，了解工程建设对环境造成的实际影响及可能存在的潜在影响，以便采取有效的环保补救和减缓措施，消除不利环境影响，全面做好本项目的环境保护工作，调查小组成员多次深入项目区进行现场调查。为了学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程建设前后噪声变化情况，我公司对公路沿线声环境进行了监测，出具了符合法律、法规规定以及环保要求的监测报告。在获取了大量监测数据和调查资料的基础上，参照《建设项目竣工环境保护验收技术规范(公路)(HJ552-2010)，编制了本工程竣工验收调查报告。

1 总论

1.1 编制依据

1.1.1 法律法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015.1.1）；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2018.12.29）；
- (3) 《中华人民共和国水污染防治法》（2018.1.1 修订）；
- (4) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018.10.30 修订）；
- (5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018.12.29 修订）；
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020.4.29 修订）；
- (7) 《中华人民共和国水土保持法》（2011年3月1日）；
- (8) 《中华人民共和国公路法》（1997年7月3日）；
- (9) 《中华人民共和国水法》（2002年10月1日）；
- (10) 《基本农田保护条例》（1999年1月1日）；
- (11) 《中华人民共和国土地管理法》（2004年8月28日）；
- (12) 《中华人民共和国文物保护法》（2002年10月28日）；
- (13) 《建设项目环境保护管理条例》（2017年10月1日）；
- (14) 《中华人民共和国防洪法》（1997年8月29日）；
- (15) 《中华人民共和国森林法》（1998年4月29日）；
- (16) 《中华人民共和国河道管理条例》（1988年6月3日）；
- (17) 《危险化学品安全管理条例》（2011年2月16日修正）；
- (18) 《湖南省环境保护条例》（2019年9月28日修正）；

1.1.2 规章及规范性文件

(1) 《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（国环规环评【2017】4号）
环境保护部，2017年11月20日；

(2) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范—公路》（HJ522-2010）。

1.1.3 技术规范与标准

- 1) 《环境影响评价技术导则 总纲》HJ 2.1 -2011；
- 2) 《环境影响评价技术导则 地表水环境》HJ/T2.3 -2018；
- 3) 《环境影响评价技术导则 大气环境》HJ 2.2 -2018；

- 4) 《环境影响评价技术导则 声环境》HJ 2.4 -2009;
- 5) 《环境影响评价技术导则 生态影响》HJ 19-2011;
- 6) 《公路建设项目环境影响评价规范(试行)》(JTJ 005—96, 交通部);
- 7) 《公路环境保护设计规范》(JT006-98), 交通部, 1997.12.1;
- 8) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》, HJ 552-2010;
- 9) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范-生态影响类》, HJ/T 394-2007

1.1.4 工程建设文件及相关批复

(1) 《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境影响报告书》, 广州市怡地环保有限公司, 2016年9月;

(2) 关于《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程项目水土保持方案》的批复, 岳阳市水务局, 2017年3月9日;

(3) 关于《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程可行性研究报告》的批复, 岳阳市发展和改革委员会, 2018年7月30日;

(4) 关于《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境影响报告书》的批复, 岳阳市环境保护局, 2016年9月20日;

(5) 关于《学院路上南湖大桥及跨赶山路立交桥建设项目告知承诺制审批表》, 岳阳市生态环境局, 2020年8月10日以岳环评告【2020】001号文审批;

(6) 岳阳城市道路发展建设有限公司提供的其它相关资料。

1.2 调查目的

(1) 调查工程在设计、施工、运行和管理等方面落实环境影响报告书所提环保措施的情况, 以及对各级环保行政主管部门批复要求的落实情况;

(2) 调查本工程已采取的生态保护、水土保持及污染控制措施, 并通过对项目所在区域环境现状监测结果的调查, 分析各项措施实施的有效性, 针对该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响, 提出切实可行的补救措施, 对已实施的尚不完善的措施提出改进意见;

(3) 通过公众调查, 了解公众对本段公路建设期及试运营期环境保护工作的意见, 对当地经济发展的作用、对沿线居民工作和生活的情况, 针对公众提出的合理要求提出解决建议;

(4) 根据工程环境影响情况的调查，客观、公正地从技术上论证该公路是否符合公路竣工环境保护验收条件。

1.3 调查方法

(1) 原则按照《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》(HJ 552-2010)的要求执行。

(2) 主要方法包括文件资料调研核实、现场踏勘、环境现状监测、公众意见调查相结合的方法等。

(3) 线路调查采用“以点为主、点段结合、反馈全线”的方法。

1.4 调查对象与范围

1.4.1 调查对象

本次环境保护竣工验收调查范围为学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程，公路起点位于学院路求索东路交叉口，终止新开镇，道路全 13.285km。调查对象采取针对“点、面、线和环境管理体制”进行。

①点：指沿线的学校、医院、居民住宅、拌和站、取土场、弃渣场等。

②线：即指沿线生态环境和社会环境变化。其中生态环境变化如填、挖方边坡、绿色长廊、自然和灌溉水系等；社会环境变化如区域社会环境、居民生活质量、土地征用、拆迁与安置等；

③面：即指营运期集中的生活区，如管养中心站、道班等；本项目无管养中心站和道班。

④环境管理体制：机构、监测、应急、管护等。

本次调查以营运期的环境影响调查为主，并兼顾施工期环境影响调查，各时段调查对象侧重如下：

施工期：施工营地、拌和站、取土场、弃渣场的环境保护措施等；

营运期：防治噪声、规划控制、临时用地恢复、环保工程维护，以及管理机构和体制等。

1.4.2 调查范围

根据环境影响调查的一般要求，结合内、外业工作结果和工程具体情况，本报告调查范围与调查因子见表 1.4-1。

表 1.4-1 环保验收调查范围与调查因子

调查项目	调查范围	调查因子
公众意见	公路沿线直接受影响的单位、居民以及路上的司乘人员	对本项目的环境影响及采取的环境保护措施满意程度
生态环境	公路中心线两侧 200m 以内区域,以及取土场、弃土场、施工场地等临时占地区域 50m 范围内	工程永久占地类型、数量; 临时施工占地类型、面积及其复耕、改造和生态恢复情况; 取土场、弃渣场的恢复情况
	公路沿线两侧界内的路基和路堑边坡防护、绿化、排水工程	边坡防护、绿化工程排水等情况
声环境	公路中心线两侧 200m 范围内的声环境敏感点,重点调查 100m 范围内受影响的敏感点	等效连续 A 声级 (L _{Aeq})
水环境	公路跨越的水体	施工期影响及采取的措施、危险品运输应急措施
环境空气	公路中心线两侧 200m 以内的敏感点, 以及拌合站等临时施工场地 200m 范围内的敏感点	NO ₂ 、TSP
固体废物	工程施工及营运期固体废物处置情况调查	固体废物的产生、收集及处置情况调查

1.5 环境敏感目标

(1) 声环境、环境空气敏感目标

根据现场调查结果,本项目共有环境空气和声环境敏感点 25 个,其中原“环评报告”中推荐线评价范围内敏感点有 25 个。相对原环评本项目敏感目标数量无变化,即增加一个敏感目标学校(K10+600),新开设敬老院因搬迁不在本次验收调查范围之内。声环境、环境空气敏感目标详见表 1.5-1。沿线敏感点位置分布见图 2。

表 1.5-1 沿线环境空气和声环境敏感点一览表

序号	敏感点名称	距红线距离(m)	高程差(m)	朝向	照片	环境简况	保护要求	备注
1	岳阳市公安局	左侧, 15	0	正对道路		约有办公人员 300 人。办公楼有 6 层, 2 栋, 均正对道路。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a 类/2 类	原环评已有敏感点
2	金桥花园	右侧, 5	0	正对道路		分布于道路两侧 30-200m, 约 400 户 (1200~1300 人)。35m 范围内有居民 80 户, 约 250 人。首排有 80 户, 距路中心线最近 30m)。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a 类/2 类	原环评已有敏感点
3	岳阳广播电视大学	左侧, 75	0	正对道路		约有师生 3000 人。教学楼 6 层, 3 栋, 其中主教学楼正对道路, 均位于路中心线最近 100m	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a 类/2 类	原环评已有敏感点

4	南湖桥小区	左侧, 45m	0	侧对道路		分布于道路两侧 70-200m, 约 600 户 (1800~2000 人)。35m 范围内没居民。首排有 60 户, 距路中心线最 近 70m)。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已有 敏感点
5	湖南理工学院	穿越, 15m	0	正对或 侧对道 路		约有师生 25000 人。其 中 200 范围内有教学 楼 5 栋, 宿舍楼 8 栋, 办公楼 2 栋其中办公 楼正对道路, 学生宿舍 楼和教学楼均侧对道 路, 首排宿舍楼距中心 线最近 40m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已有 敏感点
6	岳磁社区	穿越, 5	0	正对 道路		分布于道路两侧 30-200m, 约 600 户 (2000~2200 人)。35m 范围内有居民 80 户, 约 250 人。首排约 70 户, 距路中心线最近 30m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已有 敏感点
7	岳阳市十三 中	右侧, 155	+2	侧对 道路		约有师生 2500 人。其 中 200 范围内有 2 栋教 学楼, 均侧对道路, 距 中心线最近 180m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已 有敏感点

8	奇家岭社区	穿越, 5	0	正对道路		分布于道路两侧 30-200m, 约 750 户 (2400~2600 人)。35m 范围内有居民 100 户, 约 250 人。首排约 70 户, 距路中心线最近 30m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已 有敏感点
9	春雨艺术学校	左侧, 5	0	正对道路		约有师生 100 人。1 栋 教学楼, 7 层, 正对道 路, 距中心线 30m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已 有敏感点
10	新苗幼儿园	左侧, 5	0	正对道路		约有师生 50 人。1 栋 教学楼, 5 层, 正对道 路, 距中心线 30m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已 有敏感点
11	岳阳市交通学校	西侧, 25		背对道路		约有教职工 100 人, 1 栋教学楼, 5 层, 距中 心线约 50m	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已 有敏感点

12	奇家岭街道 卫生服务中心	右侧, 15	0	正对 道路		约有办公人员 35 人。1 栋办公楼, 5 层, 正对 道路, 距中心线 40m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已 有敏感点
13	岳阳市云梦 中学	右侧, 15	0	侧对 道路		约有师生 800 人。其中 200 范围内有 2 栋教学 楼, 均侧对道路, 距中 心线最近 180m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已 有敏感点
14	蔡家 社区	穿越, 5	0	正对 道路		分布于道路两侧 30-200m, 约 700 户 (2200~2500 人)。35m 范围内有居民 100 户, 约 350 人。首排约 65 户, 距路中心线最近 30m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已 有敏感点
15	南湖 御龙湾(别 墅区)	右侧, 15	0	侧对 道路		分布于道路右侧 40-200m, 约 40 户(150 人)。35m 范围内没有 住户。首排 4 户, 距路 中心线最近 40m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已 有敏感点

16	郭镇居民	右侧, 10	0	侧对道路或正对道路		分布于道路右侧 30-200m, 约 250 户。35m 范围内住户 30 户 (100 人)。首排 30 户, 距路中心线最近 30m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已有敏感点
17	郭镇乡卫生院	右侧, 25	0	正对道路		位于道路右侧 50m 处, 约 100 人。1 栋办公楼, 5 层, 正对道路, 距中心线 50m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已有敏感点
18	湖南民族职业学院	左侧侧, 95	0	侧对道路		约有师生 11000 人。其中 200 范围内有教学楼 2 栋, 均侧对道路, 距中心线最近 120m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已有敏感点

19	岳阳职业技术学院	右侧, 65	0	侧对道路		约有师生 16000 人。其中 200 范围内有 4 栋宿舍楼, 均侧对道路, 首排宿舍楼距中心线最近 90m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已有敏感点
20	马安村居民	穿越, 15	0	正对道路		分布于道路两侧 40-200m, 约 100 户 (250~300 人)。35m 范围内有居民 20 户, 约 60 人。首排约 4 户, 距路中心线最近 40m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已有敏感点
21	学校	右侧, 25	0	正对道路		其中 200 范围内有教学楼 4 栋, 均侧对道路, 距中心线最近 50m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	新增敏感点
22	茅栗村居民	穿越, 5	0	正对道路		分布于道路两侧 30-200m, 约 200 户 (650~750 人)。35m 范围内有居民 50 户, 约 120 人。首排约 20 户, 距路中心线最近 30m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已有敏感点

23	新开镇人民政府	左侧, 35	0	正对道路		位于道路左侧 50m 处, 约 40 人。1 栋办公楼, 3 层, 正对道路, 距中心线 60m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已有敏感点
24	新开镇派出所	左侧, 15	0	正对道路		位于道路左侧 40m 处, 约 60 人。1 栋办公楼, 4 层, 正对道路, 距中心线 40m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已有敏感点
25	新开镇居民	穿越, 5	0	正对道路		分布于道路两侧 30-200m, 约 250 户 (750~850 人)。35m 范围内有居民 30 户, 约 120 人。首排约 15 户, 距路中心线最近 30m。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类/2类	原环评已有敏感点

(2) 其他环境敏感目标

本项目水环境、生态环境及社会环境敏感目标见表 1.5-2。

表 1.5-2 其他环境敏感目标一览表

环境保护敏感目标	与工程位置关系	规模与特征	主要影响源	其他	
生态环境	岳阳楼—洞庭湖风景名胜区南湖景区	K0+220~K0+740 两侧南湖水域	国家级风景名胜区, 主要以水域为主, 南湖面积约 1200 公顷。	桥梁施工废水排放, 道路营运期风险事故	
	农作物	分布于拟建道路沿线	沿线农作物主要为水稻等	占地, 挖填方等	
	植被资源	沿线零星分布	主要为灌木, 主要植被类型有灌丛、杂草等	挖填方, 取土, 人为折损、砍伐	
	野生动物	分布在道路沿线	无珍稀动物, 主要为一些常见的小型野生动物, 如昆虫、鸟类等	占地、挖填方等	
	水土保持	沿线挖填区	主要以建成区混凝土路面和平原地形为主	路基施工, 临时弃土堆场	
	生态景观	分布在道路沿线	主要以平原、微丘陵地形以及农田植被	占地, 路基填筑, 挖填方等	
	水生生物	主要分布在南湖大桥桥位处 (K0+220~K0+740)	无珍稀水生生物, 主要常见鱼类为主	桥梁施工废水排放, 道路营运期风险事故	
	岳阳楼—洞庭湖风景名胜区南湖景区	K0+220~K0+740 两侧南湖水域	国家级风景名胜区, 主要以水域为主, 南湖面积约 1200 公顷。	桥梁施工废水排放, 道路营运期风险事故	
水环境	南湖	中湖, 面积 1200 公顷, 景观用水区	建筑材料运输和存储; 路基挖方、填方工程等; 污水排放及危险品运输风险; 路面径流等	执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中的 III 类标准	
	K11+900 处右侧 25m 处的池塘	容量约 10000m ³ , 渔业用水			
	K7+285 处右侧 25m 处的水塘 (民族学院门口)	容量约 20000m ³ , 景观用水			
社会环境	拆迁户	拟建道路红线内被征地拆迁的 20 户居民	受拆迁影响的居民生活质量	合理补偿, 移民生产生活条件不低于现状。	
	基础设施	沿线农田鱼塘	影响正常养殖	设计阶段加强与相关居民协调, 尽量避免不受影响。	
	交通阻隔	居民出行	造成区域周边交通拥堵, 影响居民出行	与交通部门协调, 错开车流量高峰时间使用现有乡村道路作为施工便道	

1.6 调查重点

(1) 核实实际工程内容及方案设计变更情况

重点调查内容包学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程路线长度、公路等级、路面结构、路基宽度、桥梁涵洞工程、路基土石方量、拆迁安置等情况。

(2) 环境敏感目标基本情况及变更情况

重点调查取弃土场、拌和站等临时用地的恢复情况，工程永久占地的植被补偿情况，路堤、路堑边坡的防护措施，桥梁加固、路基建设是否对农业生产，野生动植物的生存环境有无产生不良影响；调查卫生院、幼儿园和居民居住区等环境敏感目标受交通噪声的影响程度，同时调查工程建设和运营影响的其它新增敏感对象。

(3) 环保规章制度和环境影响评价制度执行情况

根据初步了解，工程基本执行了必要的环境影响评价手续，下步重点调查工程建设中国家、地方法律法规执行情况、“三同时”制度执行情况。

(4) 环境影响报告书及环境影响审批文件中提出的主要环境影响

针对报告书和审批文件中的主要影响进行重点调查，主要包括：主体工程施工过程中的水土流失情况，工程占地对沿线农业生产及动植物资源的影响；施工污水对水环境的影响；施工期主体工程建设对大气和声环境的影响；运营期交通噪声对声环境敏感目标的影响。

(5) 环境保护设计文件、环境影响报告书及环境影响审批文件中提出的环境保护措施落实情况及效果。

重点调查主体工程以及取土场、弃渣场、拌和站等临时用地区域的水土保持措施及效果；运营期噪声防治措施的落实情况及效果。

(6) 工程施工期和运营期实际存在的环境问题以及公众反映强烈的环境问题。

重点调查工程建设过程中原先未能预计到而实际存在的环境问题和公众反映强烈的环境问题，并分析已采取措施的效果。

(7) 工程环保投资情况

重点调查工程是否按工程设计文件和环评及批复文件要求落实各项环保措施的资金，各项环保设施和措施的实际投资情况。

1.7 验收标准

本次竣工环保验收调查原则上采用《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境影响报告书》中采用的标准进行验收，对已修订新颁布的环境质量标准或污染物排放标准则采用新标准进行校核。

(1) 环境质量标准

① 环境空气

环境空气执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。

② 地表水

地表水执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准。

③ 声环境

拟建道路两侧评价范围距公路红线 35m 以内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，评价范围内（拟建道路 200m 范围）的其他区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

(2) 污染物排放标准

① 废气

执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 的二级标准；

② 废水

执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准；

③ 噪声

施工期噪声《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。营运期间距拟建道路两侧红线 35m 以内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，评价范围内（拟建道路 200m 范围）的其他区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

④ 固废

一般固废执行《一般工业固体废物贮存、处置污染物控制标准》（GB18599-2001）。

1.8 工作程序

本次环境调查的工作程序见图 1.8-1。

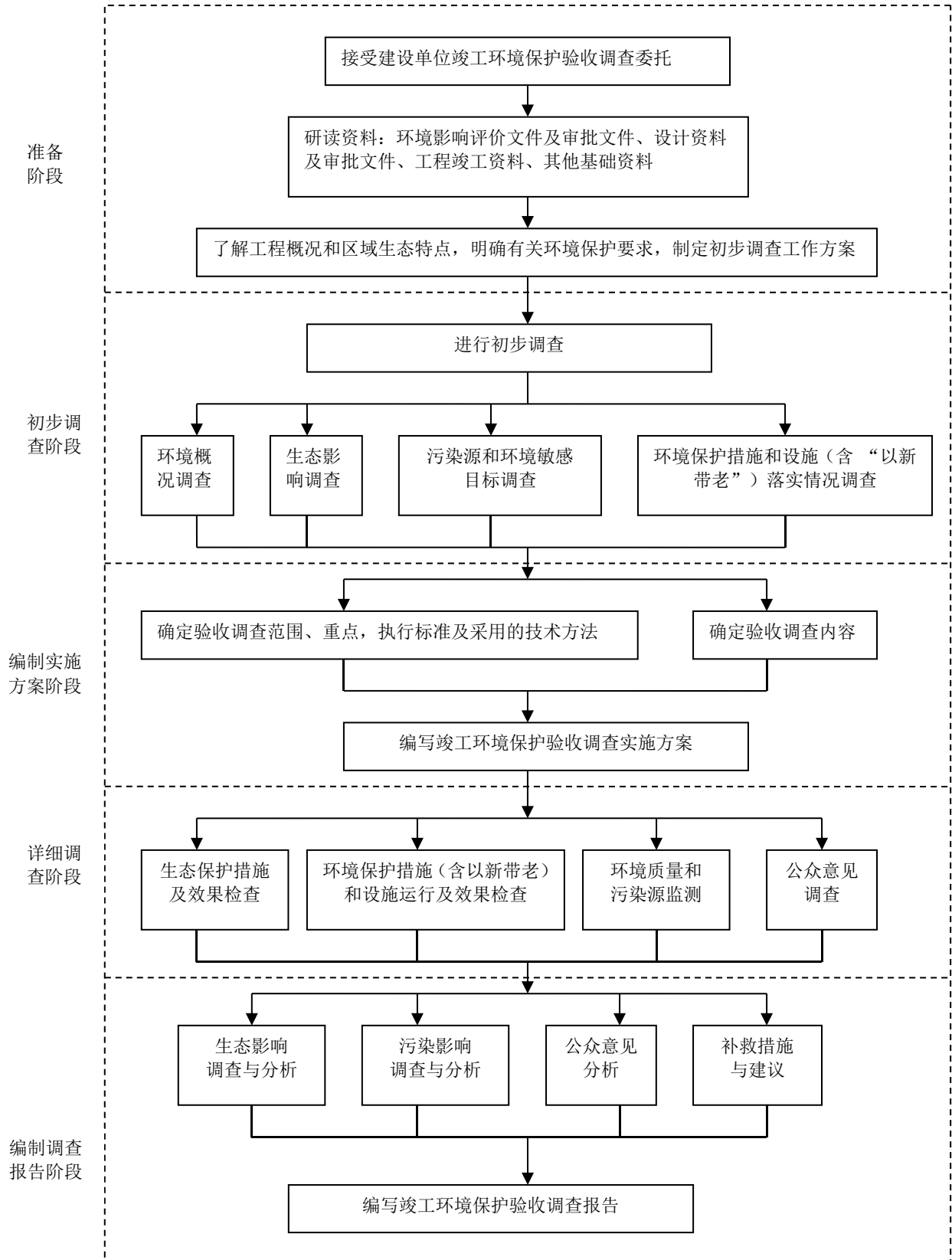


图 1.8-1 工作程序图

2 工程概况

2.1 公路地理位置及线路走向

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程分为北、中、南三段进行建设。北段起于学院路求索东路交叉口，止于岳阳职业技术学院，路线全长 6.785km；中段线路大致呈南北走向，从岳阳职业技术学院延伸至新开镇，路线长度 6.5km。全长 13.285km。项目老路利用率为 100%，项目路线地理位置见附图 1。

2.2 公路工程建设过程

2.2.1 环评制度执行过程

(1) 《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境影响报告表》，广州市怡地环保有限公司，2016 年 9 月。

2.2.2 工程建设过程

本公路北段和中段全线共长 13.285km，工程于 2017 年 1 月开工建设，2017 年 12 月建成通车。

2.2.3 工程参建单位

工程建设单位：岳阳城市道路发展建设有限公司

工程设计单位：天津市市政工程设计研究院

工程监理单位：湖南岳阳交通工程咨询监理公司

工程施工单位：岳阳市公路桥梁基建总公司

2.3 公路工程概况

2.3.1 主要技术指标

本项目为改扩建工程，工程主要技术指标见表 2.3-1。

表 2.3-1 主线主要技术指标表

内 容	单 位	规范取值	设计取值	实际情况
道路类别		城市主干路	城市主干路	城市主干路
计算行车速度	km/h	40、50、60	60	60
车道数	条	4~8	6	6
不设超高圆曲线最小半径	m	400	1500	1500
设超高推荐半径	m	200	—	—
设超高最小半径	m	100	—	—

平曲线最小长度	m	85	213.07	213.07
圆曲线最小长度	m	40	363.07	363.07
缓和曲线最小长度	m	45	80	80
不设缓和曲线最小圆曲半径	m	700	1140	1140
最大超高横坡度	%	4	2	2
停车视距	m	≥60	≥60	≥60
路缘带	m	0.5	0.5	0.5
路拱正常横坡	%	2	2	2
路面类型		沥青混凝土		
道路净空	m	≧5.0		
路面设计年限	年	15		
路面设计弯沉值	0.01mm	不大于 21.7		

2.3.2 公路实际工程量与环评对比分析

本项目全线长 13.285km，工程路基挖方量 27.2m³，填方量 6.01m³，弃方量为 21.16m³。公路工程量见表 2.3-3。

表 2.3-3 公路工程量

工程指标	单位	环评数量	实际数量	变化情况
主线路线长度	km	13.285	13.285	/
路基挖方量	万 m ³	27.20	27.20	/
路基填方量	万 m ³	6.01	6.01	/
弃方量	万 m ³	21.16	21.16	/
占用土地	公顷	66.43	66.43	/
平面交叉	处	5	5	/
总投资	万元	145426.7	235845.4	/

2.3.3 工程建设变化情况初步分析

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境影响报告书要求南湖大桥只对桥面翻新改造，不涉及桥墩建设，根据岳阳市发展和改革委员会文件，关于《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程可行性研究报告》的批复，2018年7月30日，拆除原南湖大桥按主线桥宽 25 米，跨径 (30*20) + (18.5+23+18.5) + (3*20) + (33.5+40+33.5) 米，总长 287 米重建；跨赶山路立交桥按桥宽 25 米，跨径 2* (30*20) + (35+45+35)

+ (2*30) 米，总长 355 米新建。建设单位根据变更情况提交学院路上南湖大桥及跨赶山路立交桥建设项目环评资料，岳阳市生态环境局于 2020 年 8 月 10 日，对学院路上南湖大桥及跨赶山路立交桥建设项目以岳环评告【2020】001 号文审批。

根据工程设计资料和分析，结合现场踏勘，本项目相对环评阶段，路线走向及主要控制点基本相同，本项目(K5+400-K11+800)段环评路幅设计宽度为 50 米，实际建设路幅宽度为 55 米；(K11+800-K12+000)段环评路幅设计宽度为 50 米，实际建设路幅宽度为 55 米至 90 米渐变；(K12+000-K12+800)段环评路幅设计宽度为 50 米，实际建设路幅宽度为 90 米；具体变更说明见附件 5 关于《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程可行性研究报告》的批复，岳阳市发展和改革委员会，2018 年 7 月 30 日；根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动，本项目未发生重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。

2.4 交通量

2.4.1 预测交通量

本项目推荐方案的预测交通量见表 2.4-1。

表 2.4-1 项目预测交通量 标准小客车：辆/日

预测路段	预测年	2018（第 1 年）	2024（第 7 年）	2032（第 15 年）
	北段		22966	40668
中段		19995	35409	45881

2.4.2 试运营期交通量调查

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程通车后，根据实地踏勘调查及环境监测站噪声监测时记录的车流量，其结果见表 2.4-2。

表 2.4-2 交通量实测量 标准小客车：辆/日

月份	分类			合计	
	大型车	中型车	小型车	自然数	当量数

					(折合小客车)
2020.5.10	1266	2940	16209	20415	23151

由表 2.4-2 可知，该公路监测期间日平均交通量为 23151（折合小客车）辆/天，为中期 2018 年预测交通量北段 56.9%、中段 65.4%。

2.5 工程投资及环保投资

工程实际建设投资 235845.4 万元，其中环保投资 570.77 万元，占工程建设总投资的 0.2%。

表 2.5-1 工程环保投资情况一览表

序号	投资项目(工程措施)		单位	数量	投资(万元)	设置地点及功能	备注
一	环境污染治理投资						
1	声环境污染治理						
1.1	噪声防治资金	减速带等	处	若干	80	配置与项目沿线， 减速降噪	
2	环境空气污染治理						
2.1	施工期 降尘措施	洒水车(6000L)	台	1	15	工作于施工道路区域等，保持湿润，减少扬尘	
		旱季洒水费用	天	180	5.5	旱季为9月~次年2月，洒水费用为300元/台·天，6个月	
3	地表水污染环境治理						
	施工期生产和生活废水处置	道路路段沉淀池	处	1	2	设置于施工场地，减缓施工废水污染	租用民房
二	其他道路设施投资（与环保相关）						
1	标识牌	包括禁止鸣笛标识牌、限速牌等	处	3	2	道路沿线	
三	生态环境保护投资						
1.	绿化美化工程		-	-	282		
2.	水保措施		-	-	98.44	不含水土保持补偿费	
四	环境管理投资						
1.	环境监测费用	施工期	年	1	5	项目环境监测计划	
		营运期	年	20	48		
2.	工程环境监理费用		年	1	15	工程环境监理计划	
五	环境保护税费项目						
1.	水土保持补偿费		m ²	118867	17.83	1.5元/m ²	
六	总计				570.77		

2.6 验收工况

本工程于 2017 年 1 月开工建设，2017 年 12 月建成通车。至 2020 年 5 月，

工程已稳定通行 29 个月，因此，工程已具备竣工环保验收条件。

3 环境影响报告书回顾

环境影响调查的主要任务之一是查清工程在设计、施工及试运营过程中对环境影响报告书及其批复中要求的环保措施和建议的落实情况，因此，回顾环境影响报告书的主要内容以及环保部门对报告书的批复意见非常必要，本章节主要对本项目相关内容进行回顾总结。

3.1 环境现状评价结论

3.1.1 生态环境现状

项目永久占用土地66.43ha，本次改造拓宽需新增土地24ha，新增占地类型主要是建设用地、交通运输用地、荒地、草地、林地和少量耕地。根据实地调查和查阅相关资料统计，评价区域的野生动物种类较少，只有常见的蛙、鼠及常见鸟类，没有特别珍稀保护动物，评价区没有国家保护的珍贵动物物种分布。

实地调查发现，道路沿线两侧都为较常见的普通植物，包括农作物和野生植物，还有野生草地，尚未发现有受保护的珍稀野生植物。根据实地调查，工程沿线及两侧 200m 评价范围内，主要野生植被有樟树、楝树、泡桐、芒、狗牙根、小叶女贞等常见物种；主要农作物植被花生、大豆、油菜等；杂粮作物主要红薯、玉米、高粱等；主要瓜果蔬菜有：芥蓝、西兰花、番茄、豆角、南瓜、苦瓜、白菜、西瓜、桃、李、梨、橘子等。

评价区植被类群主要为沿线绿化植被和人工植被，中段沿线还有部分农田和灌草丛植被分布，评价区也没有珍稀濒危的国家保护植物种

3.1.2 水环境现状

项目区域的各监测因子除了总磷出现超标外，其余各因子均能达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准中相关标准值。总磷超标原因是监测点周围农田化肥、农药流失流入池塘所致。

3.1.3 声环境现状

本项目各敏感点位中理工学院宿舍楼、岳阳市交通学校、南湖御龙湾、郭镇卫生院、新开镇敬老院声环境质量均有不同程度超标现象，超标原因主要是路况较差、距离路边较近因而交通产生较大引起。其余各监测点位均可以达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相关标准要求。

3.1.4 环境空气质量现状

项目所在地新开镇政府 SO₂、NO₂、PM₁₀ 均没有超标现象，均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求。

3.2 环境影响评价结论

3.2.1 社会环境影响评价

1、征地影响

本工程永久占用土地 66.43ha，其中包括本次改造拓宽需新增土地 24ha，其中耕地 2.5ha。在此只对永久占地对沿线农民生活质量影响进行分析。

经现场踏勘，项目占用的耕地，对农民生活将产生一定的影响。建设单位和地方政府要充分重视失地对农民带来的影响，通过合理补偿征地费、妥善安置农民等多种方式减缓影响。但从社会的发展看，随着“城镇化”建设步伐的加快，越来越多的农民对土地的依赖度降低，将离开农村进入城镇生活，因此从长远来讲，只要政府结合社会主义“新农村”建设和“城镇化”建设妥善安置失地农民，对农民个体的影响会进一步减小。

2、拆迁安置

根据项目初步设计，拟建道路建设需拆迁建筑物共40000m²，需拆迁20户居民，房屋受工程拆迁影响人口约75人。拆迁对居民的影响程度主要取决于拆迁补偿和再安置措施是否合理，若能得到合理的补偿，一般都能到达拆迁户的支持和理解，也有利于改善当地居民的居住条件。

根据《湖南省征地年产值标准》（湘政办发[2005]47号）、《湖南省人民政府关于公布湖南省征地补偿标准的通知》（湘政发[2009]47号）、《国有土地上房屋征收与补偿条例》（国务院令第590号）、《国有土地上房屋征收评估办法》（建房〔2011〕77号）等文件中有关征地拆迁的政策及规定，制定本项目建设征地拆迁补偿安置。

给予被拆迁的居民以相应的补偿和妥善安置，拆迁费的补偿，建议所在地方政府管理部门与拆迁户签订拆迁补偿合同书，补偿费一次性直接发放拆迁户，减少中间环节，保证受影响群众生活水平不降低，具体拆迁安置方案见附件4。

可以看出线路布设造成拆迁量较小，针对此情况建设单位应重视拆迁和安置工作，根据国家和湖南省有关文件规定，兼顾群众的切身利益，尽量减少当地群众的经济损失，并减少他们的后顾之忧。

3、对现有交通的影响

经现场踏勘，本工程与多条城市道路相交，与本工程交叉处基本都设置了平面交叉，交叉路面为水泥砼路面或沥青砼路面。改造完成后通过这些平面交叉，可合理连接现有路网，使沿线交通保持畅通，解决了拟改建道路与地方道路的衔接及交通转换问题。施工期将不可避免地对沿线居民的通行和公路运输造成短时不便。

本项目施工时采取半管制交通状态，即一半通行，另一半施工。由于施工时道路为半封闭状态，不可避免会对区域交通产生一定影响，施工单位应与交通、公安等部门充分协商，实行专门的施工期交通指挥疏导，尽量减少道路施工对现有交通的干扰。

3.2.2 生态环境影响评价

1、对土壤的影响

拟改建道路建设过程中将造成少量土地表层及其植被破坏，会导致土地性质变化，保水保肥性下降等。

项目永久占用土地 66.43ha，其中本次改造拓宽，需新增土地 24ha，按道路设计和施工等技术规范，须清除地表 0.3m 的土层，即需清除的肥沃的土壤近 3.087 万 m³。以当地分布最为广泛的红壤养分含量估算损失，其中土壤 A 层容重按 1.2g/cm³ 计算，结果见表 7.5-1。

表 7.5-1 土壤养分损失表

分析项目	有机质	全氮	速效磷	速效钾
养分含量 (%)	1.81	0.94	1.51	0.75
损失养分 (t)	670.666	213.869	348.30	277.973

由上表可见，清除的土壤相当于损失有机质 670.666t、全氮 213.869t、磷 348.30t 和钾 277.973t。如果对这些剥离的肥沃土层不加以保护和利用，则该段道路工程施工期对土壤养分的损失是比较大的。因此，应将这些地表土集中临时堆存用作道路绿化或复耕，尽量避免各种养分的损失。

2、对沿线生态环境影响分析

项目建设对生态影响主要体现为水土流失的影响、施工对周边绿化带的影响以及临时渣土堆场对生态环境的影响。

(1) 对周边绿化带的影响

道路两厢行道树（悬铃木、樟树等）较多，路面施工时会对树根造成一定程

度的影响，本环评要求建设单位施工时采取以下措施：

①道路开挖时，遇到较大的树根应尽量避让，禁止挖断，路面回填时在树根周围用粗沙、石砾、锯末等混合物压实，有利于水气交换。

②施工期禁止临时渣土覆盖在树干周边，加强施工人员培训教育，不得肆意破坏周边行道树树干。

（2）水土流失的影响

本项目的建设对区域水土流失的影响主要表现为施工过程中对地面的扰动，在一定程度上改变、破坏了原有地貌，在不同程度上对原有水土保持设施造成了一定的破坏，从而增加了水土流失。针对以上情况，本环评建议建设单位施工时应落实好以下措施：对主体工程区主要是做好预防保护及土石方合理调运利用，优化施工工艺，尽量减少弃渣量，做好施工过程中的临时拦挡、排水、沉沙和覆盖等防护，修建路基截排水沟设施

（3）临时渣土堆场对生态环境的影响

项目不设置弃土场，施工场地和临时渣土堆场利用施工现有道路。环评要求，施工场地土石方临时堆场采取覆盖措施，并且渣土产生当天由专业的渣土车运至岳阳市渣土办指定的渣土消纳场处置，不能在场内久置。防止大风条件下堆场产生风力扬尘，以及暴雨期堆场被雨水冲刷产生含泥沙雨水堵塞雨水管道，并对周边居民环境造成影响。土石方开挖后，建设单位应尽量缩短施工周期，尽早开展路基工程以及路面的建设工作，防止土石方开挖后雨季产生坑基积水，漫流对周边居民生活环境造成影响。

3.2.3 水环境影响评价

（1）施工期影响

本项目施工人员主要是城区当地人或租用当地民房居住，不设置施工营地。施工期水环境影响主要集中在施工现场的影响等方面，主要是生产废水，主要影响施工区域附近水体。

1、在施工现场将产生一定数量的生产废水，主要包括砂石材料的冲洗废水、配套管网工程开挖基础时排出的泥浆水和机械设备的淋洗废水，这类废水中的主要污染物是悬浮物和少量的石油类，直接排入附近的渠道，会影响地表水体水质甚至堵塞渠道。对该部分废水环评要求经沉淀、隔油处理后回用。

2、为减少运输物料的车辆在施工工地粘泥后离开工地上路而引起道路扬尘，

运输车辆在建工地前需在固定的洗车点进行冲洗。运输车辆洗车废水主要含有SS和少量石油类，为减少洗车用水量和减少洗车废水对环境的影响，工地洗车废水应经隔油沉淀处理后循环使用。

3、车辆冲洗系统设置在施工工地出口硬化的道路上，在道路的下方设置专门的集水池，洗车后的废水进入集水池后，经由集水池沉淀隔油后重复利用。采取这种措施后，本项目工地的洗车废水不会对水环境造成影响。

4、物料堆场和临时弃渣堆若无遮挡防护措施，在降雨时施工物料会被雨水冲刷进入雨水径流。因此，物料堆场应远离地面水体，物料堆上要覆盖塑料膜。在降雨时，施工工地内的裸露地面易水土流失，因此尽量缩短土地裸露时间，加快工程项目建设；制订施工计划时，应避免在降雨量大的月份进行大面积开挖和堆填；裸露地面应尽量压实。物料堆场、施工场地四周要设置截水沟，截水沟把雨水径流收集到隔油沉淀池，沉淀池的上清水可储存到晴天用于喷洒到裸露地面。

(2) 营运期影响

交通道路运行时自身并不产生污水，但由于路面机动车行驶过程中产生的污染物多扩散于大气或降落于道路周围路面上，随着降雨的冲刷带到项目所在地附近水体中，可能对周围水体水质产生影响。本项目建设后，雨水及污染物将分布道路沿线，路面雨水排入道路人行道下的雨水管。由于雨水中水污染物的浓度较低，且排放较分散，加上只在降雨日才产生影响，而且道路沿线无水环境特别敏感点；同时，本项目雨水管道每隔90~100m设置沉砂井，能起到调节和稀释初期雨水污染物的作用。类比其它道路地面雨水及本项目目前地面雨水的水环境影响情况，且雨水中水污染物的浓度较低，且排放较分散，加上只在降雨日才产生影响。因此，本项目建设完成后，其地面雨水将不会对沿线水环境产生明显不良影响。

3.2.4 声环境影响评价

(1) 施工期影响

本项目大部分敏感点均沿路建设且距离道路边线较近，因此大部分敏感点均在施工阶段均超出《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应功能区划要求。因此，施工阶段必须采取一定的临时防护措施以降低对周边区域的影响。建议施工单位在施工过程中，高噪声设备远离噪声敏感点较集中区域施工，在预测超标

的位置布置临时不低于 2m 高的隔声屏障，同时要加强施工作业管理，禁止夜间施工。

(2) 营运期影响

①本项目改造完成后，随着交通量的增加，交通噪声增大，随着距离的增远，交通噪声逐渐减小，对环境的影响减小。

②对拟改建道路沿线评价范围内主要敏感点预测结果可知，评价范围内金桥花园、奇家岭社区、蔡家社区、岳磁社区、郭镇村居民、茅栗村、新开村、岳阳市公安局、湖南理工学院、春雨艺术学校、新苗幼儿园、奇家岭街道卫生服务中心、岳阳市云梦中学、南湖御龙湾、马安村居民、新开镇派出所等敏感点在近期、中期或远期均出现不同程度超标现象，具体结果如上表所示。

本环评针对上述噪声超标敏感点及其环境特点，建议采取以下降噪措施：

1、临街的住房、行政办公楼、学校教学楼设计时，考虑改变临街房间的功能：用作洗手间、储物间、楼梯间等对噪声不敏感的功能间；同时可以采用通风式隔声窗，根据实际采用经验，在窗户全关闭的情况下，室内噪声可降低 11~15dB，可大大减轻交通噪声对敏感点的干扰，可确保噪声保达标。

2、加强道路两厢绿化，种植高大乔木树种，能有效吸声。

3、沿线敏感点路段设禁鸣限速标志。

4、保留一定经费，对沿线超标敏感点实行跟踪监测，根据监测超标情况，补充或加强治理措施。

3.2.5 环境空气影响评价

(1) 施工期影响

道路建设施工期间产生的大气污染主要来自施工作业产生的扬尘、施工机械废气和汽车尾气以及路面铺设产生的沥青烟，对道路沿线和施工场地周围地区的空气环境产生一定的影响。

(2) 施工机械废气和汽车尾气影响评价

施工废气主要来自施工机械驱动设备（如柴油机械等）排放的废气和运输车辆尾气，属于分散源和移动源，对设备或车辆周围空气环境有一定的影响，扩散后影响不大。

(3) 施工期扬尘影响评价

根据类比调查，一般情况下，施工场地、施工道路在自然风作用下产生的扬

尘所影响的范围在 200m 以内，对 200m 范围内的敏感点（尤其是奇家岭社区、岳磁社区、蔡家社区居民较集中路段）应采取严格的保护措施，通过合理设置物料堆场，设置施工围挡，并采用先进的施工机械，经常在路面洒水，可以有效减少拟改建道路两侧居民、学校、医院、行政办公楼两侧扬尘污染。由于本项目基本位于城区，道路两侧敏感点较多，因此在施工过程中，应在全路段两侧设置不低于 2m 高的围挡，每隔 2 小时在施工道路和施工现场洒水，降低施工扬尘对其的不良影响。

（4）施工期沥青烟影响评价

项目施工不进行现场沥青熬制和不设置混凝土、灰土搅拌站，全部采用商品沥青混凝土，从源头上控制了沥青烟对环境空气的影响。沥青摊铺过程中产生的沥青烟的影响距离一般在 50m 之内。因此，在道路两侧人口密集区域附近铺设沥青路面时，应避免在清晨和晚间大气扩散条件相对较差的时候进行。本项目所需的沥青不进行现场拌和，沥青混凝土由城区附近搅拌站供应。因此沥青烟气污染轻微，施工结束后影响消除。

总之，施工期间不可避免地会对附近空气质量产生一定程度的影响，但考虑本建设项目所处区域雨量充沛，气候湿润，有利于粉尘沉降，土壤湿润，能阻止尘土飞扬，另外在采取适当环保措施后，其影响可以降低到较小，不会对周围空气敏感点产生较大的不良污染。

（5）营运期影响

目前本道路沿线环境空气质量状况良好，大气环境容量较大，随着汽车制造技术的不断进步和人们对环境质量要求的提高，国家将制定越来越严格的机动车排放标准，单车排放因子也将越来越低，在相同车流量条件下，机动车排污量将有所降低。因此，本道路改造完成后，机动车尾气对环境的污染将比分析结果更小。因此，本工程营运期汽车尾气对道路沿线区域环境空气质量的影响不大。

项目行驶汽车的轮胎接触路面而使路面积尘扬起，从而产生一定扬尘污染。类比同类工程，扬尘产生量较小，通过两侧种植行道树吸附阻挡作用，可在一定程度上减少扬尘对环境的不利影响；针对运输车辆在运送物料时，由于洒落、风吹等原因产生的扬尘，环评建议加强道路运输管理，对运输易产生扬尘的物料必须采取加盖篷布和保持路面清洁等措施。

综上所述，本项目营运期产生的扬尘通过采取有效措施后对周围环境影响较

小。

3.2.6 固体废物影响评价

(1) 施工期影响

施工期固体废物主要包括施工人员生活垃圾、剩余弃土、拆迁的建筑垃圾。

(1) 工程弃石方

本项目剩余土 21.16 万 m³。沿线地势高差不大，地形相对简单。项目沿线不设置弃土（渣）场和取土场，项目弃渣土由建设单位运往岳阳市渣土办指定的渣土消纳场统一处理。

(2) 施工人员生活垃圾

施工期施工人员生活垃圾产生量为 25kg/d，生活垃圾统一集中收集，并定期交由环卫部门清运处理。

(3) 建筑垃圾

本项目工程拆迁将产生建筑垃圾 4000m³，对于砖、钢筋、木材等回收利用，不能回收的运至弃土（渣）场统一处理。

在采取本次环评提出的固废处置措施后，本项目施工期固废处置率达 100%，对周围环境影响较小。

(2) 营运期影响

项目不设收费站、服务区，营运期固体废物主要为途经项目的司乘人员沿途扔弃的垃圾和垃圾箱以及绿化带修剪的残枝败叶。环评建议对经过道路的司乘人员进行环保教育，树立宣传标语，同时采用分路段到负责人的方式对沿线的固体废物及时进行收集处理。落实以上措施后，运营期固体废物对环境的影响较小。

3.2.7 社会环境影响分析

1、对社会经济发展的影响

道路建设促进了交通条件的改善。交通的发展与人们日常的衣、食、住、行息息相关，对城市的形成和发展、居民的生活质量影响较大。施工期间可以利用地方闲置劳动力，增加就业机会和收入；施工单位从地方购买施工材料和生活用品，可在一定时期内带动地方经济的发展，增加地方收入。

道路的建设，可以进一步促进人们的交往和信息、产品的交换，促进相互间的联系以及文化教育方面的交流，促进文化教育事业的发展。同时，也能促进当地旅游、医疗、卫生事业的发展。项目在施工期应严禁随意弃土弃渣，及施工废

水的外排泄露。

2、对文物古迹的影响

本工程路线地上评价范围内尚未发现国家级、省级文物古迹分布，但在施工范围的地下存在埋藏文物的可能，为此在今后施工中提出如下地下文物保护要求：

①工程施工前必须经过考古调查勘探工作，开工前主动和地方文物保护单位取得联系，与当地群众进行文物保护方面的调查，对地下是否有文物初步做到心中有数，以便超前、有针对性做好工作。

②加强教育、提高全员的文物保护意识。开工前组织全体施工人员进行文物保护重大意义、文物保护知识反面的教育，增强全体职工保护文物的自觉性和责任感。

③建设工程施工中发现地下文物，应当立即停止施工，采取临时性措施保护好现场，并在四小时内报告建设单位和文物行政主管部门；建设单位在接到报告后十二小时内，应当将保护措施报告文物行政主管部门；文物行政主管部门在接到建设单位或者施工单位的报告后二十四小时内，应当提出处理意见并通知建设、施工单位。

①经文物保护主管部门发掘后，并征得文物主管部门同意方可继续施工。

采取以上措施后不会对当地文物古迹产生不利影响。

3.2.8 防洪行洪的影响分析

本工程涵洞的结构形式和孔径的选择主要依据汇水面积、水力性能、水文计算、地质情况、涵顶填土高度、沿线筑路材料分布及施工难易程度等因素。从结构安全、保证农田灌溉和泄洪需要，尽量减少冲刷的角度出发，涵洞均采用无压力式水流图式。涵洞进出口根据每道涵洞的纵坡、土质、设计流速等具体情况，确定进出口的铺砌工程方案，在涵洞出水口处一般修建 3~5m 铺砌。在横坡大的进水口设跌水井，根据地形布设做到出水口流通畅。采取以上措施后不会对当地防洪泄洪产生不利影响。

3.2.9 综合评价结论

本项目属于《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（修正）（自 2013 年 5 月 1 日起施行）第一类“鼓励类”中第二十二分项“城市基础设施”中的第 4 条“城市道路及智能交通体系建设”。项目所在区域内环境质量较好，无明显环境制约

性因素。本项目符合岳阳市综合交通发展规划，环保投资比例合理，可以实现社会效益、经济效益及环境效益三效益的统一和谐发展。尽管其建设期间和建成通车后对道路周围的环境产生一定的影响，但建设单位只要合理开发，遵守“三同时”的管理规定，完成各项报建手续，切实执行本报告提出的各项污染防治措施，尽可能减少项目建设对区域环境的不良影响，真正实现环境保护与经济建设的可持续发展。在此前提下，本项目的建设从环境保护的角度考虑是可行的。

3.3 环评中要求的环保措施与建议

(1) 从工程因素、环境保护、投资等方面对新建线进行进一步的综合比选、优化。在必须占用农田路段，在设计中应采用收缩坡角的措施，尽可能最大限度地减少对农田的占用。

(2) 注重搬迁村民的拆迁安置，确保拆迁户不因拆迁而导致生活质量的下降。加强对沿线拆迁户的安置工作，需积极引导失地者从事第三产业，保证其失去土地后有稳定的经济收入，努力保证征地拆迁户的生活质量不因道路的建设而降低。

(3) 为了加强项目与周边景观相融性、协调性，填方、挖方的边坡要与自然地面相衔接，可以用圆弧的边坡来善它的视觉效果。

(4) 注重施工期景观环境保护，强化施工规划与管理，避免脏、乱、差现象，尽可能将施工期的不良景观影响降至最低程度。

(5) 规划部门合理规划，道路红线两侧 50m 范围内不得批准新建学校、医院主体建筑、行政单位等对声环境要求高的建筑。沿线乡镇土地利用规划时，参考本评价中对道路两侧噪声预测结果，合理规划、科学布局，确定相应的防护距离，避免产生新的噪声敏感点。

(6) 注重营运期交通车辆管制。在路经居民集中区等声环境敏感的地段禁止鸣喇叭，设置禁鸣警示牌。加强日常危险品运输车辆监控，运输危险品上路前应报管理站，经检查批准后方可通行，车上要有危险品标志，并不能随意停车，严加防患危险品运输车辆交通与运输事故的发生，并制定危险品运输意外事故应急预案。

(7) 严格加强渣土及其他建材运输车辆的管理，从取土运输至本工程施工场地时，应尽量合理选择运输路线，匀速行驶，尽量避免穿越人口密集的闹市区、居民集中区，渣土在装卸、转运、临时存放等全部过程中时，必须压实，填装高

度禁止超过车斗防护栏，并采取防风遮盖措施，避免洒落引起二次扬尘。

(8) 严格落实本环评提出的声环境保护措施，确保沿线声环境保护敏感目标在标准控制的范围内，避免工程施工期和营运期对保护目标的影响。

(9) 加强道路环境管理，严格的执行施工期、营运期环境监测计划。

(10) 落实环保措施投资费用，严格“三同时”制度，将本工程生态保护和噪声控制措施落实到位。

4 环境保护措施落实情况调查

4.1 环境影响报告书中环保措施落实情况

本项目环境影响报告书中提出的施工期环保措施落实情况见表 4.1-1，运营期，主要环保措施落实情况见表 4.1-2。

表 4.1-1 工程对环评报告书环保措施的执行情况表-施工期

环境要素	环评报告书提出的环保措施	工程实际采取的环保措施及结果
生态环境保护	在路面挖掘时，应将表层土皮(30cm)保留，用于土地复垦，以使对农业的影响降低至最小；表土应就近设置专用地点妥善堆存，并采取水土保持措施保护，避免雨水淋溶冲刷。树木和植被不得乱砍、乱剥，尽量移栽以便恢复植被时回种。	在路面挖掘时，将表层土皮(30cm)保留，用于土地复垦，以使对农业的影响降低至最小；表土就近设置专用地点妥善堆存，并采取水土保持措施保护，避免雨水淋溶冲刷。树木和植被不乱砍、乱剥，移栽以便恢复植被时回种。
噪声防治措施	合理布设施工场地，尽量避开各敏感点；尽量选用低噪声的施工机械设备。在临近施工路段声环境敏感点处设置围挡、临时隔声屏障等减噪措施	合理布设施工场地，避开各敏感点；选用低噪声的施工机械设备。在临近施工路段声环境敏感点处设置围挡、临时隔声屏障等减噪措施
水环境保护措施	施工废水由沉淀池收集处理后循环使用，严禁向附近地表水体随意排放；施工材料运输车辆应有防雨设备，施工材料堆放场地应有防雨导流设施，防止大风暴雨冲刷造成渗漏进入河流造成污染；施工机械维修、维护产生的含油废水应通过隔油池处理后达标回用，不外排。	施工废水由沉淀池收集处理后循环使用，未向附近地表水体随意排放；施工材料运输车辆有防雨设备，施工材料堆放场地有防雨导流设施，防止大风暴雨冲刷造成渗漏进入河流造成污染；施工机械维修、维护产生的含油废水通过隔油池处理后达标回用，不外排。
大气污染防治措施	本项目施工期不设置沥青拌和站和路基料拌合站。临时堆场定期洒水，设置施工围挡，做好严密遮盖措施，最大限度减少起尘量，缩短扬尘污染的时段和污染范围；运输车辆必须采用封闭车辆运输，防止撒漏，运输车辆必须进行喷淋、冲洗，不得带泥土上路；实施施工期环境空气监测计划；施工单位选用符合国家卫生防护标准的施工机械设备和运输工具。	本项目施工期不设置沥青拌和站和路基料拌合站。临时堆场定期洒水，设置施工围挡，做好严密遮盖措施，；运输车辆采用封闭车辆运输，防止撒漏，运输车辆进行喷淋、冲洗，不得带泥土上路；施工单位选用符合国家卫生防护标准的施工机械设备和运输工具。
固体废物防治措施	施工期建筑垃圾尽量做到回用，若不能回用，尽快将建筑垃圾和施工弃土运送到指定的渣土消纳场进行集中管理和处理；废弃土石方送设置合理的指定渣土消纳场处置。	施工期建筑垃圾做到回用，若不能回用，尽快将建筑垃圾和施工弃土运送到指定的渣土消纳场进行集中管理和处理；废弃土石方送设置合理的指定渣土消纳场处置。

表 4.1-2 工程对环评报告书环保措施的执行情况表-营运期

环境要素	环评报告书提出的环保措施	工程实际采取的环保措施及结果
噪声防治措施	道路沿线临街建筑安装通风式隔声窗，跟踪监测，预留环保费用，并检查其绿化措施落实情况，道路两侧边界外 50m 以内不得新建学校、医院等敏感点。	道路沿线临街建筑安装通风式隔声窗，并检查其绿化措施落实情况，道路两侧边界外 50m 以内无新建学校、医院等敏感点。
水环境保护措施	<p>(1) 加强道路排水设施的管理，维持经常性的巡查和养护。</p> <p>(2) 设置标识牌提醒乘客不要在道路上乱丢乱弃饮料袋（瓶）、食品袋等垃圾，以保持道路路面及两侧的清洁，同时将道路垃圾收集处理纳入道路养护责任。</p> <p>(3) 道路运输中的散装物资如渣土、煤、水泥、砂石材料及简易包装的化肥，农药等，当防护不严时易产生撒落，罐装物资也可能产生泄漏，从而污染道路路面和周围的环境。因此，应加强对运输车辆进入城市道路的入口检查，必需采取防泄漏、散落措施。</p>	<p>(1) 加强道路排水设施的管理，经常性的巡查和养护。</p> <p>(2) 设置标识牌提醒乘客不要在道路上乱丢乱弃饮料袋（瓶）、食品袋等垃圾，以保持道路路面及两侧的清洁。</p> <p>(3) 加强对运输车辆进入城市道路的入口检查，必需采取防泄漏、散落措施。</p>
环境空气保护措施	<p>(1) 建议结合当地生态建设等规划，在靠近道路两侧，尤其是敏感点附近多种植乔、灌木。这样即可以净化吸收机动车尾气中的污染物、道路粉尘，又可以美化环境，改善路容。</p> <p>(2) 建议规划部门在制定和审批城镇建设规划时，对在城市道路附近建设学校、医院等加以限制，必须建设的要考虑道路控规距离。</p> <p>(3) 严格执行汽车排放车检制度，利用抽查等形式对汽车排放状况进行检查，限制尾气排放严重超标车辆上路。</p> <p>(4) 加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态；加强运输散装物资车辆的管理，特别是运输散体材料的车辆加盖蓬布。</p>	<p>(1) 在靠近道路两侧，种植乔、灌木。这样即可以净化吸收机动车尾气中的污染物、道路粉尘，又可以美化环境，改善路容。</p> <p>(2) 对在城市道路附近建设学校、医院等加以限制，必须建设的要考虑道路控规距离。</p> <p>(3) 严格执行汽车排放车检制度，利用抽查等形式对汽车排放状况进行检查，限制尾气排放严重超标车辆上路。</p> <p>(4) 加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态；加强运输散装物资车辆的管理，特别是运输散体材料的车辆加盖蓬布。</p>
固体废物防治措施	道路垃圾收集处理应纳入道路养护责任。	由环卫部门的工作人员负责及时清扫

4.2 工程环保“三同时”执行情况调查

为了落实建设项目“三同时”制度，设计单位岳阳城市道路发展建设有限公司在工程建设期间，生活垃圾收集和清运、施工场地及取土场的平整利用等；在工程建成运行后，进行了施工迹地的清理及绿化恢复等工作。

总之，本项目“三同时”制度执行情况基本较好，对工程影响区域环境保护基本达到了预期的效果，减轻了工程建设和运营对周围环境的不利影响。

5 生态环境影响调查分析

5.1 公路沿线自然环境现状

岳阳市位于湖南省的东北部，素称“湘北门户”。地处东经 112°18'31" 112°18'31" -114°9'6" 114°9'6"，北纬 28°25'33" -29°51'00" 之间。东邻江西省铜鼓、修水县和湖北省通城县；南抵浏阳市、长沙县、望城区；西接湖南省南县、安乡县、沅江市；北界湖省赤壁、洪湖、监利、石首县（市）。

岳阳市南湖新区，即湖南岳阳南湖风景区，管辖面积为 44 平方公里，其中南湖水面 9 平方公里，境内交通便利，求索路、龙山路（临湖路）、黄河大道连接东西，107 国道、岳兴公路、湖滨大道、S201 贯穿南北，构成了“三横四纵”的骨干路网，并通过国道等与京港澳高速、岳阳火车站、武广高铁岳阳东以及在建的岳阳机场相连。

本项目位于岳阳市岳阳楼区，起点位于学院路求索东路交叉口，地理坐标为 N 29° 21' 12.49"，E 113° 8' 12.32"，终点位于新开镇，地理坐标为 N 29° 16' 50.49"，E 113° 10' 35.53"。

岳阳市位于湖南省东北部，环抱洞庭，濒临长江，介于东经 112°10'3"至 114°9'6"，北纬 28°25'33"与 29°48'27"之间，东临赣鄂两省，北与江汉平原隔江相望，西与湖北石首毗邻。全市总面积 1.5 万平方公里，耕地面积 450 万亩。境内地貌多种多样，丘岗与盆地相穿插、平原与湖泊犬牙交错。山地、丘陵、岗地、平原、水面的比例大致为 15：24：17：27：17。境内地势东高西低，呈阶梯状向洞庭湖盆地倾斜。东有幕阜山脉蜿蜒其间，自东南向西北雁行排列，脊岭海拔约 800m，幕阜山主峰海拔 1590m；南为连云山环绕，脊岭海拔约 1000m，主峰海拔 1600m；西南被玉池山脉所盘踞，主峰海拔 748m。全市两面环山，自东南向西北倾斜，东南为山丘区，西北为洞庭湖平原，中部为过渡性环湖浅丘地带。全市山地占 14.6%，丘岗区占 41.2%，平原占 27%，水面占 17.2%。

本项目区属低丘剥蚀地貌，地势平坦。本项目场地地震设防裂度为 7 度。

岳阳市处在东亚季风气候区中，气候带上具有中亚热带向北亚热带过渡性质，属湿润的大陆性季风气候。其主要特征：温暖湿润，四季分明，季节性强；热量丰富，严寒期短、无霜期长，春温多变，盛夏酷热；雨水充沛，雨季明显，降水集中；“湖陆风”盛行，“洞庭秋月”明；湖区气候均一，山地气候悬殊。年平均降水量为 1289.8~1556.2mm，呈春夏多、秋冬少，东部多、西部少的格局，春夏雨量占全年的 70%~73%，降雨年际分布

不均，最长达 2336.5mm，降雨少的年份只有 750.9mm。年平均气温在 16.5~17.2℃之间，极端最高气温为 39.3~40.8℃，极端最低气温为-11.4~-18.1℃。城区年平均气温偏高，为 17.0℃。年日照时数为 1590.2~1722.3 小时，呈北部比南部多、西部比东部多的格局。年无霜期 256~285 天。市境主导风向为北风和东北偏北风，年平均风速约为 2.5m/s。“湖陆风”盛行，“洞庭秋月”朗；湖区气候均一，山地气候差异大；生长季中光热水充足，农业气候条件较好。

岳阳市水系发达，湖泊星罗棋布，河流网织，有大小湖泊 165 个，280 多条大小河流直接流入洞庭湖和长江。洞庭湖是长江中游最重要的调蓄湖泊，湖泊面积 2691km²，总容积 170 亿 m³，分为东、西、南洞庭湖。岳阳市境内洞庭湖面积约 1328km²。东洞庭湖是洞庭湖泊群落中最大、保存最完好的天然季节性湖泊，占洞庭湖总水面的 49.35%，其水面大部分位于岳阳境内。在洞庭湖周边，沿东、南、西、北 4 个方向，分别有新墙河、汨罗江、湘江、资江、沅江、澧水、松滋河、虎渡河、藕池河等九条大中江河入湖，形成以洞庭湖为中心的辐射状水系，亦被称“九龙闹洞庭”。其中前六条统称为“南水”，后三条统称为“北水”，南、北两水在洞庭湖“九九归一”于城陵矶汇入长江。全市长 5 公里以上河流有 273 条，流域面积 100 km²的河流有 27 条，流域面积 2000 km²以上的河流有两条：汨罗江发源于通城、修水、平江交界的黄龙山脉，长 253 公里，流域面积 5543 km²；新墙河长 108km，流域面积 2370 km²。黄盖湖位于湘鄂交界处，全流域面积 1552.8 平方公里，在岳阳市境内有 1377.8 平方公里。

洞庭湖南纳湘、资、沅、澧四水汇入，北与长江相连，通过松滋、太平、藕池，调弦“四口”吞纳长江洪水，湖水由东面的城陵矶附近注入长江，为长江最重要的调蓄湖泊，由于泥沙淤塞、围垦造田，洞庭湖现已分割为东洞庭湖、南洞庭湖、目平湖和七里湖等几部分，其中西洞庭湖 35~36 米，南洞庭湖 34~35 米，东洞庭湖 33~34 米，平均水深 6~7 米，最深处 30.8 米，总面积约 2691 平方公里，其中西洞庭湖 345 平方公里，南洞庭湖 917 平方公里，东洞庭湖 1478 平方公里，湖水蓄量 178 亿立方米；底质多泥或淤泥型，年平均径流量 3590 亿 m³，丰月多年平均流量 21600 m³/s，最枯月多年平均流量 2590 m³/s，极端最枯月平均流量 1070 m³/s，当地年平均水位 25.64m，极端最半月平均水位 34.15m，极端最低月平均水位 19.34m，极端最高日水位 350m，厂区地面平均标高 38.4m。东洞庭湖湘江航道断面平均流速为 0.3-1.1 m/s。年平均水温 17.7℃，最高月平均水温

29.2℃，最低月平均水温 5.8℃。

本项目雨水纳污水体为东洞庭湖，沿线污水经南津港污水处理厂处理后排入东洞庭湖。

项目区土壤主要由第四纪红色粘土等成土母质发育而成的，主要分布有红壤、水稻土，根据调查，项目区土壤质地较粘，结构不良，通透性差，凝聚力强，呈微酸性至微碱性反应，碱解氮一般较丰富为中至丰，磷钾含量偏低，有机质缺乏，土层厚薄不一；岩石裸露较严重，主要为灰岩、泥灰岩、泥质灰岩等碳酸盐岩，还出露有页岩、粉砂岩质页岩、砂岩，由于岩石泥质成份高，粘土矿物较多，无机养分丰富，渗透性差，抗风化、剥蚀能力较弱，易发生面蚀。

5.2 自然生态影响分析

岳阳市属亚热带常绿阔叶林带区，植被种类较多，群落交错，分布混杂。自然分布和引种栽培的约有 106 科、296 属、884 种，其中珍稀乡土树种约有 40 余种。主要植被形态为农作物群落，经济林木和绿化树木。丘岗地主要分布以杉木为主的用材林和以柑橘、李子、油茶为主的果、茶林群落；平原滩地分布以水稻、蔬菜等为主的农作物植被群落和以樟树、广玉兰、红继木、悬铃木为主的城市绿化树木群落。全市活林蓄积量 1179.85 万 m^3 。区域内野生动物主要有蛇、青蛙、壁虎及麻雀等鸟类，未发现珍稀濒危等需要特殊保护的野生动物。

经初步调查，评价区域内未发现和自然保护区，也未发现国家和地方保护动植物。

5.3 水土流失影响调查与分析

本项目建设过程扰动原地貌面积 23hm^2 ，本项目弃土总量为 21.16 万 m^3 ；本项目在服务期内水土流失总量为 5245t。项目建设将不可避免的造成一定的水土流失，对路线所经的不良地质地段采取了各类有效的防护工程措施，不在有关法律、法规限制或禁止建设的区域，从水土保持角度出发，无制约项目建设的重大不利因素，项目建设是可行的。

从水土流失量变化的角度分析，水土流失防治工作必须与主体工程施工进度相一致，临时防护措施还应提前进行，防治“先破坏，后治理”的现象发生。

根据预测的水土流失强度和总量，可以明确水土保持监测的重点时段应是项目施工期，道路主体工程区等作为水土流失重点防治区域。

5.3.1 工程土石方量调查

本工程主要弃渣来源为路堑开挖和中段路面改造回填多余土石方以及清淤换填的土方。对于挖方段，在经济运距范围内尽量移挖作填；对于无法利用的废方运至岳阳市渣土办指定的渣土消纳场处置。因此本工程不单独设置弃渣场。

根据可行性研究报告，本项目挖方约 27.20 万 m³，填方约 6.04 万 m³，弃方约 21.16 万 m³，对于无法利用的废方运至岳阳市渣土办指定的渣土消纳场处置。

5.3.2 综合排水系统调查与有效性分析

路面排水设置：项目路面排水采用雨水管网收集。

5.3.3 绿化工程调查与有效性分析

绿化植被能净化空气，固土护坡、防止水土流失、美化公路沿线环境等。建设单位较为重视工程区绿化工作，主体工程结束后，对公路沿线两侧受损地表进行平整、恢复地貌，对施工中破坏的植被，及时进行植被恢复工作。绿化植物多采用本土植物，路线以恢复自然、融合当地景观为主。栽植的主要树种有樟树、杉木等，在具体实施过程中结合地质、地形、地貌采取了不同的植被绿化措施。

现场观察到，建设单位对公路沿线两侧可绿化路段进行了乔、灌、草立体生态绿化，共植草皮及混播草种，栽植攀缘植物。绿化区域各类花草树木长势总体良好，水保效果较好。

综上所述，本工程在水土保持方面基本执行了环境影响说明书及现今环保的要求，实施了较为有效的防护措施，工程竣工后，永久占地可恢复植被的区域基本进行了绿化，水利设施完善，防护措施较到位，基本不存在水土流失隐患。



公路两侧绿化



公路两侧边坡防护

5.4 生态环境保护改进措施及建议

本工程建设单位比较重视生态环境保护工作，在建设及试运营期间，在生态恢复方面做了大量的工作，基本落实环评中各项环保措施要求，取得了应有的效果，没有造成明显的生态环境问题。针对调查中存在的问题，本报告提出如下建议：

建议业主单位加强对公路两侧绿化植物的培植维护工作，确保绿化植物长势良好，及时做好绿化植物的补植补种工作。

6 声环境影响调查分析

6.1 施工期声环境影响回顾调查

本项目施工期为 2017 年 1 月~2017 年 12 月，公路施工噪声主要有施工机械噪声和运输车辆噪声，产生的噪声合成声级约 80~120dB(A)。据调查，为了减少施工噪声对沿线居民及拌和站附近居民的影响，施工单位应业主要求采取了如下噪声污染防治措施：

- 1) 合理选择施工机械，尽量选用低噪声设备，并尽量避开夜间机械；
- 2) 定期对施工运输道路养护和车辆维修保养；
- 3) 严格控制作业时间，尽量不在夜间（22：00~6：00）施工；
- 4) 将噪声污染较严重的拌和站分别布置在距离居民集中区较远的地方，并利用围挡进行阻隔，减少了噪声对周围居民集中区的污染影响；
- 5) 加强对施工单位车辆驾驶人员的宣传教育，使限速、禁鸣措施得到落实。

由于本项目施工期间没有开展环境监测工作，为了了解上述措施的实施效果，项目组走访了公路沿线居民及当地环保局。据调查，由于施工单位避开了夜间作业，本项目施工噪声和运输车辆噪声对沿线居民的污染影响得以减轻，居民对此可以接受。施工期间当地环保部门没有收到群众有关噪声污染方面的投诉。

6.2 声环境敏感点调查

调查距公路中心线 200m 范围内的敏感点，重点调查公路试运营期交通噪声对公路中心线两侧 100m 范围内的居民和学校等敏感点的影响。调查方法是利用公路的设计、施工资料和项目环境影响评价中的声环境背景资料，通过对公路运营后声环境敏感点的实地调查和监测，采用比较分析的方法，分析公路建设的声环境影响。

a) 调查对比环境影响评价报告书和现状公路沿线 200m 范围内环境敏感点的变化情况、变化原因。

b) 调查公路沿线受噪声影响的环境敏感点已采取的噪声防治措施情况及环评报告书中规定的声环境保护措施落实情况。

“环评报告”中推荐线评价范围内敏感点共有 25 个，学校 9 处，医院 2 处，养老院 1 处，政府办公楼 3 处，相对集中居民点 10 个。根据现场调查结果，相对“环评报告”中推荐线评价范围内敏感点变化见下表。

表 6.3-3 环评中公路沿线声环境敏感点与实际对比表

序号	敏感点名称	环评报告情况				实际情况			
		距中心线 距离(m)	高程差 (m)	朝向	环境简况	距中心线 距离(m)	高程 差(m)	朝向	环境简况
1	岳阳市公安局	左侧， 15	0	正对 道路	约有办公人员 300 人。办公楼有 6 层， 2 栋。	左侧， 40/15	0	正对 道路	约有办公人员 300 人。办 公楼有 6 层，2 栋。
2	金桥花园	右侧， 5	0	正对 道路	约 400 户 (1200~1300 人)。 35m 范围内有居民 80 户，约 250 人。 首排有 80 户，距路 中心线最近 30m)。	右侧， 30/5	0	正对 道路	约 400 户(1200~1300 人)。 35m 范围内有居民 80 户， 约 250 人。首排有 80 户， 距路中心线最近 30m)。
3	岳阳广播电视大学	左侧， 75	0	正对 道路	约有师生 3000 人。 教学楼 6 层，3 栋， 其中主教学楼正对 道路，均位于路中心 线最近 100m	左侧， 100/75	0	正对 道路	约有师生 3000 人。教学楼 6 层，3 栋，其中主教学楼 正对道路，均位于路中心 线最近 100m
4	南湖桥小区	左侧， 45m	0	侧对道路	分布于道路两侧 70-200m，约 600 户 (1800~2000 人)。 35m 范围内没居民。 首排有 60 户，距路 中心线最近 70m)。	左侧， 70/45m	0	侧对道路	分布于道路两侧 70-200m， 约 600 户(1800~2000 人)。 35m 范围内没居民。首排 有 60 户，距路中心线最近 70m)。
5	湖南理工学院	穿越， 15m	0	正对或侧 对道路	约有师生 25000 人。 其中 200 范围内有 教学楼 5 栋，宿舍楼 8 栋，办公楼 2 栋其 中办公楼正对道路，	穿越， 40/15m	0	正对或侧 对道路	约有师生 25000 人。其中 200 范围内有教学楼 5 栋， 宿舍楼 8 栋，办公楼 2 栋 其中办公楼正对道路，学 生宿舍楼和教学楼均侧对

					学生宿舍楼和教学楼均侧对道路，首排宿舍楼距中心线最近 40m。				道路，首排宿舍楼距中心线最近 40m。
6	岳磁社区	穿越， 5	0	正对道路	分布于道路两侧 30-200m，约 600 户（2000~2200 人）。35m 范围内有居民 80 户，约 250 人。首排约 70 户，距路中心线最近 30m。	穿越， 30/5	0	正对道路	分布于道路两侧 30-200m，约 600 户（2000~2200 人）。35m 范围内有居民 80 户，约 250 人。首排约 70 户，距路中心线最近 30m。
7	岳阳市十三中	右侧， 155	+2	侧对道路	约有师生 2500 人。其中 200 范围内有 2 栋教学楼，均侧对道路，距中心线最近 180m。	右侧， 180/155	+2	侧对道路	约有师生 2500 人。其中 200 范围内有 2 栋教学楼，均侧对道路，距中心线最近 180m。
8	奇家岭社区	穿越， 5	0	正对道路	分布于道路两侧 30-200m，约 750 户（2400~2600 人）。35m 范围内有居民 100 户，约 250 人。首排约 70 户，距路中心线最近 30m。	穿越， 30/5	0	正对道路	分布于道路两侧 30-200m，约 750 户（2400~2600 人）。35m 范围内有居民 100 户，约 250 人。首排约 70 户，距路中心线最近 30m。
9	春雨艺术学校	左侧， 5	0	正对道路	约有师生 100 人。1 栋教学楼，7 层，正对道路，距中心线 30m。	左侧， 30/5	0	正对道路	约有师生 100 人。1 栋教学楼，7 层，正对道路，距中心线 30m。
10	新苗幼儿园	左侧， 5	0	正对道路	约有师生 50 人。1 栋教学楼，5 层，正	左侧， 30/5	0	正对道路	约有师生 50 人。1 栋教学楼，5 层，正对道路，距中

					对道路，距中心线 30m。				心线 30m。
11	岳阳市交通学校	西侧， 25		背对道路	约有教职工 100 人， 1 栋教学楼，5 层， 距中心线约 50m	西侧， 50/25		背对道路	约有教职工 100 人，1 栋教 学楼，5 层，距中心线约 50m
12	奇家岭街道卫生服务中心	右侧， 15	0	正对 道路	约有办公人员 35 人。1 栋办公楼，5 层，正对道路，距中 心线 40m。	右侧， 40/15	0	正对 道路	约有办公人员 35 人。1 栋 办公楼，5 层，正对道路， 距中心线 40m。
13	岳阳市云梦中学	右侧， 15	0	侧对 道路	约有师生 800 人。其 中 200 范围内有 2 栋 教学楼，均侧对道 路，距中心线最近 180m。	右侧， 40/15	0	侧对 道路	约有师生 800 人。其中 200 范围内有 2 栋教学楼，均 侧对道路，距中心线最近 180m。
14	蔡家社区	穿越， 5	0	正对 道路	分布于道路两侧 30-200m，约 700 户 (2200~2500 人)。 35m 范围内有居民 100 户，约 350 人。 首排约 65 户，距路 中心线最近 30m。	穿越， 30/5	0	正对 道路	分布于道路两侧 30-200m， 约 700 户 (2200~2500 人)。 35m 范围内有居民 100 户， 约 350 人。首排约 65 户， 距路中心线最近 30m。
15	南湖御龙湾 (别墅区)	右侧， 15	0	侧对 道路	分布于道路右侧 40-200m，约 40 户 (150 人)。35m 范 围内没有住户。首排 4 户，距路中心线最 近 40m。	右侧， 40/15	0	侧对 道路	分布于道路右侧 40-200m， 约 40 户 (150 人)。35m 范围内没有住户。首排 4 户，距路中心线最近 40m。
16	郭镇居民	右侧， 10	0	侧对 道路或正	分布于道路右侧 30-200m，约 250 户。	右侧， 30/10	0	侧对 道路或正	分布于道路右侧 30-200m， 约 250 户。35m 范围内住

				对道路	35m 范围内住户 30 户（100 人）。首排 30 户，距路中心线最近 30m。			对道路	户 30 户（100 人）。首排 30 户，距路中心线最近 30m。
17	郭镇乡卫生院	右侧， 25	0	正对道路	位于道路右侧 50m 处，约 100 人。1 栋办公楼，5 层，正对道路，距中心线 50m。	右侧， 50/25	0	正对道路	位于道路右侧 50m 处，约 100 人。1 栋办公楼，5 层，正对道路，距中心线 50m。
18	湖南民族职业学院	左侧 侧， 95	0	侧对道路	约有师生 11000 人。其中 200 范围内有教学楼 2 栋，均侧对道路，距中心线最近 120m。	左侧 侧， 120/95	0	侧对道路	约有师生 11000 人。其中 200 范围内有教学楼 2 栋，均侧对道路，距中心线最近 120m。
19	岳阳职业技术学院	右侧， 65	0	侧对道路	约有师生 16000 人。其中 200 范围内有 4 栋宿舍楼，均侧对道路，首排宿舍楼距中心线最近 90m。	右侧， 90/65	0	侧对道路	约有师生 16000 人。其中 200 范围内有 4 栋宿舍楼，均侧对道路，首排宿舍楼距中心线最近 90m。
20	马安村居民	穿越， 15	0	正对道路	分布于道路两侧 40-200m，约 100 户（250~300 人）。35m 范围内有居民 20 户，约 60 人。首排约 4 户，距路中心线最近 40m。	穿越， 40/15	0	正对道路	分布于道路两侧 40-200m，约 100 户（250~300 人）。35m 范围内有居民 20 户，约 60 人。首排约 4 户，距路中心线最近 40m。
21	学校	右侧， 25	0	正对道路	其中 200 范围内有教学楼 4 栋，均侧对道路，距中心线最近	右侧， 50/25	0	正对道路	其中 200 范围内有教学楼 4 栋，均侧对道路，距中心线最近 50m。

					50m。				
22	茅栗村居民	穿越， 5	0	正对道路	分布于道路两侧 30-200m，约 200 户（650~750 人）。35m 范围内有居民 50 户，约 120 人。首排约 20 户，距路中心线最近 30m。	穿越， 30/5	0	正对道路	分布于道路两侧 30-200m，约 200 户（650~750 人）。35m 范围内有居民 50 户，约 120 人。首排约 20 户，距路中心线最近 30m。
23	新开镇人民政府	左侧， 35	0	正对道路	位于道路左侧 50m 处，约 40 人。1 栋办公楼，3 层，正对道路，距中心线 60m。	左侧， 60/35	0	正对道路	位于道路左侧 50m 处，约 40 人。1 栋办公楼，3 层，正对道路，距中心线 60m。
24	新开派出所	左侧， 15	0	正对道路	位于道路左侧 40m 处，约 60 人。1 栋办公楼，4 层，正对道路，距中心线 40m。	左侧， 40/15	0	正对道路	位于道路左侧 40m 处，约 60 人。1 栋办公楼，4 层，正对道路，距中心线 40m。
25	新开居民	穿越， 5	0	正对道路	分布于道路两侧 30-200m，约 250 户（750~850 人）。35m 范围内有居民 30 户，约 120 人。首排约 15 户，距路中心线最近 30m。	穿越， 30/5	0	正对道路	分布于道路两侧 30-200m，约 250 户（750~850 人）。35m 范围内有居民 30 户，约 120 人。首排约 15 户，距路中心线最近 30m。

6.3 声环境质量现状监测

6.3.1 布点原则

a) 结合环境影响报告表中的噪声监测布点，特别关注环评报告表中预测结果超标的敏感点；

b) 对采取降噪措施的点的降噪效果进行监测；

c) 选择临路户数大于 15 户的集中的居民住宅点和调查范围内可能受影响的学校、医院和幼儿园；

d) 监测点分布尽可能反映不同路段车流量及公路路面差别给敏感目标带来的噪声影响；

e) 综合考虑工程沿线敏感目标与公路相对位置的差别，以及居民住户或学校规模大小等因素。

6.3.2 监测方案

(1) 监测项目：等效连续 A 声级 L_{Aeq} 。

(2) 监测点位：本项目全长 13.285km。沿线声环境敏感点共有 25 个，学校 9 处，医院 2 处，养老院 1 处，政府办公楼 3 处，相对集中居民点 10 个。本次选择 13 个敏感点作为监测目标，并选择 1 个点位进行 24 小时监测，设置了 2 处空旷地带进行衰减断面的监测，监测点情况见表 6.3-1。

表 6.3-1 监测点位布设情况表

点位	敏感点名称及桩号	方位及距中心线距离 (m)	敏感点类型	监测点具体位置	验收标准 GB3096-2008
1	新开镇派出所 K12+300	路右 150m	政府办公场所	敏感点噪声监测，监测点位于政府办公楼 1 层窗前 1m	2 类
2	学校 K10+600	路右 90m	学校	敏感点噪声监测，监测点位于学校 1 层窗前 1m	2 类
3	茅栗村居民 K9+000	路左 35m	一般居民点	敏感点噪声监测，监测点位于第一排房屋的 1 层窗前 1m	4a 类
4	马安村居民 K7+600	路左 35m			
5	湖南民族职业学院 K6+300	路左 90m	学校	敏感点噪声监测，监测点位于学校 1 层窗前 1m	2 类
6	郭镇乡卫生院 (1 楼) K6+020	路右 55m	医院	敏感点噪声监测，监测点位于医院 1 层、3 层、5 层窗外 1m	2 类
	郭镇乡卫生院 (3 楼) K6+020				
	郭镇乡卫生院 (5 楼) K6+020				
7	祥生金麟府 K4+820	路右 65m	一般居民点	敏感点噪声监测，监测点位于第一排房屋的 1 层窗前 1m	2 类

8	北灌区管理所 K3+800	路右 65m	政府办 公场所	敏感点噪声监测，监测点位于政府办公楼 1 层窗前 1m	2 类
9	岳阳市云梦中学 K3+470	路右 90m	学校	敏感点噪声监测，监测点位于学校 1 层窗前 1m	2 类
10	新苗幼儿园 K2+800	路左 50m	学校		2 类
11	湖南理工学院 K2+500	路右 90m	学校		2 类
12	奇家岭社区（1 楼） K3+020	路右 25m	一般居 民点	敏感点噪声监测，监测点位于第一排房屋的 1 层、3 层、5 层、7 层窗外 1m	4a 类
	奇家岭社区（3 楼） K3+020				
	奇家岭社区（5 楼） K3+020				
	奇家岭社区（7 楼） K3+020				
13	金桥花园 K0+250	路右 50m	一般居 民点	敏感点噪声监测，监测点位于第一排房屋的 1 层窗前 1m	4a 类

(3) 监测方法与要求

环境噪声监测按照现行监测规定执行，监测项目为等效连续 A 声级。在监测同时记录车流量（按大、中、小型车及摩托车分别计算），记录监测点与路肩距离、方位、监测点处与路面高差。监测时，发现数据异常应该重新测量。尽量避开背景噪声干扰（鸡鸣犬吠、虫鸣等）。

① 声环境敏感点监测

a) 监测方法：按照 GB3096 有关规定进行监测。监测同时记录双向车流量，按大、中、小型车分类统计，必要时增加摩托车、拖拉机的统计类别。

b) 监测频次：监测 2 天，每天昼间监测 2 次，夜间监测 2 次（22:00~24:00 和 24:00~6:00），每次监测 20 分钟。

② 交通噪声 24 小时连续监测

a) 监测方法：按照 GB3096 中的有关规定进行监测。监测同时记录车流量，按大、中、小型车分类统计，必要时增加摩托车、拖拉机的统计类别。

b) 监测频次：24 小时连续监测，监测 1 天。

③ 交通噪声衰减断面监测

a) 断面选取原则：在公路线路平直，与弯段、桥梁距离大于 200m，纵坡坡度小于 1%，运营车辆能够正常行驶，公路两侧开阔无屏障，监测点与公路的高差最具代表性的地段，不同车流量路段。

b) 断面布点：当公路车道数 ≤ 4 时，距离公路中心线 20m、40m、60m、80m

和120m分别设置监测点位；当公路车道数>4 时，距离公路中心线40m、60m、80m、120m 和200m 分别设置监测点位。

c) 监测方法：按照 GB3096 中的有关规定进行监测。监测同时记录车流量，按大、中、小型车分类统计，必要时增加摩托车、拖拉机的统计类别。

6.3.3 声环境监测结果及分析

(1) 敏感点监测结果及分析

敏感点的监测结果见表 6.3-2。

表 6.3-2 公路沿线声环境敏感点现状监测结果

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]		车流量与车型比 (辆/20min)						折标 (辆/日)	是否 超标	超标 量	备注
		昼间	夜间	昼间			夜间						
				小	中	大	小	中	大				
新开镇派出所 K12+300	2020.5.10	59.4	48.7	299	46	26	167	21	11	25452	否	/	2 类区
		58.7	48.2	292	42	24	162	20	11	24480	否	/	
	2020.5.11	59.3	48.9	281	52	24	170	24	10	24960	否	/	
		58.6	48.3	272	49	23	162	23	9	23940	否	/	
学校 K10+600	2020.5.10	57.5	46.5	287	51	21	155	21	9	24372	否	/	2 类区
		58.2	45.8	292	53	22	145	18	7	24408	否	/	
	2020.5.11	58.6	46.9	278	55	27	159	19	8	24780	否	/	
		57.7	46.2	270	48	21	152	17	7	23028	否	/	
茅栗村居民 K9+000	2020.5.10	64.4	52.9	324	58	24	182	26	11	27864	否	/	4 类区
		63.7	52.0	316	54	23	178	24	10	26880	否	/	
	2020.5.11	68.3	51.9	337	51	27	177	23	10	27996	否	/	
		67.5	49.4	324	50	26	168	21	9	26868	否	/	
马安村居民 K7+600	2020.5.10	62.3	50.3	305	54	23	178	24	8	26256	否	/	4 类区
		61.5	49.5	298	52	21	172	22	7	25320	否	/	
	2020.5.11	62.5	51.5	315	57	28	182	22	9	27504	否	/	
		62.0	50.5	311	55	25	177	22	8	26712	否	/	
湖南民族职业学院 K6+300	2020.5.10	58.4	47.5	262	37	19	163	25	8	22260	否	/	2 类区
		57.8	46.1	256	35	18	154	23	6	21348	否	/	

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]		车流量与车型比 (辆/20min)						折标 (辆/日)	是否 超标	超标 量	备注
		昼间	夜间	昼间			夜间						
				小	中	大	小	中	大				
	2020.5.11	58.6	46.6	268	32	21	161	24	6	22200	否	/	
		57.5	46.8	263	31	21	163	25	7	22020	否	/	
郭镇乡卫生院 (1楼) K6+020	2020.5.10	56.8	46.7	249	27	18	149	23	6	20316	否	/	2类区
		56.0	47.4	240	24	16	156	24	8	19776	否	/	
	2020.5.11	57.2	45.2	252	28	19	144	21	7	20484	否	/	
		56.4	45.7	249	27	18	148	22	8	20352	否	/	
郭镇乡卫生院 (3楼) K6+020	2020.5.10	58.2	47.8	249	27	18	149	23	6	20316	否	/	2类区
		57.4	47.3	240	24	16	156	24	8	19776	否	/	
	2020.5.11	58.7	47.2	252	28	19	144	21	7	20484	否	/	
		57.4	49.1	249	27	18	148	22	8	20352	否	/	
郭镇乡卫生院 (5楼) K6+020	2020.5.10	59.6	49.2	249	27	18	149	23	6	20316	否	/	2类区
		58.9	48.6	240	24	16	156	24	8	19776	否	/	
	2020.5.11	59.2	48.9	252	28	19	144	21	7	20484	否	/	
		58.3	48.3	249	27	18	148	22	8	20352	否	/	
祥生金麟府 K4+820	2020.5.10	58.4	45.6	242	20	16	121	19	4	18372	否	/	2类区
		57.6	46.4	236	19	15	132	20	5	18264	否	/	
	2020.5.11	58.8	47.7	234	24	18	131	21	6	18876	否	/	
		59.3	47.2	240	26	19	127	20	5	19224	否	/	
北灌区管理所 K3+800	2020.5.10	58.9	49.6	282	27	27	125	18	2	21816	否	/	2类区
		58.3	49.1	274	26	26	120	16	2	21072	否	/	
	2020.5.11	58.4	49.7	286	25	29	126	17	1	21996	否	/	
		59.4	48.9	282	24	28	121	15	1	21444	否	/	
岳阳市云梦中学 K3+470	2020.5.10	54.4	45.2	254	28	23	117	11	1	19668	否	/	2类区
		54.2	46.1	251	27	23	120	10	1	19488	否	/	
	2020.5.11	55.5	44.5	285	24	21	109	8	1	20376	否	/	
		54.7	45.1	280	21	18	113	9	2	19812	否	/	

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]		车流量与车型比 (辆/20min)						折标 (辆/日)	是否 超标	超标 量	备注
		昼间	夜间	昼间			夜间						
				小	中	大	小	中	大				
新苗幼儿园 K2+800	2020.5.10	58.6	47.1	287	26	20	120	12	3	21024	否	/	2类区
		58.0	46.2	280	24	19	120	13	2	20436	否	/	
	2020.5.11	59.0	46.4	294	21	24	115	10	2	21144	否	/	
		58.8	45.6	285	19	22	119	11	3	20556	否	/	
湖南理工学院 K2+500	2020.5.10	57.4	45.5	281	23	25	110	15	4	20916	否	/	2类区
		57.7	44.7	284	25	26	105	13	3	21060	否	/	
	2020.5.11	58.2	45.6	289	25	23	110	16	3	21240	否	/	
		58.8	44.7	290	26	24	102	14	1	21096	否	/	
奇家岭社区(1 楼) K3+020	2020.5.10	62.6	47.8	299	24	22	116	14	5	21720	否	/	4类区
		63.0	47.2	306	26	23	112	12	4	22080	否	/	
	2020.5.11	63.6	47.5	304	23	25	110	13	4	21948	否	/	
		63.0	48.1	301	22	23	113	15	4	21684	否	/	
奇家岭社区(3 楼) K3+020	2020.5.10	64.6	49.2	299	24	22	116	14	5	21720	否	/	4类区
		64.1	48.7	306	26	23	112	12	4	22080	否	/	
	2020.5.11	64.2	49.7	304	23	25	110	13	4	21948	否	/	
		63.5	49.1	301	22	23	113	15	4	21684	否	/	
奇家岭社区(5 楼) K3+020	2020.5.10	66.7	51.6	299	24	22	116	14	5	21720	否	/	4类区
		66.3	50.7	306	26	23	112	12	4	22080	否	/	
	2020.5.11	66.9	51.2	304	23	25	110	13	4	21948	否	/	
		66.4	50.5	301	22	23	113	15	4	21684	否	/	
奇家岭社区(7 楼) K3+020	2020.5.10	68.2	53.9	299	24	22	116	14	5	21720	否	/	4类区
		67.7	53.1	306	26	23	112	12	4	22080	否	/	
	2020.5.11	68.7	53.6	304	23	25	110	13	4	21948	否	/	
		68.5	54.2	301	22	23	113	15	4	21684	否	/	
金桥花园 K0+250	2020.5.10	66.8	49.2	322	42	31	129	24	8	25800	否	/	4类区
		67.1	48.5	330	44	32	121	21	7	26076	否	/	

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]		车流量与车型比 (辆/20min)						折标 (辆/日)	是否 超标	超标 量	备注
		昼间	夜间	昼间			夜间						
				小	中	大	小	中	大				
	2020.5.11	68.6	48.6	312	49	29	125	23	9	25548	否	/	
		68.0	48.0	305	47	26	121	21	7	24516	否	/	

由表 6.3-2 可知：

茅栗村居民、马安村居民、湖南民族职业学院、郭镇乡卫生院、祥生金麟府、岳阳市云梦中学、新苗幼儿园、湖南理工学院 8 个声环境敏感点的昼间和夜间的噪声监测值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准。

新开镇派出所、学校、北灌区管理所、奇家岭社区、金桥花园 5 个声环境敏感点的昼间和夜间噪声监测值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准。

(2) 24 小时噪声监测结果及分析

本次现状监测在公路茅栗村居民 K6+800 左侧空旷地带布设了 1 个 24 小时噪声监测断面，监测结果详见表 6.3-3。

表 6.3-3 24 小时噪声监测结果 单位：dB(A)

点位名称	距路中心线 (m)	监测时间	等效声级 dB(A)	车流量 (辆/小时)				
				大型车	中型车	小型车	自然车 流量	折合 小客车 车量
茅栗村居民K6+800	35	6:00-7:00	61.1	75	189	882	1146	1316
		7:00-8:00	64.2	87	189	897	1173	1355
		8:00-9:00	66.5	87	198	912	1197	1383
		9:00-10:00	63.5	78	192	909	1179	1353
		10:00-11:00	63.1	81	195	936	1212	1391
		11:00-12:00	65.8	84	210	924	1218	1407
		12:00-13:00	67.1	90	225	945	1260	1463
		13:00-14:00	60.7	72	183	876	1131	1295
		14:00-15:00	64.5	84	204	867	1155	1341
		15:00-16:00	60.6	72	180	813	1065	1227
		16:00-17:00	60.2	75	180	726	981	1146
		17:00-18:00	67.5	90	243	921	1254	1466
18:00-19:00	60.7	81	153	786	1020	1178		

	19:00-20:00	59.6	57	123	744	924	1043
	20:00-21:00	56.4	39	75	681	795	872
	21:00-22:00	55.3	33	60	657	750	813
	22:00-23:00	54.0	18	24	633	675	705
	23:00-24:00	50.4	12	21	585	618	641
	0:00-1:00	50.6	12	18	546	576	597
	1:00-2:00	49.4	9	15	378	402	419
	2:00-3:00	47.4	9	18	132	159	177
	3:00-4:00	46.8	6	18	144	168	183
	4:00-5:00	46.1	6	15	156	177	191
	5:00-6:00	45.9	9	12	159	180	195

从监测结果上看，昼间和夜间均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准；昼间最大值出现在12:00~13:00时，为67.5dB（A）；夜间最大值出现在22:00~23:00时，为54.0dB（A）。

公路24小时车流量和噪声的变化详见图6.3-1。

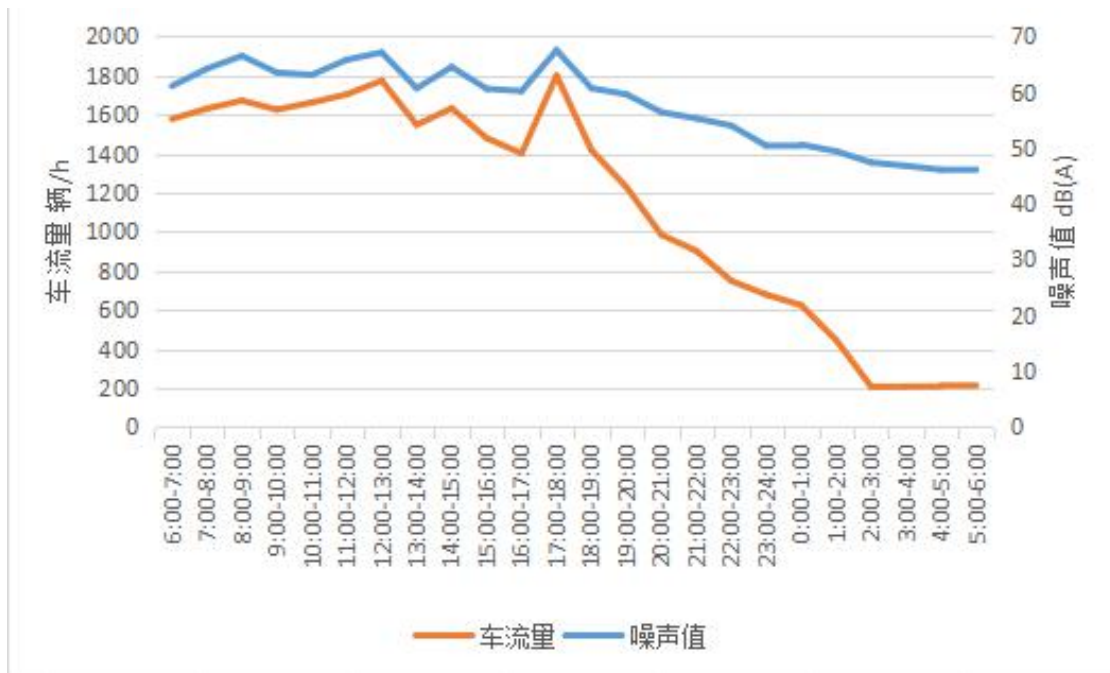


图 6.3-1 24 小时交通量噪声变化趋势图

从图 6.3-1 可以看出，交通噪声与车流量呈正相关，随着车流量的增加，噪声值增加。车流量高峰期一般出现上午 6:00 时至晚上 20:00 时，20:00 时过后车流量逐渐减少，凌晨 0:00 时至 6:00 时车流量相对较少。从表 6.3-3 中可以看出，在昼间，通过该路段的车辆以小型车为主，占总自然车流量的 70%~80%；中型车和大型车共占总自然车流量的 20~30%，且两者所占比例基本相同。在夜间，

通过该路段的车辆仍以小型车为主，占总自然车流量的 70%~80%，中型车和大型车共占总自然车流量比列在 20~30%之内。

(3) 公路噪声衰减断面监测结果及分析

本次调查在 K5+940 和 K11+460 处设置了 2 处交通噪声衰减断面监测，监测结果见表 6.3-4。衰减断面噪声随距离变化情况见图 6.3-2、6.3-3。

表 6.3-4 公路噪声衰减断面监测结果 单位: dB(A)

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]		车流量与车型比(辆/20min)							是否超标	超标量	备注
		昼间	夜间	昼间			夜间			折标 辆/天			
				小	中	大	小	中	大				
K5+940 左侧 40m	2020.5.10	62.9	54.3	307	55	21	189	29	12	26868	否	/	4 类区
		62.4	53.8	302	54	21	180	27	11	26220	否	/	
	2020.5.11	63.9	54.0	324	57	24	181	25	11	27732	否	/	
		62.3	53.5	314	52	22	175	23	10	26436	否	/	
K5+940 左侧 60m	2020.5.10	58.5	49.4	307	55	21	189	29	12	26868	否	/	2 类区
		58.1	49.2	302	54	21	180	27	11	26220	否	/	
	2020.5.11	59.4	49.5	324	57	24	181	25	11	27732	否	/	
		58.3	48.8	314	52	22	175	23	10	26436	否	/	
K5+940 左侧 80m	2020.5.10	55.3	47.1	307	55	21	189	29	12	26868	否	/	2 类区
		54.7	46.7	302	54	21	180	27	11	26220	否	/	
	2020.5.11	56.0	47.8	324	57	24	181	25	11	27732	否	/	
		54.3	46.9	314	52	22	175	23	10	26436	否	/	
K5+940 左侧 120m	2020.5.10	53.2	45.4	307	55	21	189	29	12	26868	否	/	2 类区
		52.7	44.9	302	54	21	180	27	11	26220	否	/	
	2020.5.11	53.6	46.1	324	57	24	181	25	11	27732	否	/	
		53.1	45.5	314	52	22	175	23	10	26436	否	/	
K5+940 左侧 200m	2020.5.10	50.4	44.9	307	55	21	189	29	12	26868	否	/	2 类区
		49.5	44.3	302	54	21	180	27	11	26220	否	/	
	2020.5.11	52.1	45.8	324	57	24	181	25	11	27732	否	/	
		51.5	44.6	314	52	22	175	23	10	26436	否	/	
K11+460 左侧 40m	2020.5.10	61.7	54.3	289	51	19	191	28	12	25536	否	/	4 类区
		63.0	52.1	308	56	20	172	24	9	26160	否	/	
	2020.5.11	63.2	53.5	314	57	21	184	26	11	27072	否	/	
		64.0	53.3	325	58	24	180	25	11	27828	否	/	
K11+460 左侧 60m	2020.5.10	58.4	50.3	289	51	19	191	28	12	25536	否	/	2 类区
		59.3	48.3	308	56	20	172	24	9	26160	否	/	
	2020.5.11	60.9	49.9	314	57	21	184	26	11	27072	否	/	
		61.8	49.0	325	58	24	180	25	11	27828	否	/	
K11+460 左侧 80m	2020.5.10	56.6	46.7	289	51	19	191	28	12	25536	否	/	2 类区
		56.8	46.6	308	56	20	172	24	9	26160	否	/	

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]		车流量与车型比(辆/20min)							是否超标	超标量	备注
		昼间	夜间	昼间			夜间			折标 辆/天			
				小	中	大	小	中	大				
	2020.5.11	57.6	47.0	314	57	21	184	26	11	27072	否	/	
		58.7	47.0	325	58	24	180	25	11	27828	否	/	
K11+460 左侧 120m	2020.5.10	54.2	45.3	289	51	19	191	28	12	25536	否	/	2 类区
		54.8	45.2	308	56	20	172	24	9	26160	否	/	
	2020.5.11	54.4	45.7	314	57	21	184	26	11	27072	否	/	
		56.4	45.9	325	58	24	180	25	11	27828	否	/	
K11+460 左侧 200m	2020.5.10	53.0	44.3	289	51	19	191	28	12	25536	否	/	2 类区
		52.4	44.2	308	56	20	172	24	9	26160	否	/	
	2020.5.11	53.0	44.3	314	57	21	184	26	11	27072	否	/	
		53.7	44.4	325	58	24	180	25	11	27828	否	/	

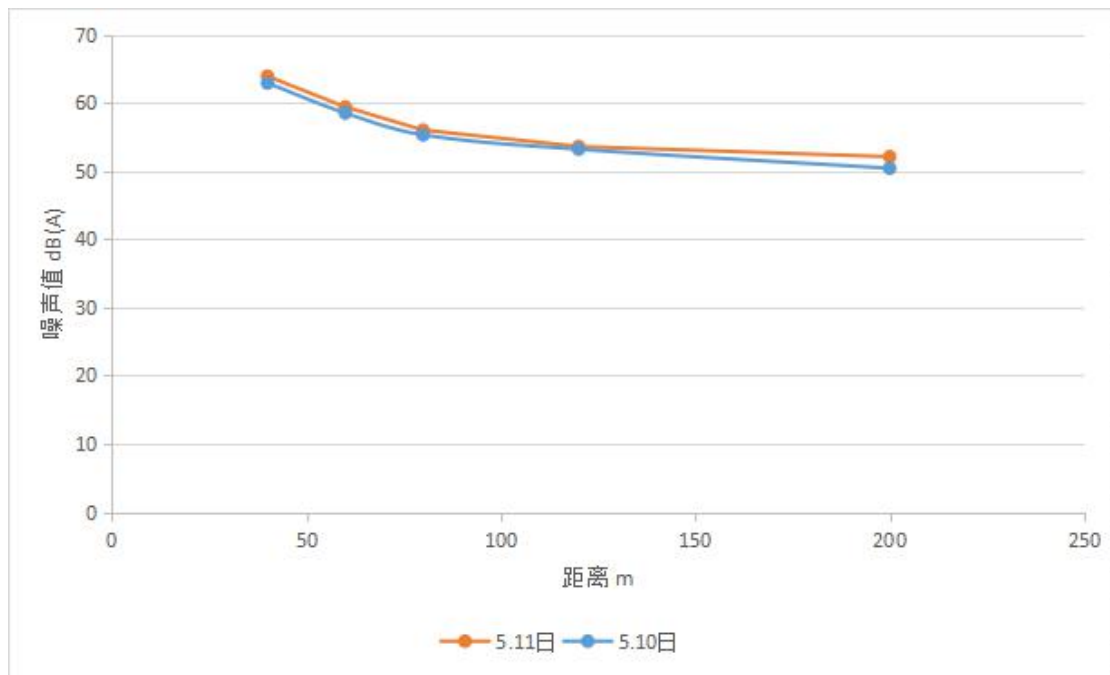


图 6.3-2 衰减断面昼间噪声随距离变化图

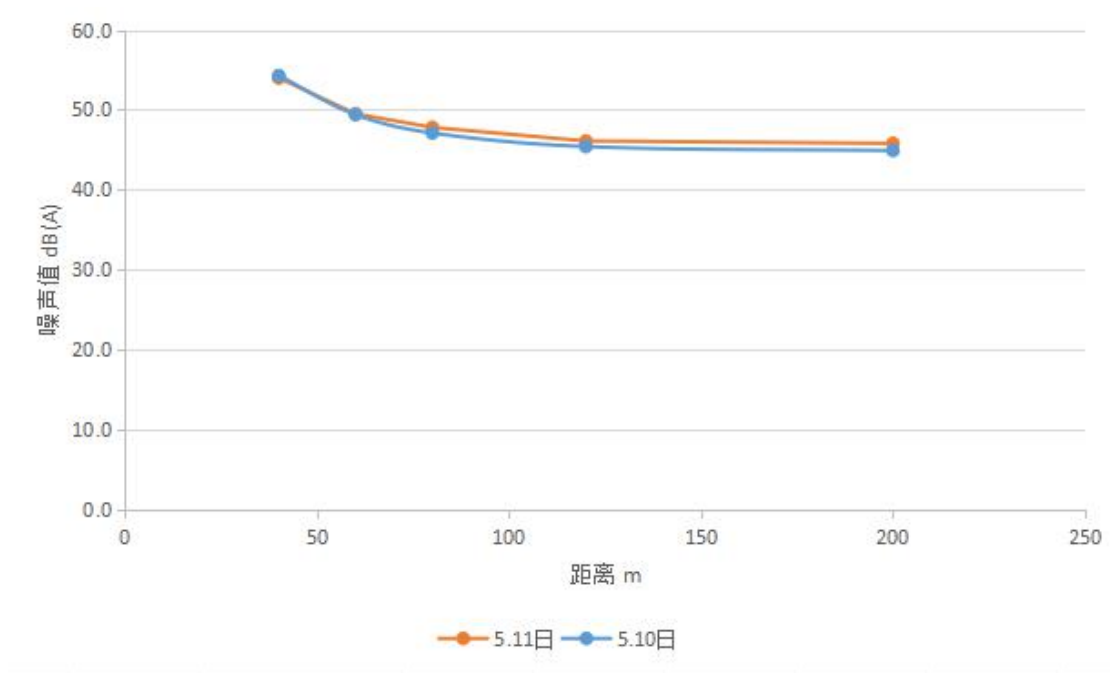


图 6.3-3 衰减断面夜间噪声随距离变化图

由表 6.3-4 及衰减曲线可知，在当前车流量状况下，距路中心 40 处昼间、夜间均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准；距路中心 40m 之后，昼间、夜间均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。从监测数据及衰减曲线可以看出，交通噪声符合距离衰减规律。

6.4 声环境保护措施分析及补救措施建议

1. 环评报告中声环境保护措施

环评报告中根据声环境影响预测结果，提出的噪声控制措施有：

①在拟建道路沿线开发建设过程中，应参考本环评报告道路两侧噪声预测范围，并结合当地的地形条件确定相应的防护距离，项目平面布置时将声环境要求高的敏感点尽量远离道路。

② 建议在距离拟建道路中心线 50m 范围内尽量布置对声环境相对不敏感的建筑，以减小交通噪声污染。计划新建的住宅，卧室应考虑不设置在临路一侧。

③ 学校、医院等特殊声环境敏感点一般在距拟建道路中心线 50m 外的位置方可达到相应的声环境标准，故规划部门在道路两侧 50m 范围内原则上不宜批准新建学校、医院等对声环境要求高的建筑。如确实需规划建设此类建筑，应采取切实有效的降噪措施，且临路第一排建筑不得规划为教学楼、图书馆、科研楼、学生宿舍、教职工宿舍、住院部、门诊楼等敏感建筑。

④敏感点集中路段，设禁鸣、限速标志等。

环评报告中提出的声环境保护措施执行情况见表 6.4-1。

表 6.4-1 声环境保护措施执行情况对照表

编号	推荐措施	实施情况
1	在拟建道路沿线开发建设过程中,应参考本环评报告道路两侧噪声预测范围,并结合当地的地形条件确定相应的防护距离,项目平面布置时将声环境要求高的敏感点尽量远离道路。	根据监测结果,噪声值符合相应的声环境功能要求
2	建议在距离拟建道路中心线50m范围内尽量布置对声环境相对不敏感的建筑,以减小交通噪声污染。计划新建的住宅,卧室应考虑不设置在临路一侧。	在公路红线两侧50m范围内未批准新建学校、医院等对声环境要求高的建筑
3	学校、医院等特殊声环境敏感点一般在距拟建道路中心线50m外的位置方可达到相应的声环境标准,故规划部门在道路两侧50m范围内原则上不宜批准新建学校、医院等对声环境要求高的建筑。如确实需规划建设此类建筑,应采取切实有效的降噪措施,且临路第一排建筑不得规划为教学楼、图书馆、科研楼、学生宿舍、教职工宿舍、住院部、门诊楼等敏感建筑。	在公路红线两侧50m范围内未批准新建学校、医院等对声环境要求高的建筑
4	敏感点集中路段,设禁鸣、限速标志等。	采用了限速、禁鸣措施,根据监测结果,噪声值符合相应的声环境功能要求

由表 6.4-1 可知,本项目环评预测噪声超标敏感点,采取了相应的防护措施。现状监测结果表明,上述敏感点噪声均未超标,符合相应的声环境功能区要求。



限速、禁鸣标牌



限速、禁鸣标牌

7 环境空气影响调查分析

7.1 施工期环境空气影响回顾调查

道路建设施工期间产生的大气污染主要来自施工作业产生的扬尘、施工机械废气和汽车尾气以及路面铺设产生的沥青烟，对道路沿线和施工场地周围地区的空气环境产生一定的影响。

(1) 施工机械废气和汽车尾气影响评价

施工废气主要来自施工机械驱动设备（如柴油机械等）排放的废气和运输车辆尾气，属于分散源和移动源，对设备或车辆周围空气环境有一定的影响，扩散后影响不大。

(2) 施工期扬尘影响评价

根据类比调查，一般情况下，施工场地、施工道路在自然风作用下产生的扬尘所影响的范围在 200m 以内，对 200m 范围内的敏感点（尤其是奇家岭社区、岳磁社区、蔡家社区居民较集中路段）应采取严格的保护措施，通过合理设置物料堆场，设置施工围挡，并采用先进的施工机械，经常在路面洒水，可以有效减少拟改建道路两侧居民、学校、医院、行政办公楼两侧扬尘污染。由于本项目基本位于城区，道路两侧敏感点较多，因此在施工过程中，应在全路段两侧设置不低于 2m 高的围挡，每隔 2 小时在施工道路和施工现场洒水，降低施工扬尘对其的不良影响。

(3) 施工期沥青烟影响评价

项目施工不进行现场沥青熬制和不设置混凝土、灰土搅拌站，全部采用商品沥青混凝土，从源头上控制了沥青烟对环境空气的影响。沥青摊铺过程中产生的沥青烟的影响距离一般在 50m 之内。因此，在道路两侧人口密集区域附近铺设沥青路面时，应避免在清晨和晚间大气扩散条件相对较差的时候进行。本项目所需的沥青不进行现场拌和，沥青混凝土由城区附近搅拌站供应。因此沥青烟气污染轻微，施工结束后影响消除。

总之，施工期间不可避免地会对附近空气质量产生一定程度的影响，但考虑本建设项目所处区域雨量充沛，气候湿润，有利于粉尘沉降，土壤湿润，能阻止尘土飞扬，另外在采取适当环保措施后，其影响可以降低到较小，不会对周围空气敏感点产生较大的不良污染。

7.2 营运期环境空气影响调查

本项目营运后,主要大气污染源是汽车尾气污染物的排放及车辆行驶和物料运输产生的扬尘。

目前本道路沿线环境空气质量状况良好,大气环境容量较大,随着汽车制造技术的不断进步和人们对环境质量要求的提高,国家将制定越来越严格的机动车排放标准,单车排放因子也将越来越低,在相同车流量条件下,机动车排污量将有所降低。因此,本道路改造完成后,机动车尾气对环境的污染将比分析结果更小。因此,本工程营运期汽车尾气对道路沿线区域环境空气质量的影响不大。

项目行驶汽车的轮胎接触路面而使路面积尘扬起,从而产生一定扬尘污染。类比同类工程,扬尘产生量较小,通过两侧种植行道树吸附阻挡作用,可在一定程度上减少扬尘对环境的不利影响;针对运输车辆在运送物料时,由于洒落、风吹等原因产生的扬尘,环评建议加强道路运输管理,对运输易产生扬尘的物料必须采取加盖篷布和保持路面清洁等措施。

综上所述,本项目营运期产生的扬尘通过采取有效措施后对周围环境影响较小。

7.3 环境空气质量现状监测

7.3.1 布点原则

f) 结合环境影响报告表中的环境空气监测布点,特别关注环评报告表中预测结果超标的敏感点;

g) 选择临路户数大于 15 户的集中的居民住宅点和调查范围内可能受影响的学校、医院和幼儿园;

h) 监测点分布尽可能反映不同路段车流量及公路路面差别给敏感目标带来的环境空气影响;

i) 综合考虑工程沿线敏感目标与公路相对位置的差别,以及居民住户或学校规模大小等因素。

7.3.2 监测方案

(1) 监测项目:二氧化硫、二氧化氮、PM₁₀。

(2) 监测点位:本项目全长 13.285km。沿线声环境敏感点共有 25 个,学校 9 处,医院 2 处,养老院 1 处,政府办公楼 3 处,相对集中居民点 10 个。本次

选择 4 个敏感点作为监测目标，监测点情况见表 7.3-1。

表 7.3-1 监测点位布设情况表

点位	敏感点名称	方位及距中心线距离 (m)	敏感点类型	监测点具体位置	验收标准 GB3095-2012
1	新开门镇人民政府	左侧，40m	政府办公场所	敏感点噪声监测，监测点位于政府办公楼 1 层窗前 1m	二级
2	岳阳职业技术学院	右侧，90m	学校	敏感点噪声监测，监测点位于学校 1 层窗前 1m	二级
3	岳阳市云梦中学	右侧，40m	学校	敏感点噪声监测，监测点位于学校 1 层窗前 1m	二级
4	南湖桥小区	左侧，75m	一般居民点	敏感点噪声监测，监测点位于第一排房屋的 1 层窗前 1m	二级

7.3.3 环境空气监测结果及分析

(1) 敏感点监测结果及分析

敏感点的监测结果见表 7.3-2。

表 7.3-2 公路沿线环境空气敏感点现状监测结果

采样点位	采样日期	日均浓度 (mg/m ³)			是否超标
		二氧化硫	二氧化氮	PM ₁₀	
新开门人民政府	2020.5.6	0.036	0.042	0.102	否
	2020.5.7	0.031	0.036	0.106	否
	2020.5.8	0.026	0.038	0.112	否
	2020.5.9	0.025	0.029	0.098	否
	2020.5.10	0.029	0.034	0.091	否
	2020.5.11	0.038	0.042	0.108	否
	2020.5.12	0.027	0.029	0.096	否
岳阳职业技术学院	2020.5.6	0.032	0.037	0.098	否
	2020.5.7	0.028	0.031	0.092	否
	2020.5.8	0.024	0.034	0.089	否
	2020.5.9	0.021	0.027	0.084	否
	2020.5.10	0.026	0.031	0.084	否
	2020.5.11	0.034	0.035	0.102	否
	2020.5.12	0.025	0.024	0.092	否
岳阳市云梦中学	2020.5.6	0.031	0.034	0.095	否
	2020.5.7	0.026	0.033	0.101	否
	2020.5.8	0.022	0.031	0.104	否

采样点位	采样日期	日均浓度 (mg/m ³)			是否超标
		二氧化硫	二氧化氮	PM ₁₀	
	2020.5.9	0.019	0.025	0.096	否
	2020.5.10	0.022	0.030	0.092	否
	2020.5.11	0.031	0.032	0.087	否
	2020.5.12	0.021	0.021	0.098	否
南湖桥小区	2020.5.6	0.038	0.044	0.106	否
	2020.5.7	0.034	0.039	0.114	否
	2020.5.8	0.029	0.042	0.104	否
	2020.5.9	0.026	0.034	0.118	否
	2020.5.10	0.031	0.038	0.098	否
	2020.5.11	0.039	0.046	0.104	否
	2020.5.12	0.029	0.035	0.101	否

表 7.3-2 公路沿线环境空气敏感点监测期间气象参数

采样点位	采样日期	温度 (°C)	气压 (kPa)	风向	风速
新开门镇人民政府	2020.5.6	25.2	100.6	北	0.6
	2020.5.7	29.1	100.1	南	0.5
	2020.5.8	24.4	100.7	北	0.7
	2020.5.9	21.5	100.7	北	0.7
	2020.5.10	25.4	100.4	北	0.5
	2020.5.11	27.6	100.4	北	0.6
	2020.5.12	28.4	100.8	北	0.4
岳阳职业技术学院	2020.5.6	25.4	100.4	北	0.8
	2020.5.7	29.4	100.1	南	0.6
	2020.5.8	24.3	100.5	北	0.9
	2020.5.9	21.6	100.5	北	0.8
	2020.5.10	25.6	100.2	北	0.6
	2020.5.11	27.5	100.3	北	0.5
	2020.5.12	28.7	100.5	北	0.5
岳阳市云梦中学	2020.5.6	25.3	100.3	北	0.9
	2020.5.7	29.2	100.2	南	0.8
	2020.5.8	24.2	100.4	北	1.1
	2020.5.9	21.4	100.8	北	0.7
	2020.5.10	25.3	100.5	北	0.5

采样点位	采样日期	温度 (°C)	气压 (kPa)	风向	风速
	2020.5.11	27.3	100.4	北	0.4
	2020.5.12	28.5	100.7	北	0.4
南湖桥小区	2020.5.6	24.9	100.8	北	1.1
	2020.5.7	28.8	100.5	南	1.0
	2020.5.8	24.0	100.9	北	1.3
	2020.5.9	21.2	101.0	北	1.0
	2020.5.10	25.1	100.6	北	0.8
	2020.5.11	27.1	100.6	北	0.7
	2020.5.12	28.3	100.8	北	0.6

由表 7.3-2 可知：

新开门镇人民政府、岳阳职业技术学院、岳阳市云梦中学、南湖桥小区 4 个环境空气敏感点的监测值均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。

8 水环境影响调查分析

本项目沿线跨越水体不涉及饮用水源保护区，不涉及自来水取水口，本项目沿线 K0+220~K0+740 处跨越的南湖为景观用水区，K11+900 右侧 25m 处的池塘为渔业用水，K7+285 处右侧 25m 处的水塘（民族学院门口）为景观用水。

8.1 施工期水质影响调查

本项目施工人员主要是城区当地人或租用当地民房居住，不设置施工营地。施工期水环境影响主要集中在施工现场的影响等方面，主要是生产废水，主要影响施工区域附近水体。

1、在施工现场将产生一定数量的生产废水，主要包括砂石材料的冲洗废水、配套管网工程开挖基础时排出的泥浆水和机械设备的淋洗废水，这类废水中的主要污染物是悬浮物和少量的石油类，直接排入附近的渠道，会影响地表水体水质甚至堵塞渠道。对该部分废水环评要求经沉淀、隔油处理后回用。

2、为减少运输物料的车辆在施工工地粘泥后离开工地上路而引起道路扬尘，运输车辆在工作前需在固定的洗车点进行冲洗。运输车辆洗车废水主要含有 SS 和少量石油类，为减少洗车用水量和减少洗车废水对环境的影响，工地洗车废水应经隔油沉淀处理后循环使用。

3、车辆冲洗系统设置在施工工地出口硬化的道路上，在道路的下方设置专门的集水池，洗车后的废水进入集水池后，经由集水池沉淀隔油后重复利用。采取这种措施后，本项目工地的洗车废水不会对水环境造成影响。

4、物料堆场和临时弃渣堆若无遮挡防护措施，在降雨时施工物料会被雨水冲刷进入雨水径流。因此，物料堆场应远离地面水体，物料堆上要覆盖塑料膜。在降雨时，施工工地内的裸露地面易水土流失，因此尽量缩短土地裸露时间，加快工程项目建设；制订施工计划时，应避免在降雨量大的月份进行大面积开挖和堆填；裸露地面应尽量压实。物料堆场、施工场地四周要设置截水沟，截水沟把雨水径流收集到隔油沉淀池，沉淀池的上清水可储存到晴天用于喷洒到裸露地面。

南湖大桥桥面提质改造对南湖水质的影响分析

本工程沿线起点路段跨越南湖，长度约 500m。一般情况下，桥梁建设对河道是有影响的，主要是泥浆废水污染跨域水体，但本项目只对桥面翻新改造，不

涉及桥墩建设。对南湖大桥施工时，本环评要求施工单位施工时采取以下措施：

1、桥梁施工现场将产生一定数量的生产废水，主要是砂石材料的冲洗废水这类废水中的主要污染物是悬浮物和少量的石油类，对该部分废水环评要求经沉淀、隔油处理后回用。

2、严禁向南湖倾倒、排放各种施工废水和生活垃圾，禁止在近水处堆放建筑施工垃圾和建筑物料。

3、在施工过程中加强环境监管，科学合理地进行施工组织，定期对施工人员进行宣传教育和培训。

综上，采取以上措施后，本项目施工废水不会对周围水体造成明显影响。

8.2 营运期水环境影响分析

交通道路运行时自身并不产生污水，但由于路面机动车行驶过程中产生的污染物多扩散于大气或降落于道路周围路面上，随着降雨的冲刷带到项目所在地附近水体中，可能对周围水体水质产生影响。本项目建设后，雨水及污染物将分布道路沿线，路面雨水排入道路人行道下的雨水管。由于雨水中水污染物的浓度较低，且排放较分散，加上只在降雨日才产生影响，而且道路沿线无水环境特别敏感点；同时，本项目雨水管道每隔 90~100m 设置沉砂井，能起到调节和稀释初期雨水污染物的作用。类比其它道路地面雨水及本项目目前地面雨水的水环境影响情况，且雨水中水污染物的浓度较低，且排放较分散，加上只在降雨日才产生影响。因此，本项目建设完成后，其地面雨水将不会对沿线水环境产生明显不良影响。

8.3 水环境保护措施及有效性分析

为保护公路沿线地表水环境，建设单位采取了以下措施：

（1）施工废水污染防治措施

施工期生产废水主要为运输车辆及设备清洗废水、施工机械跑、冒、滴、漏的油污以及露天机械被雨水冲刷后产生的含油废水。项目拟采取以下措施：

①施工废水采用沉淀法进行处理，在生产生活区均设一座沉淀池，施工生产废水经隔油沉淀处理后主要污染物 SS 及其油类等其它污染物浓度减小，用于道路洒水、养护，以有效控制施工废水超标排放造成当地的水质污染影响问题。

②尽量选用先进的机械、设备，以有效地减少跑、冒、滴、漏的数量及机械

维修的次数，大型机械维修主要在镇上的修理店内，项目施工现场只进行简单小型的机械维修，含油废水量很小。

③在不可避免跑、冒、滴、漏的施工过程中尽量采用固态吸油材料（如棉纱、木屑等）将废油收集转化到固态物质中，避免产生过多的含油污水。对渗漏有油污的土壤和吸油固废属于危险废物，应及时利用刮削装置收集封存，委托有资质单位处理。

（2）建筑材料运输及堆放时采取的水防治措施

①散体物料堆场应配有草包篷布等遮盖物并在周围挖设明沟以防止散体物料随径流冲刷至水体。

②应尽量利用当地附近的筑路材料，减小运距，尽量减少筑路材料运输过程中散体材料进入水体的影响。

③工程承包合同中应明确筑路材料（如油料、化学品、粉煤灰等）的运输过程中防止洒漏条款，堆放场地不得设在河流或沿线灌溉水渠附近，以免随雨水冲入水体造成污染。

小结：施工废水由沉淀池收集处理后循环使用，严禁向附近地表水体随意排放；施工材料运输车辆应有防雨设备，施工材料堆放场地应有防雨导流设施，防止大风暴雨冲刷造成渗漏进入河流造成污染；施工机械维修、维护产生的含油废水应通过隔油池处理后达标回用，不外排。通过上述措施，本项目建设对地表水的影响小。

（3）营运期水环境保护措施

1.加强道路排水设施的管理，维持经常性的巡查和养护。

2.设置标识牌提醒乘客不要在道路上乱丢乱弃饮料袋（瓶）、食品袋等垃圾，以保持道路路面及两侧的清洁，同时将道路垃圾收集处理纳入道路养护责任。

3.道路运输中的散装物资如渣土、煤、水泥、砂石材料及简易包装的化肥，农药等，当防护不严时易产生撒落，罐装物资也可能产生泄漏，从而污染道路路面和周围的环境。因此，应加强对运输车辆进入城市道路的入口检查，必需采取防泄漏、散落措施。

建议：运营单位应积极配合当地环保部门做好营运期化学危险品事故风险防范措施和发生事故后的应急措施。

9 固体废物环境影响调查

9.1 施工期固体废物影响分析

施工期固体废物主要包括施工人员生活垃圾、剩余弃土、拆迁的建筑垃圾。

(1) 工程弃石方

本项目剩余土 21.16 万 m³。沿线地势高差不大，地形相对简单。项目沿线不设置弃土（渣）场和取土场，项目弃渣土由建设单位运往岳阳市渣土办指定的渣土消纳场统一处理。

(2) 施工人员生活垃圾

施工期施工人员生活垃圾产生量为 25kg/d，生活垃圾统一集中收集，并定期交由环卫部门清运处理。

(3) 建筑垃圾

本项目工程拆迁将产生建筑垃圾 4000m³，对于砖、钢筋、木材等回收利用，不能回收的运至弃土（渣）场统一处理。

在采取本次环评提出的固废处置措施后，本项目施工期固废处置率达 100%，对周围环境影响较小。

9.2 营运期固体废物影响分析

项目不设收费站、服务区，营运期固体废物主要为途经项目的司乘人员沿途扔弃的垃圾和垃圾箱以及绿化带修剪的残枝败叶。环评建议对经过道路的司乘人员进行环保教育，树立宣传标语，同时采用分路段到负责人的方式对沿线的固体废物及时进行收集处理。落实以上措施后，运营期固体废物对环境的影响较小。

10 社会环境影响调查

10.1 区域社会经济概况

道路建设促进了交通条件的改善。交通的发展与人们日常的衣、食、住、行息息相关，对城市的形成和发展、居民的生活质量影响较大。施工期间可以利用地方闲置劳动力，增加就业机会和收入；施工单位从地方购买施工材料和生活用品，可在一定时期内带动地方经济的发展，增加地方收入。

道路的建设，可以进一步促进人们的交往和信息、产品的交换，促进相互间的联系以及文化教育方面的交流，促进文化教育事业的发展。同时，也能促进当地旅游、医疗、卫生事业的发展。项目在施工期应严禁随意弃土弃渣，及施工废水的外排泄露。

10.2 征地拆迁情况调查与分析

1、征地影响

本工程永久占用土地 66.43ha，其中包括本次改造拓宽需新增土地 24ha，其中耕地 2.5ha。在此只对永久占地对沿线农民生活质量影响进行分析。

经现场踏勘，项目占用的耕地，对农民生活将产生一定的影响。建设单位和地方政府要充分重视失地对农民带来的影响，通过合理补偿征地费、妥善安置农民等多种方式减缓影响。但从社会的发展看，随着“城镇化”建设步伐的加快，越来越多的农民对土地的依赖度降低，将离开农村进入城镇生活，因此从长远来讲，只要政府结合社会主义“新农村”建设和“城镇化”建设妥善安置失地农民，对农民个体的影响会进一步减小。

2、拆迁安置

根据项目初步设计，拟建道路建设需拆迁建筑物共40000m²，需拆迁20户居民，房屋受工程拆迁影响人口约75人。拆迁对居民的影响程度主要取决于拆迁补偿和再安置措施是否合理，若能得到合理的补偿，一般都能到达拆迁户的支持和理解，也有利于改善当地居民的居住条件。

根据《湖南省征地年产值标准》（湘政办发[2005]47号）、《湖南省人民政府关于公布湖南省征地补偿标准的通知》（湘政发[2009]47号）、《国有土地上房屋征收与补偿条例》（国务院令第590号）、《国有土地上房屋征收评估办法》（建房〔2011〕77号）等文件中有关征地拆迁的政策及规定，制定本项目建设征地拆迁补偿安置。

给予被拆迁的居民以相应的补偿和妥善安置，拆迁费的补偿，建议所在地方政府管理部门与拆迁户签订拆迁补偿合同书，补偿费一次性直接发放拆迁户，减少中间环节，保证受影响群众生活水平不降低，具体拆迁安置方案见附件4。

可以看出线路布设造成拆迁量较小，针对此情况建设单位应重视拆迁和安置工作，根据国家和湖南省有关文件规定，兼顾群众的切身利益，尽量减少当地群众的经济损失，并减少他们的后顾之忧。

10.3 通行便利性调查

经现场踏勘，本工程与多条城市道路相交，与本工程交叉处基本都设置了平面交叉，交叉路面为水泥砼路面或沥青砼路面。改造完成后通过这些平面交叉，可合理连接现有路网，使沿线交通保持畅通，解决了拟改建道路与地方道路的衔接及交通转换问题。施工期将不可避免地对沿线居民的通行和公路运输造成短时不便。

本项目施工时采取半管制交通状态，即一半通行，另一半施工。由于施工时道路为半封闭状态，不可避免会对区域交通产生一定影响，施工单位应与交通、公安等部门充分协商，实行专门的施工期交通指挥疏导，尽量减少道路施工对现有交通的干扰。

10.4 工程对文物、旅游资源的影响调查与分析

本工程路线地上评价范围内尚未发现国家级、省级文物古迹分布，但在施工范围的地下存在埋藏文物的可能，为此在今后施工中提出如下地下文物保护要求：

①工程施工前必须经过考古调查勘探工作，开工前主动和地方文物保护单位取得联系，与当地群众进行文物保护方面的调查，对地下是否有文物初步做到心中有数，以便超前、有针对性地做好工作。

②加强教育、提高全员的文物保护意识。开工前组织全体施工人员进行文物保护重大意义、文物保护知识反面的教育，增强全体职工保护文物的自觉性和责任感。

③建设工程施工中发现地下文物，应当立即停止施工，采取临时性措施保护好现场，并在四小时内报告建设单位和文物行政主管部门；建设单位在接到报告后十二小时内，应当将保护措施报告文物行政主管部门；文物行政主管部门在接

到建设单位或者施工单位的报告后二十四小时内，应当提出处理意见并通知建设、施工单位。

②经文物保护单位发掘后，并征得文物主管部门同意方可继续施工。
采取以上措施后不会对当地文物古迹产生不利影响。

11 危险品运输污染风险防范措施调查

本项目路网工程发生有毒有害危险品运输风险事故的可能性很小,属小概率事件。但近年来在国内,运输有毒有害危险品车辆发生事故造成严重水污染事故的事件屡有发生。一旦此类事故发生,会对其附近的水域以及地下水产生极为严重的破坏性影响。本项目若发生有毒有害危险品运输车事故,造成有毒有害危险品泄漏,流入南湖,会毒死或毒害南湖中的鱼类和水生生物,严重破坏南湖景区生态环境,其影响的后果将不堪设想。如果含铅等重金属的车辆在拟建路网工程发生风险事故,将会对南湖及农田造成污染,严重情况下可导致中毒事件发生。因此,项目应结合道路设计,从工程、管理等多方面落实预防手段来降低此类事故的发生率,同时制定应急措施预案,把事故发生后对水环境的危害降低到最低限度,做到救援和预防并重。

11.1 主要措施与制度

为了确保危险品的运输安全,国家及有关部门已制订了相关法规,且交通部已发出通知并印发了《全国道路化学危险货物运输专项整治实施方案》,决定在全国范围内组织对道路化学危险货物运输进行专项整治,整治工作采取的主要措施有:对从事道路化学危险货物运输经营业户的经营资质重新进行审验,严把市场准入关;对所有从事道路化学危险货物运输的车辆、设施设备进行全面检查;对化学危险货物运输的从业人员进行从业资格管理。

依照以上有关法规,中国现行危险品运输管理模式如下:

- (1) 由地方交通局建立本地区化学危险货物运输调度和货运代理网络。
- (2) 由地方交通局对货运代理和承运单位实行资格认证。各生产、销售、经营、物资、仓储、外贸及化学危险货运代理和承运单位,应向地市交通局报送运输计划和有关报表。
- (3) 化学危险品运输实行“准运证”、“驾驶员证”、“押运证”制度。所有从事化学危险货物运输的车辆要使用同一专用标示,定期定点检测,对有关人员进行专业培训、考核。
- (4) 由公安交通管理部门、公安消防部门对化学危险货物运输车辆制定行驶区域路线。运输化学危险货物的车辆必须按指定车场停放。
- (5) 凡从事长途危险货物运输的车辆须使用专业标记的统一行车录单。各

公安、交通管理检查站负责监督检查。

就本项目而言，对危险品运输实行如下管理办法：

(1) 对运输危险品车辆实行申报管理制度。车主需填写申报表，主要内容有：危险货物执照号码、货物品种等级和编号、收发货人名称、装卸地点、货物特性等；

(2) 从事危险品运输的专业户和管理部门必须严格遵守有关危险品储藏和运输的法规、制度和规定，将事故危险控制到最低程度。

(3) 安排危险品运输车辆在交通量较少时段（12：30~15：00）通行。在气候不好的条件下，禁止其上路。

(4) 加强车辆行驶的管理，建议在水域路段设置明显的标志，对运输危险品的驾驶员予以警示。

(5) 加强日常化学危险品运输“三证”检查、超载车辆的检查；若“三证”不全或车辆超载可禁止其上路。运载有毒有害危险品的车辆上路应报管理站，经检查批准后方可通行，并提供印有监控中心24小时值班电话和应急小组电话的卡片，方便发生意外时能够及时与监控中心和应急中心联系，车辆上要有危险品标志，并不能随意停车。危险品运输途中，管理中心应予以严密监控，以便发生意外情况时及时采取措施，防患于未然。

(6) 加强道路排水设施的管理，维持经常性的巡查和养护。

(7) 项目路经的各水域应设计完善的径流收集系统，沿线涵洞路面径流排水沟入河口设置沉砂池，初期雨经沉砂池沉淀后排放。沉砂池定期清理，运往当地垃圾填埋场。

12 环境管理与环境监测计划落实情况调查

12.1 环境管理情况调查

12.1.1 施工期环境保护管理调查

施工期间，本工程的环境保护工作由岳阳城市道路发展建设有限公司负责管理，公司成立了本项目建设环境安全检查组，负责组织与管理施工区环境保护工作，配备了必要的信息处理与交通、通讯设备。环境安全检查组由公司总经理任组长并负责具体工作，各施工单位均指定了环保专干，负责所在承包工程施工时，严格执行和落实合同与投标文件中明确的环保措施及环保工作。本项目环境管理机构的职责主要是：落实施工期环境保护措施，会同有关部门监督、检查施工单位执行或落实有关环境保护措施的情况，并处理有关事宜。

自工程开工后，管理机构参与了施工区的环境保护措施落实以及对施工人员环境保护意识的培训等相关工作，对施工期环境保护工程实施全过程管理。对环境保护从实施规划、方案设计、招投标、施工等进行组织和落实。制定了完善的环境保护管理办法，要求各施工单位必须按照要求去做，在保证工程质量的基础上，充分考虑公路的环保与美化。

据调查，学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程沿线环境受破坏影响不大，施工过程中也没有发生环境污染事故和居民投诉事件，施工扬尘、噪声、水土流失均得到了较好的控制。公众参与调查表明，施工期间，本项目施工对沿线居民影响不大，说明环境管理措施实施效果基本较好。

12.1.2 试运营期环境管理

公路运行期环境保护工作由岳阳城市道路发展建设有限公司全面负责。工程试运行期间，主要是管理公路两侧绿化与边坡防护，施工迹地的清理、平整以及植被恢复，禁鸣、限速标志等降噪措施的实施，定期安排清理排水系统及全线的边沟，参加工程阶段验收和竣工验收。

12.2 环境监理情况调查

本工程施工期环境监理工作由湖南岳阳交通工程咨询监理公司负责。根据《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境监理工作总结》报告（湖南省通达建设工程咨询监理有限公司编制），本工程环境监理由安全环保专监负责，项目监理部设安全环保专监 1 人，由安全环保专监具体

负责本公路建设过程中的环境保护管理和环境保护工程方案的实施，现场旁监负责各自标段范围内的环境保护管理。

环境监理项目主要包括环保工程建设、环保设施运行、环境卫生维护和环境监测。环境监理以现场巡视为主，辅以适当的环境监测，兼顾环境监理工作的工程监理人员每天对施工区进行巡视，巡视过程中如发现环境污染问题，立即要求承包商作出处理，并及时将情况汇报给业主，基本监督施工单位落实了各项环保措施。根据现场走访踏勘及问卷调查，工程施工期对沿线水环境影响较小；施工区及运输道路区的大气污染尤其是粉尘污染得到了有效控制，施工区周边居民受施工粉尘及运输道路扬尘的污染影响得以减轻；工程施工带来的噪声对局部路段居民有一定的影响；临时用地进行了场地清理和土地平整，生态恢复效果普遍较好。

12.3 环境监测情况调查

12.3.1 环境监测计划落实情况调查

业主单位施工期未委托相关监测部门开展环境监测工作，工程运行后，已开展了验收监测。根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》，本公路营运单位应与当地环境监测部门签订营运期环境监测协议。

12.3.2 营运期环境监测建议

建议公路营运单位与当地环境监测部门签订运营期环境监测协议，加强重视运营期公路噪声的环境监测工作。根据本次调查情况，本次环保竣工验收对环评所提的营运期监测计划进行了调整，调整后的监测内容详见表 12.3-1。

表 12.3-1 运行期环境监测计划情况一览表

阶段	监测地点	监测频次	监测频次	监测内容	负责机构	
营运期	声环境	沿线居民点、敏感点	2次/季	每月1次	Leq (A)	道路运营管理机构
	大气环境	沿线居民点、敏感点	1次/年	每月1次	TSP、NO ₂	
	水环境	南湖	1次/年	每月1次，上午、下午各采水样1次	pH、SS、石油类、COD	

13 公众意见调查与分析

13.1 调查目的

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程的建设对当地的交通运输、经济发展起到了一定的促进作用，但也不可避免地对公路沿线所在区域及附近的自然环境和社会环境产生了一定的影响。为了解公路施工期及运营期受影响区域居民的意见和要求，弥补公路设计、建设过程中的不足，进一步改进和完善该工程的环境保护工作，本次环境影响调查在公路沿线的居民进行了公众意见调查。

13.2 调查对象、方法和内容

调查对象：公路沿线居民、途经公路的司乘人员。

调查方法：采用问卷调查的方法，即采用分发调查表的形式进行。

调查内容：通过对沿线居民进行调查，填写调查表，调查本工程在施工期、运营期存在的环境影响问题。通过对司乘人员的调查，了解公路使用者对本项目的态度和意见、建议。具体内容主要是“施工期环境影响、运营期环境影响以及所采取的措施是否使公众满意、对本地区经济发展是否有利”等几方面的调查。

13.3 调查结果统计与分析

13.3.1 司乘人员调查结果统计与分析

本次公众意见调查，司乘人员调查表发放 8 份，收回 8 份，回收率 100%，本次调查有效。被调查司乘人员基本情况详见表 13.3-1，调查统计结果见表 13.3-2。

表 13.3-1 司乘人员信息基本情况表

序号	姓名	性别	年龄	职业	文化程度	家庭住址	联系电话
1	刘玉林	男	53	司机	高中	畔湖湾社区	/
2	杨晓萍	女	47	/	大专	奇家岭社区	/
3	郝文隆	男	20	/	大学	/	/
4	李阳	男	22	/	本科	奇家岭社区	/
5	陈玉林	男	48	司机	高中	石咀组	/
6	赵先洲	男	41	/	/	羊角山社区	/
7	朱理秀	女	39	/	/	羊角山社区	/
8	吴先友	女	41	/	/	新华小区	/

表 13.3-2 司乘人员调查结果汇总表

分类		人数 (人)	所占比重 (%)	备注
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利	8	100	单选
	不利	0	0	
	不知道	0	0	
2.对公路试运营期间环保工作的意见?	满意	5	62.5	单选
	基本满意	3	37.5	
	不满意	0	0	
	无所谓	0	0	
3.对沿线公路绿化情况的感受?	满意	7	87.5	单选
	基本满意	1	12.5	
	不满意	0	0	
4.公路试运营过程中主要的环境问题?	噪声	4	50	单选
	空气污染	4	50	
	水污染	0	0	
	出行不便	0	0	
5.公路运行车辆堵塞情况?	严重	0	0	单选
	一般	4	50	
	不严重	4	50	
6.公路上噪声影响的感觉情况?	严重	0	0	单选
	一般	5	62.5	
	不严重	3	37.5	
7.局部路段是否有限速标志?	有	7	87.5	单选
	没有	0	0	
	没注意	1	12.5	
8.建议采取何种措施减轻噪声影响?	绿化	6	75	多选
	声屏障	2	25	
	限速	0	0	
	其他	0	0	
9.对公路建成后的通行是否满意?	满意	6	75	单选
	基本满意	2	25	
	不满意	0	0	
10.对公路工程基本设施满意度如何?	满意	7	87.5	单选
	基本满意	1	12.5	
	不满意	0	0	
11.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	满意	7	87.5	单选
	基本满意	1	12.5	
	不满意	0	0	
	无所谓	0	0	

经过对司乘人员调查意见的分析可知:

(1) 沿线司乘人员对学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程进行改建给予了充分的肯定、理解和支持，100%的人认为该公路的修建有利于本地区的经济发展。

(2) 对公路试运营期间的环保工作，62.5%的人表示满意，其余 37.5%的人表示基本满意。表明改建工程所做的环保工作从总体上讲得到了司乘人员群体的认可。

(3)对沿线公路绿化情况的感觉问题,有 87.5%的人表示满意,其余 12.5%的人表示基本满意。表明司乘人员群体对沿线公路绿化情况感觉还是可以的。

(4) 对于公路试运营过程中存在的主要环境问题，50%的人认为噪声污染，50%的人认为空气污染；对于如何减轻公路噪声污染，75%的人建议采取绿化措施,25%的人建议采取声屏障。

(5) 为保证车辆安全行驶，并尽可能减少改建工程对沿线居民的声环境影响，改建工程在局部路段设置了限速标志，从调查结果看，87.5%的人注意道路局部路段的限速标志，由此可见，本工程所设的的限速标志起到了作用。

(6) 100%的人对公路建成后的通行表示满意；100%的人对公路工程基本设施情况感觉满意；100%的人对公路工程环境保护工作表示满意。

13.3.2 沿线居民意见调查结果统计与分析

本次调查共发放个体居民调查意见表 20 份，收回 20 份，回收率 100%，本次调查有效。沿线被调查居民情况详见表 13.3-3，沿线居民意见调查统计结果见表 13.3-4。

表 13.3-3 调查居民基本情况表（个人）

序号	姓名	性别	年龄	职业	文化程度	单位或住址	联系电话
1	张萍	女	31	/	/	一号宝贝	/
2	刘争	男	25	/	中专	学院路 598 号	/
3	郭拱抚	男	20	/	高中	蔡家社区	/
4	李临程	男	54	/	初中	仓田村	/
5	周正贺	男	76	/	初中	仓田村	/
6	杨晓萍	女	47	/	大专	健康综合门诊部	/
7	陈果	男	43	/	高中	加油站	/
8	林齐泉	男	48	/	初中	加油站	/
9	君长伟	男	27	/	初中	奇家岭社区	/

10	陈升东	男	26		高中	奇家岭社区	/
11	刘桂元	女	56	/	/	石咀组	/
12	刘小慧	女	46	/	大专	奇家岭社区	/
13	张红	女	33	/	/	石咀组	/
14	曾继中	男	61	/	高中	仓田村	/
15	周青松	男	56	/	/	仓田村	/
16	李青	男	29	/	大学	仓田村	
17	田艾	男	60	/	/	仓田村	/
18	国军	男	62	/	初中	仓田村	/
19	岳文	女	33	/	大专	奇家岭社区	/
20	李阳	男	22	/	本科	奇家岭社区	/

表 13.3-4 沿线个体居民调查结果汇总表

分类	人数 (人)	所占比重 (%)	备注
1.您与本项目的关系?	拆迁户	0	单选
	征地户	0	
	无直接关系	20	
2.修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利	20	单选
	不利	0	
	不知道	0	
3.施工期对你影响最大的方面是什么?	噪声	7	多选
	灰尘	12	
	灌溉泄洪	0	
	其他	2	
4.夜间22:00至早晨6:00时段内,是否有使用高噪声机械施工现象?	常有	0	单选
	偶尔有	4	
	没有	16	
5.居民区附近150米内,是否曾设有料场或拌合场?	有	0	单选
	没有	20	
	没注意	0	
6.取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施?	有	20	单选
	没有	0	
7.占压农业水利设施时,是否采取了临时应急措施?	是	20	单选
	否	0	
8.公路建成后对你影响较大的是?	噪声	7	多选
	汽车尾气	1	
	灰尘	11	
	其它	2	
9.公路建成后的通行是否满意?	满意	20	单选
	基本满意	0	
	不满意	0	
10.建议采取何种措施减轻噪声影响?	绿化	7	多选
	声屏障	0	
	限速	14	
	其他	0	
11.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	满意	20	单选
	基本满意	0	
	不满意	0	
	无所谓	0	

经过对沿线居民调查意见的分析可知:

(1) 100%的被调查者认为该改建公路有利于当地经济的发展,说明改建工程

的建设确有必要。

(2) 公路施工期施工对居民影响最大的是噪声问题，占被调查公众的 55%；有 60%的人选择灰尘。对居民区 150 米内是否曾设有料场或拌合场的调查显示，100%的人明确表示没有，调查结果从侧面说明了公路的拌和场选址避开了居住区等环境敏感区。80%的人表示施工单位在夜间未使用高噪声机械施工现象。100%的人表示工程在占压农业水利设施时采取了临时应急措施，未对公路沿线农业灌溉造成大的影响。

(3) 在对公路的取、弃土场的恢复状况调查中，100%的公众认为建设方对取弃土场的恢复做了工作，恢复效果较好。

(4) 公路建成通车后对居民影响较大的问题方面，有 55%的人选择了灰尘，其次为噪声，占 35%；再为汽车尾气，占 5%。对于采取何种措施减轻噪声影响，有 70%的人选择了限速绿化措施，有 35%的人选择了绿化措施。

(5) 对公路建成后的通行状况，100%的人表示满意。对本公路工程环境保护工作的总体评价，有 100%的人表示满意。

13.3.3 沿线团体单位意见调查结果统计与分析

本次调查发放团体调查意见表 7 份，收回 7 份，回收率 100%，本次调查有效。团体单位情况详见表 13.3-5，团体单位调查意见调查统计结果见表 13.3-6。

表 13.3-5 调查居民基本情况表（团体）

序号	调查团体名称	填表人	联系电话
1	岳阳县新开门镇人民政府	易阳兵	/
2	新开中心派出所	/	/
3	湖南岳阳新开加油站	李强	/
4	郭镇乡卫生院		/
5	奇家岭社区卫生服务中心	李旦	/
6	奇家岭街道办事处	戴敏	/
7	岳兴加油站有限公司	林新凯	/

表 13.3-6 沿线团体公众调查结果汇总表

分类	人数 (人)	所占比重 (%)	备注	
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利	7	100	单选
	不利	0	0	
	不知道	0	0	
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么?	噪声	1	14	多选
	灰尘	2	28	
	出行	4	56	
	其他	1	14	
3.夜间22:00至早晨6:00时段内,是否有使用高噪声机械施工现象?	常有	0	0	单选
	偶尔有	3	43	
	没有	4	57	
4.贵单位附近150米内,是否曾设有料场或拌合场?	有	0	0	单选
	没有	7	100	
	没注意	0	0	
5.公路建成后对贵单位影响较大的是?	噪声	3	43	多选
	汽车尾气	2	28	
	灰尘	5	71	
	其它	3	43	
6.公路建成后的通行是否满意?	满意	7	100	单选
	基本满意	0	0	
	不满意	0	0	
7.建议采取何种措施减轻噪声影响?	绿化	4	57	多选
	声屏障	2	28	
	限速	3	43	
	其他	5	71	
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	满意	5	71	单选
	基本满意	2	29	
	不满意	0	0	
	无所谓	0	0	

经过对沿线单位团体调查意见的分析可知:

(1) 100%的被调查者认为该改建公路有利于当地经济的发展,说明改建工程的建设确有必要。

(2) 公路施工期施工对沿线单位团体影响最大的是出行,占被调查团体的56%,也有28%的沿线单位选择灰尘,14%的沿线单位选择噪声和其他。对贵单位附近150米内是否曾设有料场或拌合场的调查显示,100%的人明确表示没有,调查结果从侧面说明了公路的拌和场选址避开了居住区等环境敏感区。57%的单

位反映施工单位在夜间没有使用高噪声机械施工现象。

(3) 公路建成通车后对沿线单位影响较大的问题方面，最严重的为噪声和灰尘，占 71%；其次为噪声，占 43%。对于采取何种措施减轻噪声影响，57%的沿线单位选择了绿化措施。

(4) 对公路建成后的通行状况，100%的沿线单位表示满意。对本公路工程环境保护工作的总体评价，71%的沿线单位表示满意，29%的沿线单位表示基本满意。

通过本次调查，100%的受调查者对本项目的环保工作表示满意或基本满意，可见，沿线居民和司乘人员以及单位团体对本项目的环保工作总体上来说是比较认可和满意的，对本项目的建设是大力支持的。

14 调查结论与建议

14.1 工程调查结论

14.1.1 工程概况

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程，道路长度 13.285km，设计等级为城市主干道。项目的建设内容包括：路面病害修复、人行道、绿化、景观、人行过街设施、三线下地、雨污水、立面整治等八个方面内容。本工程于 2018 年 1 月建成通车。

根据工程调查结果，本项目工程不调整线路与环评基本相同。

14.1.2 环境保护措施落实情况调查

环评报告及其批复文件所提出的各项环保措施大部分已落实，具体包括：

(1) 制定了施工期环境保护计划与环境管理规章制度，实施了施工期环境监测；(2) 采取了一系列生态环境保护措施，没有造成大的生态环境破坏。(3) 基本落实了各项水土保持措施，减少了工程施工造成的水土流失。(4) 采取了一系列污染防治措施对施工期、试运营期产生的废水、废气、噪声、固废进行控制，较好地达到了预期处理效果。(5) 实际环保投资基本满足环评、工程设计的要求，没有因为环保投资不足发生严重的污染事故。(6) 本项目“三同时”制度执行情况基本较好，对工程影响区域环境保护基本达到了预期的效果，减轻了工程建设和运营对周围环境的不利影响。

14.1.3 生态环境影响调查

本工程建设单位比较重视生态环境保护工作，在建设及试运营期间，在生态恢复方面做了大量的工作，基本落实环评中各项环保措施要求，取得了应有的效果，没有造成明显的生态环境问题。

本工程在水土保持方面基本执行了环评及批复要求，实施了较为有效的防护措施，工程竣工后，永久占地可恢复植被的区域基本进行了绿化，重点控制的取土场、拌和站等临时用地多以复垦或绿化，水利设施完善，防护措施较到位，基本不存在水土流失隐患。

14.1.4 声环境影响调查

(1) 施工期声环境影响调查

施工期间施工单位采取了一系列有效的噪声控制措施，减轻了施工噪声对公

路沿线居民的影响，居民对此可以接受。施工期间当地环保部门没有收到群众有关噪声污染方面的投诉。

(2) 试运营期声环境影响调查

茅栗村居民、马安村居民、湖南民族职业学院、郭镇乡卫生院、祥生金麟府、岳阳市云梦中学、新苗幼儿园、湖南理工学院 8 个声环境敏感点的昼间和夜间的噪声监测值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准。

新开镇派出所、学校、北灌区管理所、奇家岭社区、金桥花园 5 个声环境敏感点的昼间和夜间噪声监测值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准。

车流量统计结果表明：交通噪声与车流量呈正相关，随着车流量的增加，噪声值增加。车流量高峰期一般出现上午 6:00 时至晚上 20:00 时，20:00 时过后车流量逐渐减少，凌晨 0:00 时至 6:00 时车流量相对较少。从表 6.3-3 中可以看出，在昼间，通过该路段的车辆以小型车为主，占总自然车流量的 70%~80%；中型车和大型车共占总自然车流量的 20~30%，且两者所占比例基本相同。在夜间，通过该路段的车辆仍以小型车为主，占总自然车流量的 70%~80%，中型车和大型车共占总自然车流量比例在 20~30%之内。

在当前车流量状况下，距路中心 40 处昼间、夜间均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准；距路中心 40m 之后，昼间、夜间均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。从监测数据及衰减曲线可以看出，交通噪声符合距离衰减规律。

14.1.5 环境空气影响调查

本项目临时施工用地距居民区相对较远，在居民区、学校、医院等敏感点周边 200m 以内没有设置取土场，300m 以内没有设置拌和站。施工期间施工单位通过采取洒水降尘、加强施工人员劳动保护等一系列有效措施，使施工区及运输道路区的大气污染尤其是粉尘污染得到了有效控制，施工区周边居民受施工粉尘及运输道路扬尘的污染影响得以减轻。整个施工期间，当地环保部门没有收到沿线居民关于本公路建设环境空气污染方面的投诉。

本项目运营期大气污染源主要来自公路上的机动车尾气，以及道路扬尘。由于对环保的重视与科技的进步，机动车辆单车污染物排放量将进一步降低。在保持

路面清洁的情况下，营运期车流产生的扬尘污染要轻微许多。本项目营运后，路面修复变好，交通扬尘较改造之前对环境更有利。因此，营运期汽车尾气及道路扬尘对沿线区域环境空气质量影响不大。

根据验收期间现场检测数据表明，新开镇人民政府、岳阳职业技术学院、岳阳市云梦中学、南湖桥小区 4 个环境空气敏感点的监测值均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。

14.1.6 水环境影响调查

经调查，本项目沿线水体没有设置饮用水源取水口，不具有饮用水源功能，主要为景观用水。

本项目沿线不设服务区和收费站等服务设施，公路沿线基本无废水排放，不产生水环境污染影响。为防止路基被冲刷造成水土流失，本项目对全线路基、路面排水进行了综合设计。因此，公路路面径流排放不会对河流水体水质产生污染。

同时，建设单位在公路沿线临水域路段限速、限载、危险路段注意驾驶等提示标志，并在临水域路段设置了防护栏，尽可能的减少风险事故，可确保沿线水环境的安全。

14.1.7 固废环境影响调查

本项目在施工过程中产生施工生活垃圾统一送附近城镇的垃圾填埋场或处理场，施工物料垃圾等尽量分类收集，部分废弃物回用，其余集中堆放，并及时联系当地环卫部门清运。建材堆场设在暴雨径流冲刷影响较小处，堆放场四周必须挖明沟、沉沙井，设挡墙等，防止被暴雨径流冲刷进入水体，影响水质。

本项目不设收费站、服务区等服务设施，主要的固废来源于车辆行驶过程中司乘人员所扔弃的废纸、废塑料袋、盒、烟蒂等生活垃圾。由于现今司乘人员素质较高，乱丢乱弃生活垃圾的情况较少，车辆行驶过程中所产出的垃圾量不大。目前，项目在集镇路段公路两侧均设置有垃圾箱或垃圾桶，营运期垃圾经当地环卫部门收集后，统一送当地垃圾填埋场处理，对周边环境影响很小。

14.1.8 社会环境影响调查

（1）征地拆迁情况调查

根据《湖南省征地年产值标准》（湘政办发[2005]47号）、《湖南省人民政府关于公布湖南省征地补偿标准的通知》（湘政发[2009]47号）、《国有土

地上房屋征收与补偿条例》（国务院令第590号）、《国有土地上房屋征收评估办法》（建房〔2011〕77号）等文件中有关征地拆迁的政策及规定，制定本项目建设征地拆迁补偿安置。

给予被拆迁的居民以相应的补偿和妥善安置，拆迁费的补偿，建议所在地方政府管理部门与拆迁户签订拆迁补偿合同书，补偿费一次性直接发放拆迁户，减少中间环节，保证受影响群众生活水平不降低，具体拆迁安置方案见附件4。

可以看出线路布设造成拆迁量较小，针对此情况建设单位应重视拆迁和安置工作，根据国家和湖南省有关文件规定，兼顾群众的切身利益，尽量减少当地群众的经济损失，并减少他们的后顾之忧。

（2）通行便利性调查

经现场踏勘，本工程与多条城市道路相交，与本工程交叉处基本都设置了平面交叉，交叉路面为水泥砼路面或沥青砼路面。改造完成后通过这些平面交叉，可合理连接现有路网，使沿线交通保持畅通，解决了拟改建道路与地方道路的衔接及交通转换问题。施工期将不可避免地对沿线居民的通行和公路运输造成短时不便。

本项目施工时采取半管制交通状态，即一半通行，另一半施工。由于施工时道路为半封闭状态，不可避免会对区域交通产生一定影响，施工单位应与交通、公安等部门充分协商，实行专门的施工期交通指挥疏导，尽量减少道路施工对现有交通的干扰。

（3）工程对文物、旅游资源的影响调查与分析

本工程路线地上评价范围内尚未发现国家级、省级文物古迹分布，但在施工范围的地下存在埋藏文物的可能，为此在今后施工中提出如下地下文物保护要求：

①工程施工前经过考古调查勘探工作，开工前主动和地方文物保护单位取得联系，与当地群众进行文物保护方面的调查，对地下是否有文物初步做到心中有数，以便超前、有针对性地做好工作。

②加强教育、提高全员的文物保护意识。开工前组织全体施工人员进行文物保护重大意义、文物保护知识反面的教育，增强全体职工保护文物的自觉性和责任感。

③建设工程施工中发现地下文物，应当立即停止施工，采取临时性措施保护

好现场，并在四小时内报告建设单位和文物行政主管部门；建设单位在接到报告后十二小时内，应当将保护措施报告文物行政主管部门；文物行政主管部门在接到建设单位或者施工单位的报告后二十四小时内，应当提出处理意见并通知建设、施工单位。

14.1.9 环境管理、监理及监测计划调查

本工程施工期环境监理工作由湖南省通达建设工程咨询监理有限公司负责。根据《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境监理工作总结》报告（湖南省通达建设工程咨询监理有限公司编制），本工程环境监理由安全环保专监负责，项目监理部设安全环保专监 1 人，由安全环保专监具体负责本公路建设过程中的环境保护管理和环境保护工程方案的实施，现场旁监负责各自标段范围内的环境保护管理。

业主单位施工期未委托相关监测部门开展环境监测工作，工程运行后，已开展了验收监测。根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》，本公路营运单位应与当地环境监测部门签订营运期环境监测协议。调查建议公路营运单位与当地环境监测部门签订运营期环境监测协议，加强重视运营期公路噪声的环境监测工作。

14.1.10 环境风险防范和应急措施调查

为了确保危险品的运输安全，国家及有关部门已制订了相关法规，且交通部已发出通知并印发了《全国道路化学危险货物运输专项整治实施方案》，决定在全国范围内组织对道路化学危险货物运输进行专项整治，整治工作采取的主要措施有：对从事道路化学危险货物运输经营业户的经营资质重新进行审验，严把市场准入关；对所有从事道路化学危险货物运输的车辆、设施设备进行全面检查；对化学危险货物运输的从业人员进行从业资格管理。

依照以上有关法规，现行危险品运输管理模式如下：

（1）由地方交通局建立本地区化学危险货物运输调度和货运代理网络。

（2）由地方交通局对货运代理和承运单位实行资格认证。各生产、销售、经营、物资、仓储、外贸及化学危险货运代理和承运单位，应向地市交通局报送运输计划和有关报表。

（3）化学危险品运输实行“准运证”、“驾驶员证”、“押运证”制度。所有从事化学危险货物运输的车辆要使用同一专用标示，定期定点检测，对有关人员进

行专业培训、考核。

(4) 由公安交通管理部门、公安消防部门对化学危险货物运输车辆制定行驶区域路线。运输化学危险货物的车辆必须按指定车场停放。

(5) 凡从事长途危险货物运输的车辆须使用专业标记的统一行车录单。各公安、交通管理检查站负责监督检查。

14.1.11 公众意见调查

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程改善了沿线地区的交通条件和投资环境，促进了当地的经济、旅游事业的发展，得到了公众的普遍赞同；100%的受调查者对本项目的环保工作表示满意或基本满意，可见，沿线居民和司乘人员以及单位团体对本项目的环保工作总体上来说是比较认可和满意的，对本项目的建设是大力支持的。

14.2 调查建议

(1) 进一步完善各项环境管理制度，加强运营期公路的环境保护管理工作。

(2) 加强对公路两侧绿化植物的培植维护工作，确保绿化植物长势良好，及时做好绿化植物的补植补种工作。

(3) 整个工程限速标牌较少，集中居民点及学校处适量增设限速标牌。

(4) 建议公路营运单位应与当地环境监测部门签订运营期环境监测协议，加强重视运营期公路噪声的环境监测工作。

(5) 运营单位应积极配合当地环保部门做好运营期化学危险品事故风险防范措施和发生事故后的应急措施，定期组织工作人员进行风险事故防范演练，提高环境风险事故的应对能力。

14.3 竣工验收综合结论

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程建设前，进行了环境影响评价，工程建设中，基本按照“三同时”制度要求建设了相应的环保设施并与主体工程同时投入运营。在设计、施工和试运营阶段总体上执行了国家环保法规、规章和岳阳市生态环境保护局对于建设项目环境保护工作的各项要求，根据本次验收调查结果，综合分析认为，该工程建设不存在重大环境影响问题，达到了建设项目竣工环保验收条件。

附件 1: 审批登记表

建设项目环境保护审批登记表

填报单位 (盖章): 填报人 (签字): 项目经办人 (签字):

项 目 基 本 信 息	项目名称	平凉路综合施筑改造提升工程平凉路标段工程平凉路标段工程				建设单位	岳阳市学院路段									
	建设内容及规模	建设内容主要包括: 路面病害修复、人行道、绿化、景观、人行过街设施、三改下地、雨污水、立面整治等八个方面内容。				建设性质	改建									
	行业类别	E4813 市政道路工程建筑				环境影响评价等级	报告书									
项 目 基 本 信 息	总投资 (万元)	145426.7				环保投资 (万元)	378.77		所占比例 (%)	0.3						
	单位名称	岳阳城市道路发展建设有限公司	联系电话	13907305457		单位名称	广州市信地环保有限公司		联系电话	020-83510572						
	通讯地址	岳阳市	邮政编码	/		评价单位	广州市东风中路 268 号 1808 室		邮政编码	510030						
项 目 基 本 信 息	法人代表	吴岳新	联系人	高星		证书编号	国环评证乙字第 2803 号		评价费用 (万元)	/						
	环评等级	环境空气	二类	地表水	III 类	地下水	/		环境噪声	2 类, 4a 类						
项 目 基 本 信 息	区域环境现状	<input type="checkbox"/> 自然保护区 <input checked="" type="checkbox"/> 风景名胜 <input type="checkbox"/> 饮用水水源保护区 <input type="checkbox"/> 基本农田保护区 <input type="checkbox"/> 水土流失重点防治区 <input type="checkbox"/> 沙化风蚀重点防治区 <input type="checkbox"/> 森林公园 <input type="checkbox"/> 地质公园 <input type="checkbox"/> 重要湿地 <input type="checkbox"/> 基本草原 <input checked="" type="checkbox"/> 文物保护单位 <input type="checkbox"/> 敏感动物植物生息地 <input type="checkbox"/> 世界自然文化遗产 <input type="checkbox"/> 重点流域 <input type="checkbox"/> 重要湖泊 <input checked="" type="checkbox"/> 网络区														
	环评等级	现有工程 (已建/在建)				本工程 (拟建/调整变更)				其他工程 (已建/在建/拟建/调整变更)						
项 目 基 本 信 息	污染物名称	实际排放量	允许排放量	实际排放量	核定排放量	预测排放量	允许排放量	产生量	自身削减量	预测排放量	核定排放量	"以新带老"削减量	区域平衡替代本工程削减量	预测排放量	核定排放量	削减量
	废水	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
	化学需氧量															
	氨氮															
	石油类															
	废气															
	二氧化硫															
	烟尘															
	工业粉尘															
	氮氧化物															
工业固体废物																
与项目有关特征污染物																

注: 1. 排放量减号, (+)表示增加, (-)表示减少
 2. (12), 指该项目所在区域通过"区域平衡"专为本工程替代削减量
 3. (9)-(7)-(8), (15)-(9)-(11)-(12), (13)-(9)-(11)-(9)
 4. 计量单位, 废水排放量——万吨/年, 废气排放量——万标立方米/年, 工业固体废物排放量——万吨/年, 水污染物排放量——吨/年, 大气污染物排放量——吨/年

附件 2 监测报告



181812051320

JNKE 精科检测
JNKE TESTING INSTITUTION

报告编号: JK2004907



检测报告

项目名称: 学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程
学院路提质段工程

委托单位: 岳阳市公路建设和养护中心

湖南精科检测有限公司

二〇二〇年五月十五日

检测专用章



恒秀

检测报告说明

- 1.本检测报告无湖南精科检测有限公司(CMA)章、检测专用章、骑缝章无效。
- 2.本检测报告不得涂改、增删。
- 3.本检测报告只对采样样品检测结果负责。
- 4.本检测报告未经同意不得作为商业广告使用。
- 5.未经湖南精科检测有限公司书面批准，不得部分复制检测报告。
- 6.对本检测报告有疑议，请在收到检测报告 10 天之内与本公司联系。
- 7.除客户特别申明并支付样品管理费，所有样品超过标准规定的时效期均不再做留样。

地址：长沙市雨花区振华路 519 号聚合工业园 16 栋 604-605

邮编：410000

电话：0731-86953766

传真：0731-86953766

1 项目信息

项目信息见表 1。

表 1 项目信息一览表

项目地址	岳阳市
检测类别	验收检测
采样日期	2020.5.6~2020.5.12
检测日期	2020.5.6~2020.5.14
备注	1.检测结果的不确定度：未评定； 2.偏离标准方法情况：无； 3.非标方法使用情况：无； 4.分包情况：无； 5.检测结果小于检测方法检出限用“检出限+L”表示。

2 检测内容

检测内容见表 2。

表 2 检测内容一览表

类别	采样点位	检测项目	检测频次
噪声	新开镇派出所 K12+300 路右 四层 150m	交通噪声	4 次/天， 连续 2 天
	学校 K10+600 路右 六层 90m		
	茅栗村居民 K9+000 路左 二层 35m		
	马安村居民 K7+600 路左 二层 35m		
	湖南民族职业学院 K6+300 路左 四层 90m		
	郭镇乡卫生院（1 楼）K6+020 路右 五层 55m		
	郭镇乡卫生院（3 楼）K6+020 路右 五层 55m		
	郭镇乡卫生院（5 楼）K6+020 路右 五层 55m		
	祥生金麟府 K4+820 路右 五层 65m		
	北灌区管理所 K3+800 路右 三层 65m		
	岳阳市云梦中学 K3+470 路右 五层 90m		

类别	采样点位	检测项目	检测频次
噪声	新苗幼儿园 K2+800 路左 五层 50m	交通噪声	4次/天， 连续2天
	湖南理工学院 K2+500 路右 五层 90m		
	奇家岭社区（1楼）K3+020 路右 七层 25m		
	奇家岭社区（3楼）K3+020 路右 七层 25m		
	奇家岭社区（5楼）K3+020 路右 七层 25m		
	奇家岭社区（7楼）K3+020 路右 七层 25m		
	金桥花园 K0+250 路右 七层 50m		
	K5+9400 右侧 40m、60m、80m、120m、200m		
	K11+460 右侧 40m、60m、80m、120m、200m		
	茅栗村居民 K6+800		24小时值， 检测1天
环境空气	新开门镇人民政府	二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物(PM ₁₀) 同时记录： 气压、气温、风向、风速	1次/天， 连续7天
	岳阳职业技术学院		
	岳阳市云梦中学		
	南湖桥小区		
备注	采样点位、检测项目及频次由委托单位指定。		

3 检测方法及使用仪器

检测方法及使用仪器见表3。

表3 检测方法及使用仪器一览表

类别	检测项目	检测方法	仪器名称及编号	检出限
环境空气	二氧化硫	环境空气 二氧化硫的测定甲醛吸收-副玫瑰苯胺分光光度法 第1号修改单 (HJ 482-2009/XG1-2018)	UV-5100 紫外可见分光光度计, JKFX-011	0.004mg/m ³
	二氧化氮	环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法 第1号修改单 (HJ 479-2009 /XG1-2018)	UV-5100 紫外可见分光光度计, JKFX-011	0.006mg/m ³
	可吸入颗粒物(PM ₁₀)	环境空气 PM10 和 PM2.5 的测定 重量法 第1号修改单 (HJ 618-2011/XG1-2018)	AS 220.R1 电子天平, JKFX-065	0.010mg/m ³

噪声	交通噪声	声环境质量标准 (GB 3096-2008)	AWA5688 多功能声级计, JKCY-016、JKCY-017、 JKCY-018、JKCY-019; AWA5680-3 多功能声级 计, JKCY-020	/
----	------	---------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	---

4 检测结果

4.1 学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境空气检测结果见表 4-1;

4.2 学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境噪声检测结果见表 4-2。

表 4-1 学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境空气检测结果

采样点位	采样日期	日均浓度 (mg/m ³)		
		二氧化硫	二氧化氮	PM ₁₀
新开镇人民政府	2020.5.6	0.036	0.042	0.102
	2020.5.7	0.031	0.036	0.106
	2020.5.8	0.026	0.038	0.112
	2020.5.9	0.025	0.029	0.098
	2020.5.10	0.029	0.034	0.091
	2020.5.11	0.038	0.042	0.108
	2020.5.12	0.027	0.029	0.096
岳阳职业技术学院	2020.5.6	0.032	0.037	0.098
	2020.5.7	0.028	0.031	0.092
	2020.5.8	0.024	0.034	0.089
	2020.5.9	0.021	0.027	0.084
	2020.5.10	0.026	0.031	0.084
	2020.5.11	0.034	0.035	0.102
	2020.5.12	0.025	0.024	0.092
岳阳市云梦中学	2020.5.6	0.031	0.034	0.095
	2020.5.7	0.026	0.033	0.101
	2020.5.8	0.022	0.031	0.104
	2020.5.9	0.019	0.025	0.096

采样点位	采样日期	日均浓度 (mg/m ³)		
		二氧化硫	二氧化氮	PM ₁₀
	2020.5.10	0.022	0.030	0.092
	2020.5.11	0.031	0.032	0.087
	2020.5.12	0.021	0.021	0.098
南湖桥小区	2020.5.6	0.038	0.044	0.106
	2020.5.7	0.034	0.039	0.114
	2020.5.8	0.029	0.042	0.104
	2020.5.9	0.026	0.034	0.118
	2020.5.10	0.031	0.038	0.098
	2020.5.11	0.039	0.046	0.104
	2020.5.12	0.029	0.035	0.101

本页以下空白

表 4-2 学院路综合提质改造暨岳高高速公路连接段工程学院路提质段工程交通噪声检测结果

检测点位	检测日期	检测结果 Leq(dB(A))																							
		昼间									夜间									昼间			夜间		
		Leq	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{min}	L ₁₀	L ₉₀	L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{min}	L ₁₀	L ₉₀	L _{eq}	L _{max}	小	中	大	小	中	大	
新开镇派出所 K12+300 路右 四层 150m	2020.5.10	59.4	63.6	57.6	52.8	50.3	62.6	53.8	48.7	54.4	52.8	45.6	42.6	42.1	52.4	42.8	299	46	26	167	21	11			
	2020.5.11	58.7	65.3	58.2	47.8	42.7	61.8	51.6	48.2	52.2	51.2	48.0	44.6	43.8	50.6	45.4	292	42	24	162	20	11			
学校 K10+600 路右 六层 90m	2020.5.10	59.3	64.5	58.6	52.6	50.2	62.4	53.4	48.9	52.8	52.2	48.6	44.8	43.5	51.6	45.2	281	52	24	170	24	10			
	2020.5.11	58.6	63.3	58.2	54.6	53.4	60.8	55.4	48.3	51.8	50.6	48.0	45.2	43.7	50.4	45.8	272	49	23	162	23	9			
茅栗村居民 K9+000 路左 二层 25m	2020.5.10	57.5	63.1	61.4	56.8	53.2	60.2	53.8	46.5	51.1	49.4	46.0	42.2	41.2	48.8	43.0	287	51	21	155	21	9			
	2020.5.11	58.2	65.1	62.6	57.0	49.8	61.8	51.2	45.8	50.4	48.6	44.2	41.0	39.8	47.6	41.4	292	53	22	145	18	7			
马安村居民 K7+600 路左 二层 25m	2020.5.10	58.6	66.7	64.2	56.0	49.4	63.2	51.0	46.9	51.3	49.8	46.6	43.4	42.2	49.0	44.0	278	55	27	159	19	8			
	2020.5.11	57.7	62.0	60.6	57.2	53.0	60.0	54.2	46.2	51.7	50.4	45.2	41.2	40.6	49.4	41.6	270	48	21	152	17	7			
马安村居民 K9+000 路左 二层 25m	2020.5.10	64.4	69.8	68.6	63.6	56.0	67.6	57.4	52.9	58.8	57.0	52.0	48.2	47.0	55.2	49.0	324	58	24	182	26	11			
	2020.5.11	63.7	68.6	67.2	62.4	58.0	66.6	58.8	52.0	59.9	56.8	51.0	42.8	38.9	55.8	44.0	316	54	23	178	24	10			
马安村居民 K7+600 路左 二层 25m	2020.5.10	68.3	74.4	72.0	67.4	62.2	71.0	63.6	51.9	57.0	55.6	51.2	46.2	44.3	55.0	47.2	337	51	27	177	23	10			
	2020.5.11	67.5	75.8	73.6	65.6	54.8	71.6	61.0	49.4	54.7	53.4	48.4	44.6	43.6	52.6	45.4	324	50	26	168	21	9			
马安村居民 K7+600 路左 二层 25m	2020.5.10	62.3	67.2	65.8	61.8	57.0	65.0	58.2	50.3	54.2	53.0	49.8	47.2	46.0	52.2	47.6	305	54	23	178	24	8			
	2020.5.11	61.5	66.6	64.8	61.0	56.2	64.0	57.6	49.5	55.7	53.4	48.6	42.8	40.8	52.6	44.0	298	52	21	172	22	7			
马安村居民 K7+600 路左 二层 25m	2020.5.10	62.5	67.0	65.8	61.8	58.0	65.0	58.6	51.5	56.1	54.8	51.0	47.4	45.8	53.8	48.2	315	57	28	182	22	9			
	2020.5.11	62.0	67.9	66.0	61.0	56.8	65.0	57.8	50.5	56.9	55.2	47.8	42.4	41.2	54.6	43.6	311	55	25	177	22	8			

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]																							
		昼间									夜间									车流量与车型比 (辆/20min)					
		L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{min}	L ₁₀	L ₉₀	L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{min}	L ₁₀	L ₉₀	小	中	大	小	中	大		
湖南理工学院 K2+500 路右 五层 90m	2020.5.10	57.4	62.5	60.8	57.2	52.0	47.8	60.2	53.4	45.5	49.3	48.4	45.0	42.6	42.5	47.4	42.8	281	23	25	110	15	4		
	2020.5.11	57.7	63.9	61.4	57.0	53.0	51.0	60.2	53.6	44.7	50.7	48.6	43.8	40.0	39.1	47.4	40.8	284	25	26	105	13	3		
	2020.5.11	58.2	66.0	62.6	57.2	51.4	48.8	61.4	52.2	45.6	52.9	48.8	45.2	41.0	39.8	47.8	41.6	289	25	23	110	16	3		
	2020.5.11	58.8	63.5	62.0	58.4	53.2	50.9	61.4	54.6	44.7	46.2	45.8	44.0	43.9	45.4	44.0	290	26	24	102	14	1			
	2020.5.10	62.6	67.3	66.4	62.4	52.6	50.2	65.8	53.6	47.8	53.2	51.4	47.2	41.4	40.7	50.4	42.4	299	24	22	116	14	5		
奇家岭社区 (1 楼) K3+020 路 右 七层 25m	2020.5.11	63.0	68.7	67.2	62.2	56.0	51.1	66.4	57.0	47.2	51.9	50.4	46.4	40.4	37.9	39.6	42.0	306	26	23	112	12	4		
	2020.5.11	63.6	69.2	67.8	63.2	57.0	54.6	67.0	58.0	47.5	52.5	51.2	46.8	43.0	41.2	50.0	43.8	304	23	25	110	13	4		
	2020.5.11	63.0	67.5	66.6	62.4	57.0	54.5	65.8	58.0	48.1	55.8	53.8	47.0	43.6	43.3	49.8	44.2	301	22	23	113	15	4		
	2020.5.10	64.6	69.4	67.6	64.0	59.6	46.5	67.2	60.6	49.2	54.9	53.0	48.4	44.8	42.8	52.0	45.4	299	24	22	116	14	5		
奇家岭社区 (3 楼) K3+020 路 右 七层 25m	2020.5.11	64.1	69.2	67.6	63.6	57.6	54.8	67.2	58.5	48.7	55.3	54.0	46.6	41.0	39.8	52.8	41.6	306	26	23	112	12	4		
	2020.5.11	64.2	68.7	67.4	64.0	59.4	55.2	66.8	60.6	49.7	55.8	52.8	49.2	44.6	41.9	52.2	45.6	304	23	25	110	13	4		
	2020.5.11	63.5	69.0	67.4	62.8	54.4	50.7	66.2	55.6	49.1	56.8	55.0	46.2	42.2	40.9	53.4	42.8	301	22	23	113	15	4		
	2020.5.10	66.7	70.7	69.6	66.4	62.8	60.9	69.2	63.4	51.6	55.0	54.4	51.4	46.0	44.2	54.0	47.4	299	24	22	116	14	5		
奇家岭社区 (5 楼) K3+020 路 右 七层 25m	2020.5.11	66.3	71.0	69.8	66.0	60.0	55.6	69.2	61.6	50.7	56.2	54.8	50.2	42.2	41.0	54.0	44.6	306	26	23	112	12	4		
	2020.5.11	66.9	71.5	70.4	66.2	62.4	61.0	69.6	63.0	51.2	56.8	54.6	50.6	44.8	43.1	54.0	45.8	304	23	25	110	13	4		
	2020.5.11	66.4	71.5	70.0	66.0	53.8	49.4	69.6	56.4	50.5	54.9	53.8	50.0	46.2	44.5	53.0	47.2	301	22	23	113	15	4		

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]																					
		昼间									夜间									车流量与车型比 (辆/20min)			
		Leq	L _{max}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{min}	L ₁₀	L ₉₀	Leq	L _{max}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{min}	L ₁₀	L ₉₀	小	中	大			
奇家岭社区 (7楼) K3+020 路 右 七层 25m	2020.5.10	68.2	73.3	71.2	67.6	63.8	61.7	70.4	64.6	53.9	59.0	57.2	53.8	47.6	44.1	56.4	49.0	299	24	22	116	14	5
	2020.5.11	67.7	74.1	72.0	66.8	61.0	56.6	71.4	62.0	53.1	57.9	56.8	52.8	46.0	42.5	56.2	47.0	306	26	23	112	12	4
金桥花园 K0+250 路右 七层 25m	2020.5.10	68.7	72.6	71.6	68.6	65.0	61.0	71.0	65.6	53.6	58.3	56.6	53.2	49.0	44.4	56.0	50.4	304	23	25	110	13	4
	2020.5.11	68.5	74.4	72.0	67.8	63.6	61.3	71.2	64.4	54.2	59.2	58.0	53.6	46.6	44.6	57.4	48.0	301	22	23	113	15	4
K5+940 左侧 40m	2020.5.10	66.8	72.2	70.4	66.4	60.4	57.7	69.8	61.6	49.2	54.8	53.0	49.0	43.6	42.2	52.2	44.6	322	42	31	129	24	8
	2020.5.11	67.1	73.9	70.8	66.2	60.6	57.5	69.8	61.6	48.5	53.9	52.4	47.6	41.6	39.8	51.8	43.0	330	44	32	121	21	7
K5+940 左侧 60m	2020.5.10	68.6	75.1	72.2	68.2	63.6	56.6	71.2	64.8	48.6	53.1	52.0	48.0	44.2	42.9	51.0	44.8	312	49	29	125	23	9
	2020.5.11	68.0	73.4	72.0	67.2	60.4	56.8	71.0	61.8	48.0	51.8	51.0	47.8	43.8	42.9	50.2	44.6	305	47	26	121	21	7
K5+940 左侧 40m	2020.5.10	62.9	70.0	66.8	62.0	55.2	50.3	65.8	57.0	54.3	59.8	58.4	51.6	46.8	45.1	57.8	47.4	307	55	21	189	29	12
	2020.5.11	62.4	68.1	65.6	61.8	57.8	55.4	64.8	58.6	53.8	60.9	58.6	51.8	44.2	40.0	57.4	46.0	302	54	21	180	27	11
K5+940 左侧 60m	2020.5.10	63.9	68.8	67.6	63.4	55.8	51.9	67.0	57.4	54.0	56.9	56.0	52.8	50.2	49.2	55.6	50.6	324	57	24	181	25	11
	2020.5.11	62.3	68.4	66.0	60.8	55.2	54.1	64.6	56.6	53.5	57.8	56.8	53.0	48.2	46.9	56.2	48.8	314	52	22	175	23	10
K5+940 左侧 60m	2020.5.10	58.5	66.4	64.2	55.0	49.4	47.6	63.0	50.2	49.4	51.5	51.2	49.4	46.6	45.2	51.0	47.0	307	55	21	189	29	12
	2020.5.11	58.1	63.9	62.2	57.0	50.4	48.6	61.4	51.4	49.2	54.2	53.2	48.8	44.6	39.6	52.0	45.6	302	54	21	180	27	11
K5+940 左侧 60m	2020.5.10	59.4	66.9	63.2	58.4	54.2	51.0	62.0	55.2	49.5	55.5	53.6	48.6	45.2	41.9	52.6	45.6	324	57	24	181	25	11
	2020.5.11	58.3	63.4	62.6	58.2	52.8	51.3	61.6	53.4	48.8	53.2	52.0	48.0	45.2	43.9	51.0	45.6	314	52	22	175	23	10

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]																							
		昼间									夜间									车流量与车型比 (辆/20min)					
		Leq	L _{max}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{min}	L ₁₀	L ₉₀	Leq	L _{eq}	L _{max}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{min}	L ₁₀	L ₉₀	小	中	大	小	中	大	
K5+940 左侧 80m	2020.5.10	55.3	60.1	58.8	54.2	48.6	47.1	57.8	49.6	47.1	51.8	51.2	46.2	43.4	42.1	50.2	43.8	307	55	21	189	29	12		
	2020.5.11	54.7	62.3	59.4	52.8	45.2	40.7	58.2	47.0	46.7	50.2	49.2	46.4	43.6	42.0	48.6	44.2	302	54	21	180	27	11		
K5+940 左侧 120m	2020.5.10	56.0	59.8	58.4	55.4	52.8	51.7	58.0	53.4	47.8	53.4	51.0	46.6	43.0	42.2	50.2	43.6	324	57	24	181	25	11		
	2020.5.11	54.3	58.9	57.4	53.8	51.2	50.1	56.6	51.8	46.9	62.0	53.2	45.4	42.6	41.9	51.4	43.0	314	52	22	175	23	10		
K5+940 左侧 200m	2020.5.10	53.2	59.0	57.8	52.6	46.6	45.2	55.2	48.6	45.4	48.6	48.0	45.4	41.8	41.6	47.8	42.6	307	55	21	189	29	12		
	2020.5.11	52.7	60.1	57.8	50.4	44.6	42.6	56.6	45.4	44.9	50.7	48.6	43.6	39.6	36.8	47.8	40.2	302	54	21	180	27	11		
K5+940 左侧 40m	2020.5.10	53.6	59.6	58.2	52.8	47.8	43.9	57.2	48.8	46.1	50.5	49.4	45.4	42.6	41.8	48.4	43.0	324	57	24	181	25	11		
	2020.5.11	53.1	60.8	57.6	51.0	45.2	42.5	56.6	46.2	45.5	50.4	48.4	44.6	41.8	41.4	47.6	42.2	314	52	22	175	23	10		
K11+460 左侧 40m	2020.5.10	50.4	59.3	57.2	47.6	44.4	42.5	54.8	44.8	44.9	47.6	47.0	45.0	42.8	42.2	46.6	43.2	307	55	21	189	29	12		
	2020.5.11	49.5	57.2	55.2	46.8	43.4	41.8	53.6	43.8	44.3	49.5	48.4	42.8	38.8	37.9	47.4	39.0	302	54	21	180	27	11		
K11+460 左侧 40m	2020.5.10	52.1	57.0	55.6	52.0	48.8	48.0	54.6	49.2	45.8	56.3	51.2	43.6	42.4	42.3	48.2	42.6	324	57	24	181	25	11		
	2020.5.11	51.5	54.9	54.4	50.6	46.4	44.8	54.0	47.2	44.6	49.5	47.8	44.0	40.6	40.1	47.0	41.0	314	52	22	175	23	10		
K11+460 左侧 40m	2020.5.10	61.7	68.4	65.6	61.0	53.6	51.5	64.8	55.0	54.3	59.2	58.4	54.0	50.4	48.6	57.2	51.2	289	51	19	191	28	12		
	2020.5.11	63.0	68.2	66.8	62.4	56.6	52.6	65.8	58.0	52.1	56.8	55.2	51.6	47.0	44.7	54.6	48.2	308	56	20	172	24	9		
K11+460 左侧 40m	2020.5.10	63.2	67.3	66.2	62.4	57.6	56.3	65.8	58.6	53.5	56.3	56.0	53.2	49.8	48.2	55.8	50.4	314	57	21	184	26	11		
	2020.5.11	64.0	69.3	67.4	59.0	53.2	51.6	66.6	54.2	53.3	57.8	57.0	53.0	48.2	46.0	56.4	49.0	325	58	24	180	25	11		

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]																					
		昼间									夜间									车流量与车型比 (辆/20min)			
		Leq	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{min}	L ₁₀	L ₉₀	Leq	L _{max}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{min}	L ₁₀	L ₉₀	小	中	大				
K11+460 左侧 60m	2020.5.10	58.4	63.8	62.8	57.4	53.2	51.4	62.2	54.0	50.3	55.7	53.8	49.8	45.2	43.4	53.2	46.2	289	51	19	191	28	12
	2020.5.11	59.3	65.6	64.2	57.8	53.4	41.7	63.4	54.2	48.3	54.7	53.2	46.6	41.0	39.0	52.0	42.0	308	56	20	172	24	9
K11+460 左侧 80m	2020.5.10	60.9	64.9	64.2	60.0	55.8	54.3	63.6	56.4	49.9	55.1	54.4	49.0	45.2	43.2	53.2	45.4	314	57	21	184	26	11
	2020.5.11	61.8	67.1	66.0	60.6	55.4	54.1	65.0	56.2	49.0	54.0	52.8	47.8	41.2	39.5	51.4	42.6	325	58	24	180	25	11
K11+460 左侧 120m	2020.5.10	56.6	61.0	60.0	56.2	52.4	51.5	59.0	53.0	46.7	52.7	51.0	45.4	40.0	38.3	49.8	40.6	289	51	19	191	28	12
	2020.5.11	56.8	61.4	60.0	56.0	52.6	50.7	59.2	52.8	46.6	52.2	50.6	45.8	41.2	39.1	49.2	42.0	308	56	20	172	24	9
K11+460 左侧 200m	2020.5.10	57.6	61.6	60.6	57.0	53.0	50.8	60.4	53.8	47.0	59.0	52.2	43.0	39.0	37.5	49.6	40.0	314	57	21	184	26	11
	2020.5.11	58.7	62.5	62.0	58.4	54.2	52.9	61.4	54.8	47.0	56.3	52.0	44.2	39.8	37.7	50.2	40.4	325	58	24	180	25	11
K11+460 左侧 200m	2020.5.10	54.2	58.8	57.8	53.8	48.2	44.5	56.8	50.0	45.3	52.1	49.8	43.8	40.2	39.6	48.0	40.8	289	51	19	191	28	12
	2020.5.11	54.8	59.7	58.0	54.8	48.8	45.9	57.6	49.8	45.2	50.7	49.2	44.6	40.8	39.9	48.4	41.4	308	56	20	172	24	9
K11+460 左侧 200m	2020.5.10	54.4	58.0	57.6	54.0	51.0	50.4	56.6	51.6	45.7	49.6	48.0	45.2	42.6	41.3	47.4	42.8	314	57	21	184	26	11
	2020.5.11	56.4	60.0	59.4	55.8	51.8	50.0	58.8	52.4	45.9	51.0	49.4	45.4	40.0	39.1	48.6	40.4	325	58	24	180	25	11
K11+460 左侧 200m	2020.5.10	53.0	58.3	57.0	52.4	48.4	47.2	56.2	49.4	44.3	53.4	49.8	42.2	37.0	35.7	48.0	37.8	289	51	19	191	28	12
	2020.5.11	52.4	57.0	56.0	52.0	44.6	42.5	55.4	45.8	44.2	49.1	47.4	43.8	40.0	38.8	46.8	40.6	308	56	20	172	24	9
K11+460 左侧 200m	2020.5.10	53.0	55.8	55.4	52.8	50.4	48.8	55.2	50.6	44.3	52.8	50.2	41.0	38.0	36.6	49.0	38.4	314	57	21	184	26	11
	2020.5.11	53.7	57.7	57.0	53.4	49.8	48.2	56.6	50.4	44.4	48.9	48.2	43.6	40.0	39.3	47.6	40.9	325	58	24	180	25	11

本页以下空白

(续) 表 4-2 学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程交通噪声检测结果

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]										车流量与车型比 (辆/小时)			
		Leq	L _{max}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{min}	L ₁₀	L ₉₀	大	中	小			
茅栗村居民 K6+800 2020.5.10 ~2020.5.11	6:00-7:00	61.1	68.7	66.8	58.2	52.2	50.3	65.4	53.2	75	189	882			
	7:00-8:00	64.2	68.8	67.4	63.8	58.8	54.6	66.6	60.0	87	189	897			
	8:00-9:00	66.5	71.7	70.2	65.8	61.0	58.8	69.0	62.0	87	198	912			
	9:00-10:00	63.5	67.1	66.8	62.6	57.8	56.4	66.2	59.0	78	192	909			
	10:00-11:00	63.1	69.6	69.0	63.6	59.2	57.7	67.8	59.8	81	195	936			
	11:00-12:00	65.8	71.4	70.0	65.4	57.2	54.3	69.4	59.0	84	210	924			
	12:00-13:00	67.1	71.9	70.6	66.6	60.8	58.9	70.0	62.6	90	225	945			
	13:00-14:00	60.7	65.1	64.0	60.0	54.6	51.1	63.2	56.0	72	183	876			
	14:00-15:00	64.5	69.4	68.2	64.4	59.4	56.8	67.6	60.6	84	204	867			
	15:00-16:00	60.6	68.3	65.4	59.8	52.4	45.8	64.2	55.0	72	180	813			
	16:00-17:00	60.2	65.8	64.0	59.4	54.8	51.3	63.2	55.8	75	180	726			
	17:00-18:00	67.5	74.3	72.4	66.6	61.2	59.1	71.0	62.4	90	243	921			
	18:00-19:00	60.7	66.9	64.4	60.0	54.8	49.7	63.4	56.0	81	153	786			
19:00-20:00	59.6	66.9	63.2	58.4	53.4	51.8	62.2	54.2	57	123	744				
20:00-21:00	56.4	62.6	61.2	55.2	51.6	48.8	59.2	52.2	39	75	681				
21:00-22:00	55.3	62.5	61.2	54.0	49.2	44.8	60.0	50.2	33	60	657				
22:00-23:00	54.0	58.7	57.8	53.8	50.0	47.6	57.0	50.6	18	24	633				
23:00-24:00	50.4	53.4	53.2	49.6	46.8	46.2	52.4	47.4	12	21	585				

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]										车流量与车型比 (辆/小时)		
		Leq	L _{max}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{min}	L ₁₀	L ₉₀	大	中	小		
	0:00-1:00	50.6	56.0	54.4	49.4	45.8	44.3	53.6	46.2	12	18	546		
	1:00-2:00	49.4	56.7	54.4	48.2	43.4	41.9	52.4	44.2	9	15	378		
	2:00-3:00	47.4	52.3	51.0	45.8	42.6	42.4	50.4	42.8	9	18	132		
	3:00-4:00	46.8	49.6	48.8	46.8	45.4	45.0	48.4	45.6	6	18	144		
	4:00-5:00	46.1	56.3	50.6	43.8	42.2	41.2	47.8	42.6	6	15	156		
	5:00-6:00	45.9	50.7	49.6	44.6	41.6	41.2	49.0	41.8	9	12	159		

检测报告结束

编制: 周安

审核: 龙舟



附件 1 检测期间气象参数

采样点位	采样日期	温度 (°C)	气压 (kPa)	风向	风速
新开镇人民政府	2020.5.6	25.2	100.6	北	0.6
	2020.5.7	29.1	100.1	南	0.5
	2020.5.8	24.4	100.7	北	0.7
	2020.5.9	21.5	100.7	北	0.7
	2020.5.10	25.4	100.4	北	0.5
	2020.5.11	27.6	100.4	北	0.6
	2020.5.12	28.4	100.8	北	0.4
岳阳职业技术学院	2020.5.6	25.4	100.4	北	0.8
	2020.5.7	29.4	100.1	南	0.6
	2020.5.8	24.3	100.5	北	0.9
	2020.5.9	21.6	100.5	北	0.8
	2020.5.10	25.6	100.2	北	0.6
	2020.5.11	27.5	100.3	北	0.5
	2020.5.12	28.7	100.5	北	0.5
岳阳市云梦中学	2020.5.6	25.3	100.3	北	0.9
	2020.5.7	29.2	100.2	南	0.8
	2020.5.8	24.2	100.4	北	1.1
	2020.5.9	21.4	100.8	北	0.7
	2020.5.10	25.3	100.5	北	0.5
	2020.5.11	27.3	100.4	北	0.4
	2020.5.12	28.5	100.7	北	0.4
南湖桥小区	2020.5.6	24.9	100.8	北	1.1
	2020.5.7	28.8	100.5	南	1.0
	2020.5.8	24.0	100.9	北	1.3
	2020.5.9	21.2	101.0	北	1.0
	2020.5.10	25.1	100.6	北	0.8
	2020.5.11	27.1	100.6	北	0.7
	2020.5.12	28.3	100.8	北	0.6

附件3 环评批复

岳阳市环境保护局

岳环评〔2016〕54号

关于学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程 学院路提质段工程环境影响报告书的批复

岳阳城市道路发展建设有限公司：

你公司《关于对(学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境影响报告书)申请批复的函》、岳阳桂区环境保护分局的预审意见及有关附件收悉，批复如下：

一、你公司拟投资 145426.7 万元扩建学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程，其中环保投资 378.77 万元。路线分北、中两段建设，北段长 6.785km，中段长 6.5km，路线全长 13.285km。道路等级为城市主干路，双向六车道，设计时速 60km/h，路幅宽度 50m，采用沥青混凝土路面。本项目挖方 27.2 万 m³，建筑垃圾 4000m³，填方 6.04 万 m³，弃方 21.16 万 m³，沿线不设置取土场和弃土场。主要工程内容包括：路面病害修复、人行道、绿化、景观、人行过街设施、三线下地、雨污水、立面整治等八个方面内容。项目总占地 664250 m²，其中利用老路面积 424250 m²，无临时占地和隧道施工，永久占地以水田、旱地、荒地、建设用地等用地类型为主。建设工期 1 年。本项目已取得规划、建设、国土等部门的许可。项目建设符合国家产业政策，符合《岳阳城市总体规划（2008-2030 年）》及《岳阳市城市

《综合交通体系规划》，根据广州市怡地环保有限公司编制的《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程》环境影响报告书的分析结论、专家评审意见及可研报告选线结论，我局同意你公司按照环评报告书所列工程的性质、规模、工可推荐路线以及采取的环境保护对策措施进行建设。

二、项目建设和营运必须全面落实环境影响报告书提出的各项环保措施，并着重做好以下环保工作：

1、工程应按国家相关的法律法规，做好水土保持、土地调整、拆迁安置、基础设施等工作；工程设计、建设要按照学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程控制性详细规划和“清污分流，雨污分流”的要求，统筹规划，合理布设雨水、污水管道，同步建设通讯、天然气、供水、电力等市政其它管线设施，避免二次施工造成对环境的影响。

2、本项目 K0+220—K0+740 段位于岳阳楼-洞庭湖风景名胜保护区三级保护区范围，其余路段位于景区外围保护地带，南湖大桥只翻新改造桥面，不得新建桥墩，不得扰动水体。项目需征得风景区主管部门的同意之后，方可建设。

3、加强施工管理工作，合理布置施工场地，节约土地资源，路基拓宽应尽量利用荒地进行建设，工程中的填挖方、弃渣应统筹安排，避免大填大挖；做好各路基边坡、排水、绿化等平整工程，道路两侧绿化采用的树种、花草应以适宜当地品种为主。

4、落实生态保护和水土保持措施。路基应分区段开挖和填筑；施工中剥离的表土应妥善存放，回用作为道路绿化用土；避免雨季作业，并配备塑料布、苫布等遮盖物品；施

工区设置排洪沟和沉降池（沉淀时间应大于2小时），施工生产废水应经沉淀后全部综合利用；尽可能保留项目用地范围内可利用的植物，做好植被、生态保护工作；注重临时施工场作业完成后的生态修复工作；严禁向南湖倾倒，堆放各种施工废水、生活垃圾，禁止在近水处堆放建筑施工垃圾和建筑物料；项目不单独设取、弃土场，弃渣运至岳阳市渣土办指定的弃渣场处置。

5、严格控制施工期大气污染。严格按照《防治城市扬尘污染技术规范》（HJ/T393-2007）规定以及《岳阳市人民政府关于加强大气污染防治的通告》（岳政告〔2015〕5号）等相关规定要求落实扬尘防治措施；施工工地周围按要求设置2.0m以上的硬质密闭围挡，围挡底端应设置防溢座；项目不设置沥青及混凝土拌合站，使用商品沥青、混凝土，经专用车辆运至铺路现场施工使用；严禁大风、大雨等恶劣天气施工，配备洒水设备并定期洒水抑尘（每天不得小于5次）；土石方运输车辆须采取密封方式或篷布遮盖，防止物料洒落或扬尘污染；道路施工过程中，应对湖南理工学院、岳阳市云梦中学、奇家岭社区、蔡家社区、岳磁社区等环境敏感路段的施工区域进行围挡，合理布设材料加工场、堆放场和临时堆土场等，减少粉尘等对环境的影响；设置施工运输车辆专用洗车平台，并落实洗车作业地面及进出道路的硬化工作；

6、控制噪声对周围环境影响。加强施工噪声污染控制，科学制定施工计划和运输方案，合理选取车辆运输时间、路线，采用低噪声设备、先进施工工艺和合适的施工方式，加强运输车辆、施工机械和设备管理及维护，禁止高噪声设施在夜间、午间休息时间进行施工，减少噪声扰民；落实运营

期噪声防治要求，加密行道树，全路段禁止鸣笛，并设立限速、禁鸣等标志标牌，对居民相对集中的奇家岭社区、蔡家社区、岳磁社区、郭镇村等预测超标点设置隔声屏，实施运营期噪声跟踪监测计划，根据监测结果，采取相应降噪措施，确保道路两侧声环境符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)的要求。

7、切实做好拆迁安置工作。工程拆迁安置方案应与工程建设同步进行，对工程建设中需要拆迁的住户须按照有关政策规定落实拆迁安置。妥善解决好工程征地拆迁安置中的社会环境问题。

8、道路沿线两侧 50 米范围内，控制新建学校、医院等对声环境要求高的建筑。

9、制定全线交通事故环境应急预案，落实预案中的保障措施，防范交通事故引发的环境污染危害。

三、你公司应在收到本批复后 15 个工作日内，将批复及批准的环评报告文件送岳阳楼区环境保护分局、岳阳市规划局、广州市怡地环保有限公司。

四、请岳阳楼区环境保护分局负责项目建设和运营期的日常环境监管。



抄送：岳阳楼区环境保护分局，岳阳市规划局，广州市怡地环保有限公司

附件 4 告知承诺制审批表

建设项目环境影响评价文件告知承诺制审批表

审批号：岳环评告[2020]001 号

项目名称	学院路上南湖大桥及跨赶山路立交桥建设项目		
建设地点	南湖大桥：求索路至南湖南岸； 跨赶山路立交桥：学院路跨赶山路路北至路南	占地（建筑、营业） 面积（m ² ）	71750
建设单位	岳阳城市道路发展建设有限公司	法定代表人	廖哲
联系人	李铁明	联系电话	18374449101
项目投资（万元）	15974.9	环保投资（万元）	192
拟投入生产运营日期	/	行业类别	市政道路工程建筑
告知承诺制审批依据	该项目属于生态环境部《环境影响评价审批正面清单》环评告知承诺制审批改革试点范围中的城市桥梁、隧道报告表项目		
建设内容和规模	南湖大桥主线桥宽 25 米，跨径(3*20)+(18.5+23+18.5)+(3*20)+(33.5+40+33.5)米，总长 287 米；跨赶山路立交桥桥宽 25 米，跨径 2*(30*3)+(35+45+35)+(2*30)米，总长 355 米。		
<p>该工程项目环境影响评价文件已经完成告知承诺制审批。</p> <p>岳阳市生态环境局（盖章） 2020 年 8 月 10 日</p>			

附件 5 工程竣工验收意见







学院路路面提质改造工程 竣工验收意见书

项目名称: 学院路路面提质改造工程		工程地点: 本工程位于岳阳市北部, 大致呈南北走向, 起于求索路东路交叉口, 路线向南延伸止于岳阳市职业技术学院。	
工程造价: 13000 万元		开工时间: 2016 年 7 月 1 日	
项目经理: 周天健		技术负责人: 易理	
预验收时间: 2019 年 3 月 22 日		竣工验收时间: 2019 年 4 月 30 日	
验收内容: 设计桩号为 K0+000, 途径花板桥、奇家岭、蔡家和赶山南路片区, 终点止于岳阳职业技术学院, 设计桩号为 K6+785, 全线长 6.785km, 包含 路基工程、路面工程、交通标线工程。道路宽度: 24m 行车道, 属于旧路改造工程。			
验收意见	市质安站意见	单位(项目)负责人: 同意各责任单位验收的意见 尹志 2019 年 4 月 30 日 	
	市档案馆意见	单位(项目)负责人: 尹志 (公章) 2019 年 4 月 30 日	
	建设单位意见	单位(项目)负责人: 同意验收 尹志 (公章) 2019 年 4 月 30 日 	

收 意 见	接管 单位 意见	单位(项目)负责人: 同意见验收  (公章) 2019年4月30日 
	设计 单位 意见	单位(项目)负责人: 合格.同意竣工验收 林云霞 
	勘测 单位 意见	单位(项目)负责人: 合格.同意验收 吴香华 
	监理 单位 意见	单位(项目)负责人: 合格.同意竣工验收  (公章) 月 日 
	施工 单位 意见	单位(项目)负责人: 合格.同意竣工验收. 周天壁 

竣工验收证书

编号: 2017-01


工程名称	学院路路面提质油洒工程	开工日期	2016年9月23日	对工程的质量评价	
施工单位	岳阳市公路桥梁建设总公司	竣工日期	2017年1月25日	本工程已完成合同约定的工程内容, 外观质量良好, 工程资料基本齐全, 主体结构质量, 同意交付使用, 本次验收中存在的问题整改后需复检并签署复检证书。	
合同造价 (万元)	1.3亿元	竣工决算 (万元)			
验收范围及数量:				竣工验收日期	2017年 4月 20 日
参加竣工验收单位意见					
建设单位	监理单位	设计单位	施工单位	监理单位	检测单位
 同意验收 签名: 陈亮	 同意验收 签名: 李作	 同意验收 签名: 周天登	 同意验收 签名: 周天登	 同意验收 签名: 周天登	 同意验收 签名: 周天登
本工程位于岳阳市北部, 大致呈南北走向, 起于永肃路铁路路交叉口, 向西向南冠岭止于岳阳市职业技术学院, 设计桩号为K0+000, 途径花板桥、齐家岭、新家和慈山南路片区, 终点止于岳阳职业技术学院, 设计桩号为K0+785, 全长长6.785km。 本项目工程竣工验收: 路基工程、路面工程、排水工程、桥涵工程。					
存在问题及处理意见:					

学院路提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程第 V 标段 竣工验收意见书

项目名称：学院路提质改造暨岳望高速岳阳 连接线工程第 V 标段		工程地点：本工程位于岳阳市学院路中段， 设计桩号为 K7+060—K9+295，起点位于烈士陵园， 终点位于高铁桥北侧，全长 2.35km。	
工程造价：23700 万元		开工时间：2018 年 6 月 15 日	
项目经理：吴建文		技术负责人：李福平	
预验收时间：2019 年 9 月 24 日		竣工验收时间：2019 年 11 月 19 日	
验收内容：本工程位于岳阳市学院路中段，设计桩号为 K7+060—K9+295，起点位于烈士陵园， 终点位于高铁桥北侧，全长 2.35km。为既有一级公路改建拓宽为市政道路。涵盖道 路工程、桥涵工程、排水工程、交通工程、管线综合、景观照明、海绵城市等。			
验收 意见	市 质 安 站 意 见	单位（项目）负责人： 张建新 2019.11.19 年 月 日	
	市 规 划 局 意 见	单位（项目）负责人：李甘霖 1. 补充竣工测绘报告。 2. 未按我局已批复规划方案实施的部分应形成书面说明 2019 年 11 月 17 日	
	建 设 单 位 意 见	单位（项目）负责人： 请分公司工程部、监理单位、监理单位对提出的问题 及时整改。 廖松 2019 年 11 月 19 日	

验收意见	接管单位意见	单位(项目)负责人: 同委合格陈良 2019年11月19日
	设计单位意见	单位(项目)负责人: 李维 年 月 日
	勘测单位意见	单位(项目)负责人: 年 月 日
	监理单位意见	单位(项目)负责人: 合格 罗雅宁 年 月 日
	施工单位意见	单位(项目)负责人: 合格 吴建交 2019年11月19日

竣 工 验 收 证 书




工程名称	学院路提质改造暨岳阳市 通岳阳连接线工程第V标	开工日期	2018年6月15日	对工程的质量评价	
施工单位	岳阳市公路桥梁建设总公司	竣工日期	2019年9月23日	本工程已完合同约定的工程内容, 外观质量良好, 工程资料基本齐全, 主体结构质量优良, 同意交付使用。本次验收中存在的问题整改后符合规范要求并签署验收证书。	
合同造价 (万元)	23700	竣工决算 (万元)			
验收范围及数量:				验收验收日期: 2019年11月19日	
参加竣工验收单位意见					
建设单位	 签名: 李敏 (盖章)	设计单位	 签名: 李敏 (盖章)	监理单位	 签名: 吴建安 (盖章)
监理单位	 签名: 李敏 (盖章)	施工单位	 签名: 吴建安 (盖章)	监理单位	 签名: 李敏 (盖章)
勘察单位		监理单位		监理单位	
本工程位于岳阳市学院路中段, 设计桩号为K7+060---K9+295, 起点位于烈士陵园, 终点位于高铁桥北侧, 全长2.33km, 为既有一级公路改建拓宽为市政道路, 涵盖道路工程、桥涵工程、排水工程、交通工程、管线综合、景观照明、海绵城市等。 存在问题及处理意见:					

竣工验收证书

施管表2

工程名称	学院路原线改造暨岳湖英	开工日期	2018年6月15日	对工程的质量评价					
施工单位	岳阳市公路桥梁建设总公司	竣工日期	2019年9月23日	本工程已完成合同约定的工程内容, 外观质量良好, 工程资料基本齐全, 主体质量优良, 同意交付使用, 本次验收中存在的缺陷整改后需复验并签署复验证书。					
合同造价 (万元)	31400	竣工决算 (万元)							
验收范围及数量:				竣工验收日期	2019年11月19日				
本工程位于岳阳市学院路中段, 设计桩号为K7+060---K9+256, 起点位于烈士陵园, 终点位于高塘桥北侧, 全长2.35km, 为既有一级公路改建拓宽为市政道路, 涵盖道路工程, 桥涵工程, 排水工程, 交通工程, 管线综合, 景观照明, 海绵城市等。				参加竣工验收单位意见					
				建设单位	(盖章)	设计单位	(盖章)	监理单位	(盖章)
				监理单位	(盖章)	施工单位	(盖章)	接管单位	(盖章)
存在问题及处理意见:				建设单位	监理单位				

竣工验收证书

工程名称	学院路提质改造工程岳高	开工日期	2018年6月15日	对工程的质量评价	
施工单位	岳阳市公路桥梁建设总公司	竣工日期	2019年9月23日	本工程已完成合同约定的工程内容，外观质量良好，工程资料基本齐全，主体质量优良，同意交付使用，本次验收中存在的问题整改后需复验并签署复验证书。	
合同造价 (万元)	23700	竣工决算 (万元)			
验收范围及数量:		竣工验收日期: 2019年11月19日			
参加竣工验收单位意见					
建设单位		设计单位		监理单位	
监理单位		施工单位		监理单位	
勘察单位		监理单位		监理单位	
存在问题及处理意见:		本工程位于岳阳市学院路中段，设计桩号为K7+060---49+295，起点位于烈士陵园，终点位于高塘桥北侧，全长2.23km，为既有一级公路改扩建拓宽为市政道路、提高道路工程、桥涵工程、排水工程、交通工程、管线综合、景观照明、海绵城市等。			
存在问题及处理意见:		无			
建设单位		设计单位		监理单位	
 签名: 李化新 (盖章)		 签名: 李化新 (盖章)		 签名: 吴建庆 (盖章)	
监理单位		施工单位		监理单位	
 签名: 李化新 (盖章)		 签名: 李化新 (盖章)		 签名: 吴建庆 (盖章)	
勘察单位		监理单位		监理单位	
				 签名: 李化新 (盖章)	










学院路路面提质改造工程 竣工验收意见书

项目名称: 学院路路面提质改造工程	工程地点: 本工程位于岳阳市北部, 大致呈南北走向, 起于求索路东路交叉口, 路线向南延伸止于岳阳市职业技术学院。
工程造价: 13000 万元	开工时间: 2016 年 7 月 1 日
项目经理: 周天健	技术负责人: 聂理
预验收时间: 2019 年 3 月 22 日	竣工验收时间: 2019 年 4 月 30 日
验收内容: 设计桩号为 K0+000, 途经花板桥、奇家岭、蔡家和赶山南路外区, 终点止于岳阳职业技术学院, 设计桩号为 K6+785, 全长 6.785km, 包含 路基工程、路面工程、交通标线工程。道路宽度: 24m 行车道, 属于旧路改造工程。	
市质安站意见	单位(项目)负责人:  同意各责任单位验收的意见 严志 2019 年 4 月 30 日 
市档案馆意见	单位(项目)负责人:  (公章) 2019 年 4 月 30 日
建设单位意见	单位(项目)负责人:  同意验收 叶锐 (公章) 2019 年 4 月 30 日 

验收意见	接管单位意见 单位(项目)负责人:   2019年4月20日
	设计单位意见 单位(项目)负责人: 合格. 同意竣工验收  
	勘测单位意见 单位(项目)负责人: 合格. 同意验收  
	监理单位意见 单位(项目)负责人: 合格. 同意竣工验收  
	施工单位意见 单位(项目)负责人: 合格. 同意竣工验收.  

竣工验收证书

编号表2

工程名称	李经理路提质改造	开工日期	2016年9月23日	对工程的质量评价	
施工单位	岳阳市公路桥梁基建总公司	竣工日期	2017年1月25日	本工程已完成合同约定的工程内容，外观质量良好，工程资料基本齐全，主体结构优良，同意交付使用。本次验收中存在的问题整改后需复验并签署复验证书。	
合同造价 (万元)	1.3亿元	竣工决算 (万元)			
验收范围及数量				竣工验收日期	2017年4月24日
参加竣工验收单位意见					
建设单位	 何意全收 签名: 何意全 (盖章)	设计单位	 李平收 签名: 李平 (盖章)	施工单位	 李平收 签名: 李平 (盖章)
监理单位	 李平收 签名: 李平 (盖章)	监理单位	 李平收 签名: 李平 (盖章)	监理单位	 李平收 签名: 李平 (盖章)
监理单位	 李平收 签名: 李平 (盖章)	监理单位	 李平收 签名: 李平 (盖章)	监理单位	 李平收 签名: 李平 (盖章)
<p>本工程位于岳阳市北部，大荆山南北走向，起于求索路东路口，沿线向南延伸终止于岳阳市职业技术学院。设计桩号为K0+000，途经花板岭、李家岭、草家和社山南路片区，终止于岳阳市职业技术学院，设计桩号为K6+785，全线长6.785km。</p> <p>本项目工程施工范围：路基工程、路面工程、排水工程、标线工程。</p> <p>存在问题及处理意见:</p>					

**学院路提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程第V标段
竣工验收意见书**







项目名称: 学院路提质改造暨岳望高速岳阳 连接线工程第V标段		工程地点: 本工程位于岳阳市学院路中段, 设计桩号为K7+060—K9+295, 起点位于烈陵 园, 终点位于高铁桥北侧, 全长长2.35km。		
工程造价: 23700万元		开工时间: 2018年6月15日		
项目经理: 吴建文		技术负责人: 李福平		
预验收时间: 2019年9月24日		竣工验收时间: 2019年11月19日		
验收内容: 本工程位于岳阳市学院路中段, 设计桩号为K7+060—K9+295, 起点位于烈陵 园, 终点位于高铁桥北侧, 全长长2.35km。为既有一级公路改建拓宽为市政道路, 涵道道 路工程、桥涵工程、排水工程、交通工程、管线综合、景观照明、海绵城市等。				
市 质 安 站 意 见	单位(项目)负责人: <div style="text-align: center;">  2019.11.19 年 月 日 </div>			
	市 规 划 局 意 见	单位(项目)负责人: 李甘霖 1. 补充竣工测绘报告。 2. 未按我局已批复规划方案实施的部分应形成书面说明		
		2019年11月17日		
建 设 单 位 意 见	单位(项目)负责人: 请分公司工程、监理、施工单位对提出的问题 及时整改。 <div style="text-align: center;">  2019年11月19日 </div>			

验收意见	接管单位意见	单位(项目)负责人: 同委合格珍及 2019年11月19日
	设计单位意见	单位(项目)负责人: 李维 年 月 日
	勘测单位意见	单位(项目)负责人: 年 月 日
	监理单位意见	单位(项目)负责人: 合格 罗雅宾 年 月 日
	施工单位意见	单位(项目)负责人: 合格 吴建交 2019年11月19日

竣工验收证书



监理单位		对工程的质量评价	
工程名称	实际竣工验收范围	开工日期	2018年6月15日
施工单位	岳阳市公路桥梁建设总公司	竣工日期	2019年9月23日
合同造价 (万元)	23700	竣工决算 (万元)	
验收范围及数量			
<p>本工程位于岳阳市东环路中段，设计桩号为K7+000—K9+295，起点位于烈士陵园，终点位于高铁桥北面，全长长2.33km，为既有二建公路改建拓宽为市政道路、涵洞道路工程、桥涵工程、排水工程、交通工程、管线综合、景观照明、梅田城市等。</p>			
存在问题及处理意见			
参加竣工验收单位意见			
建设单位		设计单位	
 签名: 廖群 (盖章)		 签名: 吴建安 (盖章)	
监理单位		施工单位	
 签名: 廖群 (盖章)		 签名: 廖群 (盖章)	
勘察单位		监理单位	
		 签名: 廖群 (盖章)	
验收日期		2019年11月19日	

竣工验收证书

工程名称		开工日期	竣工日期	对工程的质量评价	
学院路提质改造暨拓宽工程 连岳路连接段工程第V标段		2018年6月15日	2019年9月23日	本工程已完或合同约定的工程内容, 外观质量良好, 工程资料基本齐全, 主体质量优良, 同意交付使用, 本次验收中存在的两问题整改后需复验并签署复验证书。	
施工单位 岳阳市公路桥梁基建总公司		竣工日期	竣工日期		
合同造价 (万元)		竣工决算 (万元)			
31400		31400			
验收范围及数量:					
<p>本工程位于岳阳市学院路中段, 设计桩号为K7+000—K0+205, 起点位于烈士陵园, 终点位于高架桥北侧, 全长长2.35km, 为既有一级公路改建拓宽为市政道路, 涵盖道路工程、桥涵工程、排水工程、交通工程、管线综合、景观照明、海绵城市等。</p>					
存在问题及处理意见:					
无					
竣工验收日期		2019年11月19日			
参加竣工验收单位意见:					
建设单位	设计单位	监理单位	施工单位	检测单位	监理单位
 签名: 陈蓉 (盖章)	 签名: 李仁科 (盖章)	 签名: 吴建安 (盖章)	 签名: 吴建安 (盖章)	 签名: 何志合 (盖章)	 签名: 丁一 (盖章)

附件表2

竣工验收证书

工程名称	学院路景观改造暨品质提升工程Ⅴ标段	开工日期	2018年6月15日	对工程的质量评价	
施工单位	岳阳市公路桥梁建设总公司	竣工日期	2019年9月23日	本工程已按合同约定的工程内容，外观质量良好，工程资料基本齐全，主体质量优良，同意交付使用。本次验收中存在的问题整改或消复并经签署复验证书。	
合同造价 (万元)	23700	竣工决算 (万元)			
验收范围及数量:				竣工验收日期	2019年11月19日
参加竣工验收单位意见					
建设单位		设计单位		监理单位	
监理单位		施工单位		建设单位	
<p>本工程位于岳阳市学院路中段，设计桩号为K7+060—K9+296，起点位于狮子梁园，终点位于高桥桥北侧，全长2.33km。为既有一级公路改建拓宽为市政道路，路基道路工程、桥涵工程、排水工程、交通工程、管线综合、景观照明、海绵城市等。</p>					
存在问题及处理意见:					

竣工验收证书

附表2

工程名称	学院路提质改造岳盟高速岳阳绕城工程(湘北大道)一期四段		开工日期	2018年06月10日	
施工单位	岳阳市市政建设有限公司		竣工日期	2019年9月2日	
工程造价 (万元)	16860万元		竣工决算 (万元)		
验收范围及数量:					
湘北大道第Ⅶ合同段长2103米, 道路标准宽度55m, 结构厚度0.4.5m 1) 土石方工程: 挖方3272m ³ , 填方772m ³ 2) 路面工程: 115665m ² 3) 人行道: 13000m ² 4) 垫土填: 7378m ³ 5) 路缘石: 28000m 6) 护栏: 840m 7) 排水沟、截水沟: 3900m 8) 涵管: 9612m 9) 排水渠: 636m ³ 10) 排水管道: 10183m 11) 海绵城市雨水模块及设施: 12套 12) 海绵城市给水工程: 4128m 13) 海绵城市排水工程: 11000m 14) 路灯杆及灯具: 149套 15) 通信杆管: 97560m 16) 绿化工程: 树木栽植2463棵 花卉栽植18507m ² 边坡防护植草20000m ²					
无					
存在问题及处理意见:					
对工程的质量评定: 合格			竣工验收日期: 2019年11月21日		
参加竣工验收单位意见					
建设单位	设计单位	监理单位	勘察单位		
 签名: 陈松 (盖章)	 签名: 李海 (盖章)	 签名: 唐宇军 (盖章)	 签名: 陈 (盖章)		

竣工验收证书

附表2

工程名称	孝感路提质改造暨岳阳高速岳阳连接段工程(湖北大道)渠建合同段		开工日期	2018年06月10日	
施工单位	岳阳市市政建设有限公司		竣工日期	2019年9月2日	
工程造价 (万元)	16860万元		竣工决算 (万元)		
验收范围及数量:	湖北大道渠建合同段长2103米,道路标准宽幅55m,结构厚度94.5cm. 1)土石方工程:挖方32万m ³ ,填方7万m ³ 2)路面工程:115865m ² 3)人行道:13000m ² 4)挡土墙:7378m ³ 5)路缘石:28000m 6)护栏:840m 7)排水沟、截水沟:3800m 8)插杆:9512m 9)框梁:638m ³ 10)排水管道:10183m 11)海绵城市雨水模块及设施:12套 12)海绵城市给水工程:4128m 13)海绵城市排水工程:11000m 14)路灯杆及灯具:149套 15)通信管道:97560m 16)绿化工程:树木栽植2462棵 花卉栽植18807m ² 边坡防护植草20000m ²				
对工程的质量评定:	合格				
竣工验收日期	2019年10月21日				
	参加竣工验收单位意见:				
建设单位	 签名: 李海 (盖章)	设计单位	 签名: 李海 (盖章)	监理单位	 签名: 唐宇 (盖章)
监理单位	 签名: 唐宇 (盖章)	施工单位	 签名: 唐宇 (盖章)	勘察单位	 签名: 唐宇 (盖章)
勘察单位	无				
存在问题及处理意见:					

竣工验收证书

施管表2

工程名称	学院路提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程IV标段	开工日期	年 月 日	对工程的质量评价 已经按合同约定的质量要求完成施工，单位（子单位）工程验收合格，质量控制资料齐全，有关安全和功能的检测资料完整，观感质量符合要求。
施工单位	岳阳市公路桥梁基建总公司	竣工日期	年 月 日	
合同造价 (万元)		施工决算 (万元)		
验收范围及数量： 一、验收范围主要有：道路工程、桥梁工程、排水工程、路灯照明工程、海绵城市、绿化景观工程、通信排管工程、交通工程。 二、验收工程数量：学院路提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程第IV标段，起点桩号为K4+890，终点桩号为K7+060，全长2.17km。包括道路工程、桥梁工程、排水工程、路灯照明工程、海绵城市、绿化景观工程、通信排管工程、交通工程。桥梁工程包括赶山岭分离立交、民院人行天桥。				
存在问题及处理意见：				
竣工验收日期		年 月 日		
参加竣工验收单位意见				
建设单位	(盖章)	设计单位	(盖章)	(盖章)
监理单位	(盖章)	施工单位	(盖章)	(盖章)
勘察单位	(盖章)	接管单位	(盖章)	(盖章)

竣工验收证书

监理单位

工程名称	孝感荆门市改造提升工程(湖北大道)第3标段	开工日期	年月日	对工程的质量评价	
施工单位	岳阳市通源兴源公司	竣工日期	年月日	设计单位	施工单位
合同造价 (万元)	20605	施工决算 (万元)		监理单位	监理单位
验收范围及数量:				监理单位	监理单位
<p>一、验收范围主要有:路基、路面、桥涵、排水、防护、立交、绿化景观、路灯电力照明、海绵城市、通信排管等工程。</p> <p>二、验收工程数量:学院路提升改造暨岳阳快速路工程(湖北大道)第3标段,路线全长7公里,包括中段1.4km道路、桥涵、排水、防护、立交、绿化景观、海绵城市、通信排管工程和岳阳快速路连接工程5.6km路面、路灯照明、绿化工程。1.路基土石方约110万m³,沥青路面约28万m²; 2.桥涵工程:G107跨线桥1座,桥面面积1524m²,跨径4*31.5m,圆管涵2道; 3.排水管道:1025*4m; 4.立交工程:标志标牌26块,标线1.2万m²,波形护栏766m; 5.海绵城市:雨水收集8座,溢流井5座,溢流井箱6座; 6.通信排管:67200m; 7.绿化景观工程:32120m²; 8.照明工程:路灯452套。</p>				监理单位	监理单位
存在问题及处理意见:				监理单位	监理单位

2019年11月

孝感荆门市改造提升工程(湖北大道)第3标段

监理单位

同建兴源收

李凡收

(盖章)

设计单位

同济优收

李勇兵

(盖章)

监理单位

同建兴源收

李凡收

(盖章)

竣工验收证书

质量表2

工程名称	学院路提质改造暨品质提升工程	开工日期	2017年8月11日	工程的质量评价	
施工单位	岳阳市公路桥梁基建总公司	竣工日期	2019年5月9日	本工程已按合同约定的工程内容，外观质量良好，工程资料基本齐全，主体结构优良，同意交付使用。本表验收中存在的问题整改后需复验并签署复验证书。	
合同总价 (万元)	17014	竣工决算 (万元)			
验收范围及数量:				竣工验收日期: 2019年11月21日	
参加竣工验收单位意见					
建设单位	岳阳市公路桥梁基建总公司	设计单位	湖南工程设计研究院	监理单位	湖南工程设计研究院
监理单位	湖南工程设计研究院	勘察单位	湖南工程设计研究院	施工单位	岳阳市公路桥梁基建总公司
勘察单位	湖南工程设计研究院	监理单位	湖南工程设计研究院	建设单位	岳阳市公路桥梁基建总公司
本工程位于岳阳市学院路北段，设计桩号为K1+000~K5+400，起于湘江大道黄里路口，终于起山路的成桥处，全长3.39km，为既有市政道路的提质改造。项目包含道路工程、桥涵工程、排水工程、交通工程、管线综合、景观照明、海绵城市、桥隧工程等。				建设单位 签字: 陈哲 (盖章)	
				监理单位 签字: 罗雅志 (盖章)	
				勘察单位 签字: 姜本凡 (盖章)	
存在问题及处理意见:				监理单位 签字: 陈哲 (盖章)	
				施工单位 签字: 陈哲 (盖章)	
				建设单位 签字: 陈哲 (盖章)	

附件 6 可行性研究报告批复

岳阳市发展和改革委员会文件

岳发改审[2018]54号

关于调整岳阳市学院路提质改造暨岳望高速 岳阳连接线工程可行性研究报告的批复

岳阳城市道路发展建设有限公司：

你单位报来的《关于学院路提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程可行性研究报告（规模调整）批复的请示》等材料已收悉。

岳阳市学院路提质改造暨岳望高速连接线工程项目我委于2017年6月16日以岳发改审[2017]61号文件予以批复。为严控政府债务根据《关于学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线项目建设有关问题的会议纪要》（[2017]39号）、《关于交通建设大会战重点项目现场办公的纪要》（岳阅[2018]3号）和《关于湘北大道建设有关问题的会议纪要》（岳府阅[2018]26号）等会议纪要精神要求，调整如下：

一、项目路线走向：建设地址位于岳阳楼区、南湖新区、岳阳县境内。路线起点位于学院路与求索东路交叉路口，经南湖大桥、湖南理工学院、奇家岭、湖南理工学院南门、学院路与赶山路交叉口、民族学院、职业技术学院、郭镇、茅栗铺、新开门、龙湾，路线终点位于岳望高速岳阳南互通。

二、调整后的建设内容、规模及主要技术标准：学院路提质改造暨岳望高速连接线工程求索东路-岳望高速岳阳南互通建设里程北、中、南段 18.4 公里（另中段支线 0.54 公里、南段支线 0.12 公里），划分为三段实施，即：

北段：求索路口—赶山路 5.4 公里（K0+000-K5+400）规划红线宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60km/h。建设里程 5.4 公里，路幅设计宽度为 50 米。主要建设内容为路面大修提质改造（求索路-职业技术学院段）、理工学院围墙拆除新建、人行道、非机动车道、临街立面、交通工程、绿化、景观亮化、海绵城市、南湖大桥拆除按主线桥宽 25 米，跨径 $(30 \times 20) + (18.5 + 23 + 18.5) + (3 \times 20) + (33.5 + 40 + 33.5)$ 米，总长 287 米重建（另桃树山路加宽 120 米配套）、过街设施（奇康路天桥采用“T”字形结构新建、理工学院南大门天桥优化改造，均采用无罩棚通透式）、雨污水分流、管线综合。

中段：赶山路—岳阳县新开门新建 G107 下穿桥 7.4 公里（另支线 0.54 公里），其中（K5+400-K11+800）规划红线

宽度 55 米，双向八车道，设计速度 60km/h；(K11+800-K12+000) 规划红线宽度 55 米-90 米渐变，双向八车道渐变十车道，设计速度 60km/h；(K12+000-K12+800) 规划红线宽度 90 米，双向十车道，设计速度 60km/h。主要建设内容为路面行车道加宽、人行道、非机动车道、临街立面、过街设施（民族学院天桥新建，采用桥宽 5 米，全长 62 米，无罩棚通透式）、学院路上跨赶山路立交桥按桥宽 25 米，跨径 $2 \times (30 \times 20) + (35 + 45 + 35) + (2 \times 30)$ 米，总长 355 米新建、G107 下穿桥按桥宽 12 米，跨径 4×31.5 米，全长 126 米新建、污水（职业技术学院大门至双塘路段）排水工程、雨水全段排水工程、交通工程、海绵城市、绿化、景观亮化（含职院荷花池）、管线综合（含通信排管）、综合服务区、郭麻路大修配套。

南段：岳阳县新开镇新建 G107 下穿桥—岳望高速岳阳南互通 5.6 公里（另支线 0.12 公里）规划一级公路，红线宽度 24.5 米，双向四车道，设计速度 80km/h。建设里程 5.6 公里（另支线 0.12 公里），除按照省发改委批复的《关于岳阳县筲口至新开公路（岳望高速岳阳南互通至新开段）改建工程可行性研究报告的批复》（湘发改委基础〔2017〕43 号）一级公路道路宽 24.5 米，双向四车道实施道路改扩建外，其他计入本工程的建设内容为景观工程、照明工程。

三、调整后投资估算及资金来源：北段、中段、南段（景

观、照明)总估算为 235446.59 万元,其中工程费 152545.87 万元,其他费 82900.72 万元(其中征地拆迁费 66531.95 万元)。资金来源采用收储道路两侧土地,解决征地拆迁及建设资金。

四、项目建设期:项目北段拟于 2018 年 6 月建成通车,建设期 12 个月;中段(含南段景观及照明工程)计划于 2018 年 6 月开工,2019 年 6 月建成通车,建设期 12 个月。

五、如该项目前期已完成招标,则新增投资部分的招标事项均实行公开招标,委托代理。

六、其他事项仍按岳发改审[2017]61 号文件执行。

项目法人凭此文件依法完善相关手续,如扩大建设规模、扩大投资规模、改变建设内容或更改项目选址均须到我委重新审批后才能办理相关手续。项目在建设过程中如发生工程变更须先启动问责,再按工程变更相关程序进行办理。



岳阳市住房和城乡建设局

岳建初审〔2018〕53号

关于学院路提质改造暨岳望高速岳阳连接线 工程中段调整建设规模后初步设计 重要内容修改的批复

岳阳城市道路发展建设有限公司：

你单位《关于学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程中段调整建设规模初步设计审批后重要内容修改审批的报告》及由天津市政工程设计研究院编制的初步设计文件均收悉。我局已组织有关职能部门和技术专家进行了审查。经研究，批复如下：

一、同意中段调整建设规模后初步设计重要内容修改及重新编制的初步设计文件。中段调整初步设计的范围为起点赶山路，终点止于G107跨线桥，路线全长7.4km。

二、我局《关于学院路提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程调整后初步设计的批复》（岳建初审〔2017〕39号）批复的建设标准及设计主要技术参数不变。调整的主要内容为：

（一）道路宽度及横断面分幅调整

1、赶山路立交节点。主线标准段为双向六车道，主线路面宽度24m（外侧为机非混行车道），地坪匝道采用双向四车道，

单侧宽度 12m,总宽度 50m。分幅为: 3m 人行道+8.5m 机非混行车道+1.5m 侧分带+24m 主线机动车道+1.5m 侧分带+8.5m 机非混行车道+3m 人行道。

2、赶山路 (K5+400) 至岳兴公路 (K12+000) 段。道路红线宽度 55m,双向八车道,分幅为: 3m 人行道+4m 非机动车道+3m 绿化带+15.5m 机动车道+4m 中央分隔带+15.5 机动车道+3m 绿化带+4m 非机动车道+3m 人行道。

3、下穿武广高铁 (K8+500 至 K10+300) 段。主线采用双向四车道下穿高铁主跨,西侧为两车道+非机动车道+人行道合并设置下穿高铁边跨,东侧为两车道下穿高铁,非机动车道和人行道从第四跨下穿。

4、岳兴公路 (K12+000) 至 G107 跨线桥 (K12+800)。采用双向十车道,分幅保留原 90m 建设方案不变。

(二) 双塘路以南增设污水管道。

1、赶山路交叉口以南至双塘路段。原设计双侧 DN600 污水管道变更为双侧 DN800 管道,污水汇入郭镇泵站,经提升后排入污水处理厂。

2、双塘路至新集镇岳兴公路交叉口段。增加双侧布置 DN600 污水管道,管道顺道路纵坡铺设,于桩号 K9+000 处汇集,并在该桩号附近道路东侧预留污水泵站位置及在 K8+250-K9+050 预留泵站出水压力管 D820×9 的位置。

三、请按以下意见完善设计。

(一) 优化民族学院人行天桥设计。适当调整该处道路横断面，保留道路中央绿化带，天桥单跨该 2 跨，降低桥梁结构高度，降低造价，便于施工。

(二) 适当加长港湾式公交停靠站的渐变段长度。附属道路的环卫设施、消防栓等应同步设计到位。

(三) 道路两侧预留雨水支管管径加大至 DN600。特殊节点处，如大口径雨水管道穿越障碍采用倒虹吸，应有防止倒虹吸泥沙淤积措施。

(四) 优化边坡设计。烈士陵园段边坡采用锚杆支挡不妥，边坡高度大，坡度太陡，应按地勘报告进行修改。白鹤垅水库段挡墙形式应根据高度、坡度情况修改。

(五) 优化道路照明设计。机动车道照明应补充炫光控制，环境比和诱导性等评价标准。下穿道路上的灯具不应再上跨道路上产生炫光，应为上跨道路的支撑结构提供照明。

(六) 优化绿化景观设计。道路横断面绿化宜营造高低起伏轮廓线，建议全部保持四板五带分隔。纵向应形成整齐连续，层次分明的绿化景观。建议加强重点位置绿化设计及植物种植形式和材料选择。杜英树和桂花树不宜作为行道树配置。植物材料要确定规格、胸径、高度，分支点、支撑高度要分类明确。行道树间距要统一。

(七) 细化海绵城市设计。项目海绵设施设计主要有透水铺装、下沉式绿地、储水模块和初期雨水弃流设施。应细化海绵设

施工图设计，相关控制指标应满足规定要求。

（八）完善工程概算。人工工资确定、增值税税率和材料除税、机械土石方取费等应按现行标准执行，总投资概算可研批复范围内。

（九）下穿武广高铁（K8+500至K10+300）段工程设计请按铁路部门审查意见执行，并做好相关衔接。

四、道路交通设施、附属道路各类工程管线设计内容和标准按原批复内容要求，根据道路路幅变更情况相应调整。

五、请据此进行施工图设计，严格按照以上要求进一步落实。施工图设计时，设计单位要严格执行国家法规、规范、标准及政策，按照有关职能部门和技术专家的意见修改完善。

六、施工图审查中心要严格把关，确保工程设计质量和排水及海绵城市设计措施实施。

七、本工程初步设计审批后，凡涉及建设规模、结构体系等重要内容修改的，必须报我局批准。

岳阳市住房和城乡建设局

2018年10月11日

附件 8 成交通知书

成 交 通 知 书

HXXHZB(2020)-002

湖南精科检测有限公司：

根据《中华人民共和国政府采购法》、《政府采购非招标采购方式管理办法》及相关法律、法规规定，湖南兴和招标有限责任公司受岳阳市公路建设和养护中心的委托，对学院路提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程、沿湖大道维修工程等竣工环保验收项目（政府采购编号：岳财市采计[2020]000082号）进行竞争性谈判采购，于2020年4月22日组织竞争性谈判，经谈判小组公平、公开、公正评审，现确定你单位为该项目成交人，成交金额为人民币伍拾柒万贰仟元整（¥572000.00）。

请收到成交通知书三十天内，与采购人签订合同。

采购单位（盖章）

负责人：

招标代理机构（盖章）

负责人：

2020年4月23日

注：本成交通知一式六份，监管机构、采购人各一份，中标人，代理单位各二份。

附件 9 公众调查意见

司乘人员意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	吴敬	性别	女	年龄	41	民族	汉	文化程度	
	单位或住址	新社区			职务		职业			
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	不利	<input type="checkbox"/>	不知道	<input type="checkbox"/>				
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意	<input type="checkbox"/>	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>		
对沿线公路绿化情况的感受	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>				
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	空气污染	<input type="checkbox"/>	水污染	<input type="checkbox"/>	出行不便	<input type="checkbox"/>		
公路汽车尾气排放	严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>				
公路运行车辆堵塞情况	严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>				
公路上噪声影响的感受情况	严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>				
局部路段是否有限速标志	有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input type="checkbox"/>				
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input type="checkbox"/>				
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	<input checked="" type="checkbox"/>	绿化	<input type="checkbox"/>	搬迁	<input type="checkbox"/>				
对公路建成后的通行感觉情况	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>				
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有	<input type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	不知道	<input checked="" type="checkbox"/>				
对公路工程基本设施满意度如何	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>				
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>		
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

司乘人员意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。										
基本情况	姓名	朱理秀		性别	女	年龄	39	民族	汉	文化程度	
	单位或住址	鞍山社区			职务				职业		
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展						有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()		
	对该公路试运营期间环保工作的意见						满意 ()	基本满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不满意 ()	无所谓 ()	
	对沿线公路绿化情况的感受						满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()		
	公路试运营过程中主要的环境问题						噪声 ()	空气污染 (<input checked="" type="checkbox"/>)	水污染 ()	出行不便 ()	
	公路汽车尾气排放						严重 ()	一般 ()	不严重 (<input checked="" type="checkbox"/>)		
	公路运行车辆堵塞情况						严重 ()	一般 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不严重 ()		
	公路上噪声影响的感受情况						严重 ()	一般 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不严重 ()		
	局部路段是否有限速标志						有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	没有 ()	没注意 ()		
	学校或居民区附近是否有禁鸣标志						有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	没有 ()	没注意 ()		
	建议采取何种措施减轻噪声影响						声屏障 ()	绿化 (<input checked="" type="checkbox"/>)	搬迁 ()		
	对公路建成后的通行感觉情况						满意 ()	基本满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不满意 ()		
	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求						有 ()	没有 ()	不知道 (<input checked="" type="checkbox"/>)		
	对公路工程基本设施满意度如何						满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()		
	您对本公路工程环境保护工作的总体评价						满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()	
其他意见和建议：											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

司乘人员意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。											
基本情况	姓名	赵先洲	性别	男	年龄	41	民族	汉	文化程度			
	单位或住址	羊角山社区			职务		职业					
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利	<input checked="" type="checkbox"/>	不利	<input type="checkbox"/>	不知道	<input type="checkbox"/>		
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>
对沿线公路绿化情况的感觉					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>		
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	空气污染	<input type="checkbox"/>	水污染	<input type="checkbox"/>	出行不便	<input type="checkbox"/>
公路汽车尾气排放					严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input checked="" type="checkbox"/>	不严重	<input type="checkbox"/>		
公路运行车辆堵塞情况					严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input checked="" type="checkbox"/>	不严重	<input type="checkbox"/>		
公路上噪声影响的感觉情况					严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input checked="" type="checkbox"/>	不严重	<input type="checkbox"/>		
局部路段是否有限速标志					有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input type="checkbox"/>		
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input type="checkbox"/>		
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障	<input type="checkbox"/>	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	搬迁	<input type="checkbox"/>		
对公路建成后的通行感觉情况					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>		
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有	<input type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	不知道	<input checked="" type="checkbox"/>		
对公路工程基本设施满意度如何					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>
其他意见和建议：												

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

司乘人员意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。											
基本情况	姓名	陈琳	性别	男	年龄	48	民族	汉	文化程度	高中		
	单位或住址	石吼组			职务		职业	司机				
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利	<input checked="" type="checkbox"/>	不利	<input type="checkbox"/>	不知道	<input type="checkbox"/>		
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>
对沿线公路绿化情况的感受					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>		
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声	<input type="checkbox"/>	空气污染	<input checked="" type="checkbox"/>	水污染	<input type="checkbox"/>	出行不便	<input type="checkbox"/>
公路汽车尾气排放					严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>		
公路运行车辆堵塞情况					严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>		
公路上噪声影响的感觉情况					严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>		
局部路段是否有限速标志					有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input type="checkbox"/>		
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input type="checkbox"/>		
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障	<input type="checkbox"/>	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	搬迁	<input type="checkbox"/>		
对公路建成后的通行感觉情况					满意	<input type="checkbox"/>	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>		
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有	<input type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	不知道	<input checked="" type="checkbox"/>		
对公路工程基本设施满意度如何					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>
其他意见和建议：												


注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

司乘人员意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。														
基本情况	姓名	李阳		性别	男		年龄	22		民族	汉		文化程度	本科	
	单位或住址	岳阳有家啦			职务				职业						
修建该公路是否有利于本地区的经济发展							有利 (✓)	不利 ()	不知道 ()						
对该公路试运营期间环保工作的意见							满意 ()	基本满意 (✓)	不满意 ()	无所谓 ()					
对沿线公路绿化情况的感受							满意 ()	基本满意 (✓)	不满意 ()						
公路试运营过程中主要的环境问题							噪声 (✓)	空气污染 (✓)	水污染 ()	出行不便 ()					
公路汽车尾气排放							严重 ()	一般 (✓)	不严重 ()						
公路运行车辆堵塞情况							严重 ()	一般 ()	不严重 (✓)						
公路上噪声影响的感受情况							严重 ()	一般 (✓)	不严重 ()						
局部路段是否有限速标志							有 ()	没有 ()	没注意 (✓)						
学校或居民区附近是否有禁鸣标志							有 ()	没有 ()	没注意 (✓)						
建议采取何种措施减轻噪声影响							声屏障 ()	绿化 (✓)	搬迁 ()						
对公路建成后的通行感受情况							满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()						
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求							有 ()	没有 ()	不知道 (✓)						
对公路工程基本设施满意度如何							满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()						
您对本公路工程环境保护工作的总体评价							满意 ()	基本满意 (✓)	不满意 ()	无所谓 ()					
其他意见和建议： 无。															

注：请在您选择的答案后的括号内画“✓”

司乘人员意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。								
基本情况	姓名	性别	年龄	民族	文化程度				
	单位或住址		职务		职业				
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 <input type="checkbox"/>	不知道 <input type="checkbox"/>			
	对该公路试运营期间环保工作的意见			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>	无所谓 <input type="checkbox"/>		
	对沿线公路绿化情况的感受			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>			
	公路试营运过程中主要的环境问题			噪声 <input type="checkbox"/>	空气污染 <input checked="" type="checkbox"/>	水污染 <input type="checkbox"/>	出行不便 <input type="checkbox"/>		
	公路汽车尾气排放			严重 <input type="checkbox"/>	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 <input type="checkbox"/>			
	公路运行车辆堵塞情况			严重 <input type="checkbox"/>	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 <input type="checkbox"/>			
	公路上噪声影响的感受情况			严重 <input type="checkbox"/>	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 <input type="checkbox"/>			
	局部路段是否有限速标志			有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 <input type="checkbox"/>	没注意 <input type="checkbox"/>			
	学校或居民区附近是否有禁鸣标志			有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 <input type="checkbox"/>	没注意 <input type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻噪声影响			声屏障 <input type="checkbox"/>	绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	搬迁 <input type="checkbox"/>			
	对公路建成后的通行感受情况			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>			
	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求			有 <input type="checkbox"/>	没有 <input type="checkbox"/>	不知道 <input checked="" type="checkbox"/>			
	对公路工程基本设施满意度如何			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>			
	您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>	无所谓 <input type="checkbox"/>		
其他意见和建议：									
									

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

司乘人员意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。								
基本情况	姓名	性别	年龄	民族	文化程度				
	单位或住址	职业							
修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
对该公路试运营期间环保工作的意见				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()		
对沿线公路绿化情况的感受				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
公路试运营过程中主要的环境问题				噪声 ()	空气污染 <input checked="" type="checkbox"/>	水污染 ()	出行不便 ()		
公路汽车尾气排放				严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()			
公路运行车辆堵塞情况				严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()			
公路上噪声影响的感受情况				严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()			
局部路段是否有限速标志				有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志				有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()			
建议采取何种措施减轻噪声影响				声屏障 ()	绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	搬迁 ()			
对公路建成后的通行感觉情况				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求				有 ()	没有 ()	不知道 <input checked="" type="checkbox"/>			
对公路工程基本设施满意度如何				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()		
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>									

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

司乘人员意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。						
基本情况	姓名	性别	年龄	民族	文化程度	职业	
	刘桂林	男	53	汉	高中	货运司机	
	单位或住址	岳阳湾社区	职务				
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()	
	对该公路试运营期间环保工作的意见			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()
	对沿线公路绿化情况的感受			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	
	公路试运营过程中主要的环境问题			噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	空气污染 ()	水污染 ()	出行不便 ()
	公路汽车尾气排放			严重 ()	一般 ()	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>	
	公路运行车辆堵塞情况			严重 ()	一般 ()	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>	
	公路上噪声影响的感受情况			严重 ()	一般 ()	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>	
	局部路段是否有限速标志			有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()	
	学校或居民区附近是否有禁鸣标志			有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()	
	建议采取何种措施减轻噪声影响			声屏障 <input checked="" type="checkbox"/>	绿化 ()	搬迁 ()	
	对公路建成后的通行感觉情况			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	
	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求			有 ()	没有 ()	不知道 <input checked="" type="checkbox"/>	
	对公路工程基本设施满意度如何			满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	
	您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()
	其他意见和建议： 无						

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	李阳	性别	男	年龄	22	民族	汉	文化程度	本科
	与本项目的关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (✓)			
	单位或住址	岳阳有家岭			职务	学生	职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (✓)	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 (✓)	灌溉灌溉 ()	其他 ()		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 (✓)	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 (✓)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (✓)	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (✓)	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (✓)	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 (✓)	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (✓)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 (✓)	声屏障 ()	限速 (✓)	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“✓”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。工程分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	石岳文	性别	女	年龄	33	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目的关系		拆迁户 ()		征地户 ()		无直接关系 ()			
	单位或住址	奇家岭社区		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉渍洪 ()	其他 ()		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()		无所谓 ()		
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。				
基本情况	姓名	性别	年龄	民族	文化程度
	与本项目的关系		拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)
	单位或住址	职业	职业		
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()	
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 (<input checked="" type="checkbox"/>)	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站	有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	没注意 ()	
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()		
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()		
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()		
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声 ()	汽车尾气 (<input checked="" type="checkbox"/>)	灰尘 ()	其他 ()
	公路建设后的通行是否满意	满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()	
	附近通道内是否有积水现象	经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 (<input checked="" type="checkbox"/>)	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()
其他意见和建议：					

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。①分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	刘艾	性别	男	年龄	60	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目的关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	单位或住址	合时村		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)	灌溉灌溉 ()	其他 ()		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	没有 ()			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 (<input checked="" type="checkbox"/>)	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()		无所谓 ()		
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	李军	性别	男	年龄	29	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目的关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	单位或住址	白田			职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)	灌溉洪 ()	其他 ()		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()		无所谓 ()		
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开门（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开门至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	周青松	性别	男	年龄	56	民族	汉	文化程度	
	与本项目的关系		拆迁户 ()		征地户 ()		无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	单位或住址	仓田村		职务				职业		
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)	灌溉灌溉 ()	其他 ()		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()		无所谓 ()		
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	曾继中	性别	男	年龄	61	民族	汉	文化程度	高
	与本项目的关系					拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (✓)		
	单位或住址	包田村新组		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利 (✓)	不利 ()	不知道 ()		
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么					噪声 (✓)	灰尘 (✓)	灌溉泄洪 ()	其他 ()	
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站					有 ()	没有 (✓)	没注意 ()		
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象					常有 ()	偶尔有 ()	没有 (✓)		
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施					是 (✓)	否 ()			
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施					是 (✓)	否 ()			
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施					是 (✓)	否 ()			
试运营期	公路建成后对您影响较大的是					噪声 (✓)	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()	
	公路建设后的通行是否满意					满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()		
	附近通道内是否有积水现象					经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (✓)		
	建议采取何种措施减轻影响					绿化 ()	声屏障 ()	限速 (✓)	其他 ()	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()		
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-family: cursive;">没有</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“✓”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。工程分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	张红	性别	女	年龄	33	民族	汉	文化程度	
	与本项目的关系		拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>					
	单位或住址	石明组	职务		职业					
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()					
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声 ()	灰尘 ()	灌溉灌洪 ()	其他 <input checked="" type="checkbox"/>				
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站		有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ()					
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象		常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>					
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()						
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施		是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()						
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()						
试运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ()				
	公路建设后的通行是否满意		满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()					
	附近通道内是否有积水现象		经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>					
	建议采取何种措施减轻影响		绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()				
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()				
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin-top: 10px;">  </div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	刘小翠	性别	女	年龄	46	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目的关系		拆迁户 ()		征地户 ()		无直接关系 ()			
	单位或住址	奇家岭社区		职务				职业		
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)		不利 ()		不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声 ()		灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)		灌溉灌溉 ()		其他 ()	
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站		有 ()		没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)		没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象		常有 ()		偶尔有 ()		没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是 (<input checked="" type="checkbox"/>)		否 ()					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施		是 (<input checked="" type="checkbox"/>)		否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是 (<input checked="" type="checkbox"/>)		否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声 ()		汽车尾气 ()		灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)		其他 ()	
	公路建设后的通行是否满意		满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意 ()		不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象		经常有 ()		偶尔有 (<input checked="" type="checkbox"/>)		没有 ()			
	建议采取何种措施减轻影响		绿化 (<input checked="" type="checkbox"/>)		声屏障 ()		限速 ()		其他 ()	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()	
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	刘根	性别	男	年龄	56	民族	汉	文化程度	
	与本项目的关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 () <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址	石咀组		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">31</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	张海东	性别	男	年龄	26	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目的关系			拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>				
	单位或住址	奇家岭社区		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉排洪 ()	其他 ()		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 <input checked="" type="checkbox"/>		
	公路建设后的通行是否满意				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()		无所谓 ()		
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin-top: 10px;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。					
基本情况	姓名 <u>陈伟</u> 性别 <u>男</u> 年龄 <u>27</u> 民族 <u>汉</u> 文化程度 <u>初中</u>	与本项目的关系		拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 ()
	单位或住址 <u>李家湾社区</u>	职务	职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()		
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉排洪 ()	其他 ()	
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站	有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ()		
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>		
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()			
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()			
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()			
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()	
	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()		
	附近通道内是否有积水现象	经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>		
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 ()	声屏障 ()	限速 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ()	
	您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()	
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-family: cursive;">无</div>						

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	特利亚	性别	男	年龄	48	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目的关系				拆迁户 ()	征地产 ()	无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	单位或住址	加冲站		职务	员工		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 (<input checked="" type="checkbox"/>)	灰尘 ()	灌溉灌溉 ()	其他 ()		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 (<input checked="" type="checkbox"/>)	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin-top: 10px;">没有</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	陈永	性别	男	年龄	43	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目的关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (✓)			
	单位或住址	新开镇求索路口			职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (✓)	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 (✓)	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 (✓)	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 (✓)	没有 ()			
	公路临时占地是否采取了复绿、恢复等措施				是 (✓)	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (✓)	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (✓)	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 (✓)	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (✓)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 (✓)	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“✓”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。①分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。										
基本情况	姓名	杨胜强	性别	女	年龄	47	民族	汉	文化程度	大专	
	与本项目的关系		拆迁户 ()		征地户 ()		无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)				
基本态度	单位或住址	维康综合门诊部		职务	医师		职业	医生			
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)		不利 ()		不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 ()		灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)		灌溉泄洪 ()		其他 (<input checked="" type="checkbox"/>)	
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站			有 ()		没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)		没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ()		偶尔有 (<input checked="" type="checkbox"/>)		没有 ()			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 (<input checked="" type="checkbox"/>)		否 ()					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 (<input checked="" type="checkbox"/>)		否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 (<input checked="" type="checkbox"/>)		否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 ()		汽车尾气 ()		灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)		其他 (<input checked="" type="checkbox"/>)	
	公路建设后的通行是否满意			满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意 ()		不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ()		偶尔有 (<input checked="" type="checkbox"/>)		没有 ()			
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 (<input checked="" type="checkbox"/>)		声屏障 ()		限速 ()		其他 ()	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()		
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	周正贤	性别	男	年龄	76	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目的关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	单位或住址	企田村			职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 (<input checked="" type="checkbox"/>)	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()		无所谓 ()		
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin-top: 10px;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	李中程	性别	男	年龄	54	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目的关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	单位或住址	包田村		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 (<input checked="" type="checkbox"/>)	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 (<input checked="" type="checkbox"/>)	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin-top: 10px;">没有</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	郭拱抗	性别	男	年龄	20	民族	回	文化程度	高中
	与本项目的关系			拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)				
	单位或住址	蔡家社区		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 (<input checked="" type="checkbox"/>)	灰尘 ()	灌溉灌溉 ()	其他 ()			
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站			有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	没注意 ()				
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()			
	公路建设后的通行是否满意			满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()				
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 ()	声屏障 ()	限速 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-family: cursive;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	张萍	性别	女	年龄	31	民族	汉	文化程度	
	与本项目的关系			拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)				
	单位或住址	一号宝贝		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 (<input checked="" type="checkbox"/>)	灰尘 ()	灌溉淋洪 ()	其他 ()		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()		无所谓 ()		
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

沿线居民意见调查表

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开门（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60km/h；新开门至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80km/h。分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。									
基本情况	姓名	刘争	性别	男	年龄	25	民族	汉	文化程度	中专
	与本项目的关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	单位或住址	张桥 5985			职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)	灌溉淋洪 ()	其他 ()		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()	限速 (<input checked="" type="checkbox"/>)	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。[1]分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。		
单位名称	岳阳市岳望高速有限公司	与本项目关系	
姓名	魏新凯	年龄	29
分类			
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展？	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	不利	<input type="checkbox"/>	
	不知道	<input type="checkbox"/>	
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么？	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	出行	<input type="checkbox"/>	
	其他	<input type="checkbox"/>	
3.夜间22:00至早晨6:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象？	常有	<input type="checkbox"/>	单选
	偶尔有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没有	<input type="checkbox"/>	
4.贵单位附近150米内，是否曾设有料场或拌合场？	有	<input type="checkbox"/>	单选
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没注意	<input type="checkbox"/>	
5.公路建成后对贵单位影响较大的是？	噪声	<input type="checkbox"/>	多选
	汽车尾气	<input checked="" type="checkbox"/>	
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其它	<input type="checkbox"/>	
6.公路建成后的通行是否满意？	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
7.建议采取何种措施减轻噪声影响？	绿化	<input type="checkbox"/>	多选
	声屏障	<input type="checkbox"/>	
	限速	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是？	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
	无所谓	<input type="checkbox"/>	

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。[1]分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。		
单位名称	新嘉岭街道办事处	与本项目关系	
姓名	戴军	年龄	30
分类			备注
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展？	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	不利	<input type="checkbox"/>	
	不知道	<input type="checkbox"/>	
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么？	噪声	<input type="checkbox"/>	多选
	灰尘	<input type="checkbox"/>	
	出行	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.夜间22:00至早晨6:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象？	常有	<input type="checkbox"/>	单选
	偶尔有	<input type="checkbox"/>	
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.贵单位附近150米内，是否曾设有料场或拌合场？	有	<input type="checkbox"/>	单选
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没注意	<input type="checkbox"/>	
5.公路建成后对贵单位影响较大的是？	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	汽车尾气	<input type="checkbox"/>	
	灰尘	<input type="checkbox"/>	
	其它	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.公路建成后的通行是否满意？	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
7.建议采取何种措施减轻噪声影响？	绿化	<input type="checkbox"/>	多选
	声屏障	<input checked="" type="checkbox"/>	
	限速	<input type="checkbox"/>	
	其他	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是？	满意	<input type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
	无所谓	<input type="checkbox"/>	

工程概况	学院路工程，路线全长19.486公里，求索路口至新开镇（107国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度50米，双向六车道，设计速度60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽24.5米，双向四车道，设计速度80Km/h。[1]分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长6.785公里，路面宽24米，路幅设计宽度为50米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长6.5公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为50米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长6.201公里。		
单位名称	岳阳望岳PT有限公司	与本项目关系	
姓名	李卓	年龄	36岁
分类			
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展？	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	不利	<input type="checkbox"/>	
	不知道	<input type="checkbox"/>	
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么？	噪声	<input type="checkbox"/>	多选
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	出行	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他	<input type="checkbox"/>	
3.夜间22:00至早晨6:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象？	常有	<input type="checkbox"/>	单选
	偶尔有	<input type="checkbox"/>	
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.贵单位附近150米内，是否曾设有料场或拌合场？	有	<input type="checkbox"/>	单选
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没注意	<input type="checkbox"/>	
5.公路建成后对贵单位影响较大的是？	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	汽车尾气	<input checked="" type="checkbox"/>	
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其它	<input type="checkbox"/>	
6.公路建成后的通行是否满意？	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
7.建议采取何种措施减轻噪声影响？	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	声屏障	<input checked="" type="checkbox"/>	
	限速	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他	<input type="checkbox"/>	
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是？	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
	无所谓	<input type="checkbox"/>	

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。[1]分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。		
单位名称	1586 08/05	与本项目关系	
姓名	李松	年龄	57
分类			
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展？	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	不利	<input type="checkbox"/>	
	不知道	<input type="checkbox"/>	
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么？	噪声	<input type="checkbox"/>	多选
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.夜间22:00至早晨6:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象？	常有	<input type="checkbox"/>	单选
	偶尔有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没有	<input type="checkbox"/>	
4.贵单位附近150米内，是否曾设有料场或拌合场？	有	<input type="checkbox"/>	单选
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没注意	<input type="checkbox"/>	
5.公路建成后对贵单位影响较大的是？	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	汽车尾气	<input type="checkbox"/>	
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其它	<input type="checkbox"/>	
6.公路建成后的通行是否满意？	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
7.建议采取何种措施减轻噪声影响？	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	声屏障	<input type="checkbox"/>	
	限速	<input type="checkbox"/>	
	其他	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是？	满意	<input type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
	无所谓	<input type="checkbox"/>	

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。[1]分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。		
单位名称	新田加油站	与本项目关系	
姓名	李强	年龄	47
分类			
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展？	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	不利	<input type="checkbox"/>	
	不知道	<input type="checkbox"/>	
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么？	噪声	<input type="checkbox"/>	多选
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	出行	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他	<input type="checkbox"/>	
3.夜间22:00至早晨6:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象？	常有	<input type="checkbox"/>	单选
	偶尔有	<input type="checkbox"/>	
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.贵单位附近150米内，是否曾设有料场或拌合场？	有	<input type="checkbox"/>	单选
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没注意	<input type="checkbox"/>	
5.公路建成后对贵单位影响较大的是？	噪声	<input type="checkbox"/>	多选
	汽车尾气	<input checked="" type="checkbox"/>	
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其它	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.公路建成后的通行是否满意？	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
7.建议采取何种措施减轻噪声影响？	绿化	<input type="checkbox"/>	多选
	声屏障	<input type="checkbox"/>	
	限速	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是？	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
	无所谓	<input type="checkbox"/>	

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开镇（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开镇至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。[1]分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。		
单位名称	湖南中交公路建设有限公司	与本项目关系	
姓名	王	年龄	35
分类			
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展？	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	不利	<input type="checkbox"/>	
	不知道	<input type="checkbox"/>	
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么？	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	出行	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他	<input type="checkbox"/>	
3.夜间22:00至早晨6:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象？	常有	<input type="checkbox"/>	单选
	偶尔有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.贵单位附近150米内，是否曾设有料场或拌合场？	有	<input type="checkbox"/>	单选
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没注意	<input type="checkbox"/>	
5.公路建成后对贵单位影响较大的是？	噪声	<input type="checkbox"/>	多选
	汽车尾气	<input type="checkbox"/>	
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其它	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.公路建成后的通行是否满意？	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
7.建议采取何种措施减轻噪声影响？	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	声屏障	<input type="checkbox"/>	
	限速	<input type="checkbox"/>	
	其他	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是？	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
	无所谓	<input type="checkbox"/>	

工程概况	学院路工程，路线全长 19.486 公里，求索路口至新开设（107 国道跨线桥），规划为城市主干道，道路宽度 50 米，双向六车道，设计速度 60Km/h；新开设至岳望高速岳阳南互通段，规划为一级公路，道路宽 24.5 米，双向四车道，设计速度 80Km/h。[1]分为北、中、南三段施工，情况如下：北段路线全长 6.785 公里，路面宽 24 米，路幅设计宽度为 50 米；主要建设内容为路面提质改造、人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；中段全长 6.5 公里，路面宽维持现状，路幅设计宽度为 50 米；建设内容为人行道、绿化、景观亮化、过街设施、综合管廊、雨污水分流、临街立面整治；南段全长 6.201 公里。		
单位名称	新开设镇政府	与本项目关系	
姓名	易阳平	年龄	44
分类			
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展？	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	不利	<input type="checkbox"/>	
	不知道	<input type="checkbox"/>	
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么？	噪声	<input type="checkbox"/>	多选
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	出行	<input type="checkbox"/>	
3.夜间22:00至早晨6:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象？	常有	<input type="checkbox"/>	单选
	偶尔有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没有	<input type="checkbox"/>	
4.贵单位附近150米内，是否曾设有料场或拌合场？	有	<input type="checkbox"/>	单选
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没注意	<input type="checkbox"/>	
5.公路建成后对贵单位影响较大的是？	噪声	<input type="checkbox"/>	多选
	汽车尾气	<input type="checkbox"/>	
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.公路建成后的通行是否满意？	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
7.建议采取何种措施减轻噪声影响？	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	声屏障	<input type="checkbox"/>	
	限速	<input type="checkbox"/>	
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是？	其他	<input type="checkbox"/>	单选
	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
	无所谓	<input type="checkbox"/>	

附件 10：监理单位证明材料

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程(I标段)



1、施工期施工营地租用当地民房或居住在自己家里；施工生产废水沉淀采用隔油沉淀回用；严禁施工废水外排至附近水体。

2、施工期废气各施工场地和施工道路定期洒水；拆除建筑物采用人工拆除方式，并采取洒水降尘措施；采用封闭车辆运输，并进行喷淋、冲洗，不得带泥土上路；施工单位选用符合国家卫生防护标准的施工机械设备和运输工具。

3、施工期噪声采取合理布设施工场地，尽量避开各敏感点；尽量选用低噪声的施工机械设备。在临近施工路段声环境敏感点处设置围挡、临时隔声屏障等减噪措施。

4、施工期间，生活垃圾集中收集及时清运处理；建筑垃圾尽量回用，不能回用的和施工弃土运至岳阳市渣土办指定的渣土消纳场。

5、施工期间应采取有效的水土保持措施。水土保持措施主要为建各类排水沟、沉砂池、临时拦挡、土地平整、防护工程采取的措施及效果，水土流失治理情况。

6、施工期间注意利用表土复垦，做好边坡防护。

7、对运输危险品车辆实行申报管理制度，并安排在交通量少时段通行。

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程(II标段)

1、施工期施工营地租用当地民房或居住在自己家里；施工生产废水沉淀采用隔油沉淀回用；严禁施工废水外排至附近水体。

2、施工期废气各施工场地和施工道路定期洒水；拆除建筑物采用人工拆除方式，并采取洒水降尘措施；采用封闭车辆运输，并进行喷淋、冲洗，不得带泥土上路；施工单位选用符合国家卫生防护标准的施工机械设备和运输工具。

3、施工期噪声采取合理布设施工场地，尽量避开各敏感点；尽量选用低噪声的施工机械设备。在临近施工路段声环境敏感点处设置围挡、临时隔声屏障等减噪措施。

4、施工期间，生活垃圾集中收集及时清运处理；建筑垃圾尽量回用，不能回用的和施工弃土运至岳阳市渣土办指定的渣土消纳场。

5、施工期间应采取有效的水土保持措施。水土保持措施主要为建各类排水沟、沉砂池、临时拦挡、土地平整、防护工程采取的措施及效果，水土流失治理情况。

6、施工期间注意利用表土复垦，做好边坡防护。

7、对运输危险品车辆实行申报管理制度，并安排在交通量较少时段通行。



学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程(III标段)

1、施工期施工营地租用当地民房或居住在自己家里；施工生产废水沉淀采用隔油沉淀回用；严禁施工废水外排至附近水体。

2、施工期废气各施工场地和施工道路定期洒水；拆除建筑物采用人工拆除方式，并采取洒水降尘措施；采用封闭车辆运输，并进行喷淋、冲洗，不得带泥土上路；施工单位选用符合国家卫生防护标准的施工机械设备和运输工具。

3、施工期噪声采取合理布设施工场地，尽量避开各敏感点；尽量选用低噪声的施工机械设备。在临近施工路段声环境敏感点处设置围挡、临时隔声屏障等减噪措施。

4、施工期间，生活垃圾集中收集及时清运处理；建筑垃圾尽量回用，不能回用的和施工弃土运至岳阳市渣土办指定的渣土消纳场。

5、施工期间应采取有效的水土保持措施。水土保持措施主要为建各类排水沟、沉砂池、临时拦挡、土地平整、防护工程采取的措施及效果，水土流失治理情况。

6、施工期间注意利用表土复垦，做好边坡防护。

7、对运输危险品车辆实行申报管理制度，并安排在交通量少时段通行。



学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程(IV标段)

1、施工期施工营地租用当地民房或居住在自己家里；施工生产废水沉淀采用隔油沉淀回用；严禁施工废水外排至附近水体。

2、施工期废气各施工场地和施工道路定期洒水；拆除建筑物采用人工拆除方式，并采取洒水降尘措施；采用封闭车辆运输，并进行喷淋、冲洗，不得带泥土上路；施工单位选用符合国家卫生防护标准的施工机械设备和运输工具。

3、施工期噪声采取合理布设施工场地，尽量避开各敏感点；尽量选用低噪声的施工机械设备。在临近施工路段声环境敏感点处设置围挡、临时隔声屏障等减噪措施。

4、施工期间，生活垃圾集中收集及时清运处理；建筑垃圾尽量回用，不能回用的和施工弃土运至岳阳市渣土办指定的渣土消纳场。

5、施工期间应采取有效的水土保持措施。水土保持措施主要为建各类排水沟、沉砂池、临时拦挡、土地平整、防护工程采取的措施及效果，水土流失治理情况。

6、施工期间注意利用表土复垦，做好边坡防护。

7、对运输危险品车辆实行申报管理制度，并安排在交通量较少时段通行。



学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程(V标段)

1、施工期施工营地租用当地民房或居住在自己家里；施工生产废水沉淀采用隔油沉淀回用；严禁施工废水外排至附近水体。

2、施工期废气各施工场地和施工道路定期洒水；拆除建筑物采用人工拆除方式，并采取洒水降尘措施；采用封闭车辆运输，并进行喷淋、冲洗，不得带泥土上路；施工单位选用符合国家卫生防护标准的施工机械设备和运输工具。

3、施工期噪声采取合理布设施工场地，尽量避开各敏感点；尽量选用低噪声的施工机械设备。在临近施工路段声环境敏感点处设置围挡、临时隔声屏障等减噪措施。

4、施工期间，生活垃圾集中收集及时清运处理；建筑垃圾尽量回用，不能回用的和施工弃土运至岳阳市渣土办指定的渣土消纳场。

5、施工期间应采取有效的水土保持措施。水土保持措施主要为建各类排水沟、沉砂池、临时拦挡、土地平整、防护工程采取的措施及效果，水土流失治理情况。

6、施工期间注意利用表土复垦，做好边坡防护。

7、对运输危险品车辆实行申报管理制度，并安排在交通流量较少时段通行。



学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程(VI标段)

1、施工期施工营地租用当地民房或居住在自己家里；施工生产废水沉淀采用隔油沉淀回用；严禁施工废水外排至附近水体。

2、施工期废气各施工场地和施工道路定期洒水；拆除建筑物采用人工拆除方式，并采取洒水降尘措施；采用封闭车辆运输，并进行喷淋、冲洗，不得带泥土上路；施工单位选用符合国家卫生防护标准的施工机械设备和运输工具。

3、施工期噪声采取合理布设施工场地，尽量避开各敏感点；尽量选用低噪声的施工机械设备。在临近施工路段声环境敏感点处设置围挡、临时隔声屏障等减噪措施。

4、施工期间，生活垃圾集中收集及时清运处理；建筑垃圾尽量回用，不能回用的和施工弃土运至岳阳市渣土办指定的渣土消纳场。

5、施工期间应采取有效的水土保持措施。水土保持措施主要为建各类排水沟、沉砂池、临时拦挡、土地平整、防护工程采取的措施及效果，水土流失治理情况。

6、施工期间注意利用表土复垦，做好边坡防护。

7、对运输危险品车辆实行申报管理制度，并安排在交通量较少时段通行。

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程(Ⅶ标段)

- 1、施工期施工营地租用当地民房或居住在自己家里；施工生产废水沉淀采用隔油沉淀回用；严禁施工废水外排至附近水体。
- 2、施工期废气各施工场地和施工道路定期洒水；拆除建筑物采用人工拆除方式，并采取洒水降尘措施；采用封闭车辆运输，并进行喷淋、冲洗，不得带泥土上路；施工单位选用符合国家卫生防护标准的施工机械设备和运输工具。
- 3、施工期噪声采取合理布设施工场地，尽量避开各敏感点；尽量选用低噪声的施工机械设备。在临近施工路段声环境敏感点处设置围挡、临时隔声屏障等减噪措施。
- 4、施工期间，生活垃圾集中收集及时清运处理；建筑垃圾尽量回用，不能回用的和施工弃土运至岳阳市渣土办指定的渣土消纳场。
- 5、施工期间应采取有效的水土保持措施。水土保持措施主要为建各类排水沟、沉砂池、临时拦挡、土地平整、防护工程采取的措施及效果，水土流失治理情况。
- 6、施工期间注意利用表土复垦，做好边坡防护。
- 7、对运输危险品车辆实行申报管理制度，并安排在交通量较少时段通行。

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程(Ⅶ标段)

1、施工期施工营地租用当地民房或居住在自己家里；施工生产废水沉淀采用隔油沉淀回用；严禁施工废水外排至附近水体。

2、施工期废气各施工场地和施工道路定期洒水；拆除建筑物采用人工拆除方式，并采取洒水降尘措施；采用封闭车辆运输，并进行喷淋、冲洗，不得带泥土上路；施工单位选用符合国家卫生防护标准的施工机械设备和运输工具。

3、施工期噪声采取合理布设施工场地，尽量避开各敏感点；尽量选用低噪声的施工机械设备。在临近施工路段声环境敏感点处设置围挡、临时隔声屏障等减噪措施。

4、施工期间，生活垃圾集中收集及时清运处理；建筑垃圾尽量回用，不能回用的和施工弃土运至岳阳市渣土办指定的渣土消纳场。

5、施工期间应采取有效的水土保持措施。水土保持措施主要为建各类排水沟、沉砂池、临时拦挡、土地平整、防护工程采取的措施及效果，水土流失治理情况。

6、施工期间注意利用表土复垦，做好边坡防护。

7、对运输危险品车辆实行申报管理制度，并安排在交通量少时段通行。

附件 11：自查报告

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程

竣工环境保护验收自查报告

1.项目基本情况

岳阳交通便利，境内长江、京广铁路、京广高铁、京港澳高速公路、杭瑞高速公路等国家交通主动脉在岳阳地区区交织成网。2015年12月10日新开建的岳阳三荷机场，也促进着该市形成愈加明显的“水陆空”三位一体综合性大交通脉络。其中，岳临高速已建成通车五段，唯独岳阳至望城段(简称岳望高速)仍处断头状态。根据相关建设计划，岳望高速将于2016年9月建成通车，而学院路作为岳望高速连接线，又是岳阳进出的门户大道，为将加快岳阳市基础设施建设，加强岳阳市中心城区与周边城镇的交通联系，推动周边城镇的开发建设。

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程分为北、中、南三段进行建设。北段起于学院路求索东路交叉口，止于岳阳职业技术学院，路线全长 6.785km；中段线路大致呈南北走向，从岳阳职业技术学院延伸至新开设镇，路线长度 6.5km。南段的建设范围新开设镇~岳望高速岳阳南互通，路线全长 6.201km。但由于该工程北、中两段属于城市主干路，南段现状属于三级公路，根据湖南省干线公路管理及相关要求，需分开审批，因此本次环评只包括北、中两段建设内容。本项目永久占地面积 664250 平方米，道路长度 13.285km，设计等级为城市主干道。项目的建设内容包括：路面病害修复、人行道、绿化、景观、人行过街设施、三线下地、雨污水、立面整治等八个方面内容。本工程于 2018 年 1 月建成通车。

2.项目建成情况

经自查，项目建成情况基本与环评一致，分为以下几点：

表 1 主线主要技术指标表

内 容	单 位	规范取值	设计取值
道路类别		城市主干路	城市主干路
计算行车速度	km/h	40、50、60	60
车道数	条	4~8	6
不设超高圆曲线最小半径	m	400	1500

设超高推荐半径	m	200	—
设超高最小半径	m	100	—
平曲线最小长度	m	85	213.07
圆曲线最小长度	m	40	363.07
缓和曲线最小长度	m	45	80
不设缓和曲线最小圆曲半	m	700	1140
最大超高横坡度	%	4	2
停车视距	m	≥60	≥60
路缘带	m	0.5	0.5
路拱正常横披	%	2	2
路面类型		沥青混凝土	
道路净空	m	≤5.0	
路面设计年限	年	15	
路面设计弯沉值	0.01mm	不大于 21.7	

表 2 公路工程量

工程指标	单位	环评数量	实际数量	变化情况
主线路线长度	km	13.285	13.285	/
路基挖方量	万 m ³	27.20	27.20	/
路基填方量	万 m ³	6.01	6.01	/
弃方量	万 m ³	21.16	21.16	/
占用土地	公顷	66.43	66.43	/
平面交叉	处	5	5	/
总投资	万元	145426.7	235845.4	/

3.环境保护设施建设情况

3.1 建设过程：工程总投资 235845.4 万元，其中环保投资 570.77 万元，占总投资的 0.2%。

3.2 污染物治理/处置设施

经逐项自查，污染物治理及处置设施均按环境影响报告表中的污染物治理/处置设施建设。详细建设内容如下：

废气：配备洒水车，在路基开挖、土石方运输路线等粉尘产生量大的地方做到了定期

洒水；在材料堆场周边设置了围挡；采用了新型渣土车，能有效防止物料撒漏。项目使用商品混凝土，施工人员使用了各项机械符合国家卫生防护标准，施工人员佩戴了施工头盔等防护和劳动保护措施。

固废：进出施工场地渣土车均为新型环保渣土车，有效防止尘土扬散。未在居民集中区设置水泥混凝土拌合站，料场设在远离居民区和水体，并设专门的废料堆放场地，各类建材均按要求配备了遮雨设施，防止进入地表水体。

废水：营运期临近东洞庭湖路段设置防护栏与隔断等保护措施，保护东洞庭湖水质。

噪声：项目沿线设置了限速带、限速标志、禁鸣等设施，经常对道路路面进行了养护、休整。在邻近学校等敏感点的路段设置了多处限速带、限速标牌；根据噪声监测结果，营运期各道路两侧各环境敏感点均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)的要求；道路沿线两侧 40m 范围内无新建学校、医院等敏感建筑物。

3.3 其他环境保护设施

公路用地范围内全部进行了绿化栽植，已由专业单位单独设计单独施工，种植了草坪、花卉及观赏树木，采用乔灌木结合。公路两侧绿化均考虑了路基防护、水土保持、景观及环保作用；做到了乔、灌结合。采用了杨树、垂柳桂花等等当地物种，没有采用入侵危害物种。

4. 自查结果

现我单位已根据验收自查等相关要求保质保量的完成了《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程》自查工作。自查结果得出项目路线、工程量、占地、防止生态破坏的措施未发生重大变动，基本与环境影响报告书一致。环保设施建成情况均按照环境影响表建设，已建成。综上所述，我公司《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程》具备验收条件。

附件 12 验收意见及签到表

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程 竣工环境保护自主验收意见

2020年8月22日,建设单位岳阳城市道路发展建设有限公司主持召开了学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程竣工环境保护验收会。

验收工作组由建设单位岳阳城市道路发展建设有限公司、设计单位天津市市政工程设计研究院、施工单位岳阳市公路桥梁基建总公司、监理单位湖南岳阳交通工程咨询监理公司、监测单位湖南精科检测检测有限公司、环评单位广州市怡地环保有限公司、验收调查报告编制单位湖南精科检测检测有限公司组成,并邀请4名专家组成(验收工作组名单附后)。

会前,部分验收工作组成员实地核查了该项目的建设及运营期环保设施落实情况,会上听取了建设单位对项目建设情况的简要介绍和验收单位对《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程竣工环境保护验收调查报告》主要内容的简要汇报。验收工作组经查阅相关资料、质询、讨论形成验收意见如下:

一、工程建设基本情况

(一) 建设地点、规模、主要建设内容

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程分为北、中、南三段进行建设。北段起于学院路求索东路交叉口,止于岳阳职业技术学院,路线全长6.785km;中段线路大致呈南北走向,从岳阳职业技术学院延伸至新开镇,路线长度6.5km。由于该工程北、中两段属于城市主干路,南段现状属于三级公路,因此本次验收只包括北、中两段建设内容。公路采用双向六车道公路标准设计,路幅宽度50m,设计时速60km/h。项目的建设内容包括:路面病害修复、人行道、绿化、景观、人行过街设施、三线下地、雨污水、立面整治等八个方面内容。

(二) 建设过程及环保审批情况

1、2016年9月，建设单位委托广州市怡地环保有限公司编制《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境影响报告书》。

2、2016年9月20日，岳阳市环境保护局以关于《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境影响报告书》（岳环评[2016]54号）对环境影响报告书予以批复。

3、工程于2017年1月开工建设，2017年12月全线通车。

4、岳阳市生态环境局于2020年8月10日，对学院路上南湖大桥及跨赶山路立交桥建设项目以岳环评【2020】001号文审批。

建设及运行过程中无环境投诉、违法或处罚记录。

（三）投资情况

本项目工程总投资23.5亿元，其中环保投资共计570.77万元，占总投资的0.24%。

（四）验收范围

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环保验收。

二、工程变动情况

学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程环境影响报告书要求南湖大桥只对桥面翻新改造，不涉及桥墩建设，根据岳阳市发展和改革委员会文件，关于《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程可行性研究报告》的批复，2018年7月30日，拆除原南湖大桥按主线桥宽25米，跨径 $(30*20) + (18.5+23+18.5) + (3*20) + (33.5+40+33.5)$ 米，总长287米重建；跨赶山路立交桥按桥宽25米，跨径 $2*(30*20)+(35+45+35)19+(2*30)$ 米，总长355米新建。建设单位根据变更情况提交学院路上南湖大桥及跨赶山路立交桥建设项目环评资料，岳阳市生态环境局于2020年8月10日，对学院路上南湖大桥及跨赶山路立交桥建设项目以岳环评【2020】001号文审批。根据工程设计资料和分析，结合现场踏勘，本项目相对环评阶段，路线走向及主要控制点基本相同，本项目(K5+400-K11+800)段环评路幅设计宽度为

50 米，实际建设路幅宽度为 55 米；(K11+800-K12+000)段环评路幅设计宽度为 50 米，实际建设路幅宽度为 55 米至 90 米渐变；(K12+000-K12+800)段环评路幅设计宽度为 50 米，实际建设路幅宽度为 90 米；具体变更说明见附件 5 关于《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程可行性研究报告》的批复，岳阳市发展和改革委员会，2018 年 7 月 30 日；根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化(特别是不利环境影响加重)的，界定为重大变动，本项目未发生重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。

三、环境保护设施建设情况

(一) 施工期环保措施

基本按要求落实。项目在建设期，各参建单位指定分管领导负责，根据各自职责健全了环保机构，建立了环保制度，做好生态环境保护和各项污染防治工作，并将环境监理工作纳入了主体工程监理体系。

(二) 营运期环保措施

基本按环境影响报告书环保措施要求落实。

(三) 环境风险

2020 年 8 月 25 日，岳阳城市道路发展建设有限公司在岳阳市生态环境保护综合行政执法支队进行了备案，备案编号：430600-2020-018-L。

四、验收监测结果

根据《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程竣工环境保护验收调查报告》书明：监测单位选取了 13 处噪声敏感点进行监测，其中一般敏感点 5 处；学校 5 处；医院 1 处；政府办公场所 2 处。噪声衰减断面监测点 1 处，24h 连续监测 1 处，营运期各噪声敏感点监测结果均达标。

根据《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程竣

工环境保护验收调查报告》书明：监测单位选取了4处环境空气敏感点进行监测，其中一般敏感点1处；学校2处，政府办公场所1处，营运期各环境空气敏感点监测结果均达标。

五、工程建设对环境的影响

根据《学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程竣工环境保护验收调查报告》及现场调查，项目建设、运营对周边环境影响不大。

六、验收结论

本项目环保手续齐全，在建设、运营过程中基本落实了环评报告书的相关环保措施要求；验收工作组认为本工程环保设施建设达到项目竣工环境保护验收要求，同意项目竣工环境保护验收合格。


七、后续要求

- 1、加强对公路两侧绿化植物的培植维护工作，确保绿化植物长势良好，及时做好绿化植物的补植补种工作。
- 2、尽快与有资质的第三方环境监测公司签订营运期环境监测协议，加强重视运营期公路噪声的环境监测工作。
- 3、积极配合当地环保部门做好营运期化学危险品事故风险防范措施和发生事故后的应急措施，定期组织工作人员进行风险事故防范演练，提高环境风险事故的应对能力。
- 4、建设单位应与当地规划部门加强沟通，道路两侧红线外50m范围内禁止新建学校、医院等声环境敏感建筑物。

八、验收人员信息

验收人员信息见附件。



 胡彬
岳阳城市道路发展建设有限公司

2020年9月4日

学院综合管理平台改造暨岳普生高速南阳连接线项目学院路提反程工程

竣工环境保护自行验收工作组签到表

时间：2020年7月12日

地点：岳阳市益联发展建设工程有限公司会议室

验收工作组	姓名	单位	职称/职务	电话	身份证号码	签名
组长	廖哲	岳阳市益联发展建设工程有限公司	总经理	15973067798		廖哲
成员	陈俊成	岳阳市益联发展建设工程有限公司	高工	13327205551		陈俊成
成员	熊其博	岳阳市洲学谷	高工	1387366622		熊其博
成员	俞林	岳阳市益联发展建设工程有限公司	高工	15975511881		俞林
成员	涂厚文	岳阳市益联发展建设工程有限公司	高工	13647309229		涂厚文
成员	龙舟	湖南科控技术有限公司		18574967258		龙舟
成员	叶自	湖南科控技术有限公司		15197029700		叶自
成员	林树盛	中益建设监理工程有限公司		18773457699		林树盛
成员	沈念	岳阳市益联发展建设工程有限公司	部长	15975110866		沈念
成员	余宇志	岳阳市益联发展建设工程有限公司		15108050004		余宇志

竣工环境保护自行验收工作组签到表

时间:

地点:

验收工作组	姓名	单位	职称/职务	电话	身份证号码	签名
组长	张清	学院路7.8标监理		18590095989		张清
成员	詹文伟	学院路2标(监理)		18673030177		詹文伟
成员	昂理	学院路1标(监理)		15200225123	44063198502256710	昂理
成员	陈应	学院路2标(监理)		1501153774 137220927		陈应
成员	陈应	学院路1标(监理)		1372709271		陈应
成员	昂理	学院路4标(监理)		17767612778		昂理
成员	詹文伟	学院路6标(监理)		18607467085		詹文伟
成员	詹文伟	学院路7标(监理)		1573088297		詹文伟
成员	詹文伟	学院路8标(监理)		1907403228		詹文伟

附件 13 公示截图

附件 14 验收登记表

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	学院路综合提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程学院路提质段工程				项目代码	/			建设地点	湖南省岳阳市		
	行业类别（分类管理名录）	E4813 市政道路工程建筑				建设性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改			厂区中心经度/纬度			
	设计生产能力					实际生产能力				环评单位	广州市怡地环保有限公司		
	环评文件审批机关					审批文号				环评文件类型	环境报告书		
	开工日期	2017年11月				竣工日期	2018年4月			排污许可证申领时间	/		
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/			本工程排污许可证编号	/		
	验收单位	岳阳城市道路发展建设有限公司				环保设施监测单位	/			验收监测时工况			
	投资总概算（万元）	213845.4				环保投资总概算（万元）	570.77			所占比例（%）	0.3%		
	实际总投资（万元）	213845.4				实际环保投资（万元）	570.77			所占比例（%）	0.3%		
	废水治理（万元）	2	废气治理（万元）	20.5	噪声治理（万元）	80	固体废物治理（万元）	/			绿化及生态（万元）	90	其他（万元）
新增废水处理设施能力	0m ³ /d				新增废气处理设施能力				年平均工作时	8760h			
运营单位	岳阳城市道路发展建设有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）	/			验收时间	2020.5			
污染物排放达标与总量控制	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	化学需氧量	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	氨氮	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	二氧化硫	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	烟尘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	工业粉尘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	氮氧化物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
工业固体废物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；

附图 1 项目地理位置图



附图 2 监测布点图





附图 3 区域水系图



附图 4 现场监测照片



新开镇人民政府



岳阳职业技术学院



岳阳市云梦中学



南湖桥小区



新开镇派出所



学校



茅栗村居民



马安村居民



湖南民族职业学院



郭镇乡卫生院



祥生金麟府



北灌区管理所



岳阳市云梦中学



新苗幼儿园



湖南理工学院



奇家岭社区